








✓ **1.**  
VISPĀRĪGĀ DAĻĀ

## 1.1. Licences un sertifikāti (kopijas)



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA  
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**



Nosaukums:  
**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS"**

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: **44103040845**

Reģistrācijas datums komercreģistrā: 13.06.2006  
Reģistrācijas vieta: Valmierā  
Apliecības izdošanas datums: 13.06.2006

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra  
Valsts notārs

  
Rozenštoka Ilona

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Rīgas iela 27, Valmiera, LV-4200, Latvija Tālr. 4233708, fakss 4281356, e-pasts: valmiera@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

K 028406



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APĻIECĪBA

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
**CEĻU KOMFORTS**

vienotais reģistrācijas numurs : 44103040845

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 10.jūlijā  
(lēmums Nr. 3500 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :10.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



**EDGARS LEITIS****Personas pamatdati****Vārds** Edgars**Uzvārds** Leitis**Sertifikāta pamatdati****Sertifikāta numurs** 3-00835**Sertifikāts piešķirts** 20.01.2016**Specialitāte** Projektēšana**Statuss** Aktīvs**Darbības sfēras/jomas**

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00033	Ceļu projektēšana	20.01.2016	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

**Kontakti****E-pasts** edgars@celukomforts.lv**Tālrunis** 29470503**> Statusa izmaiņu vēsture****> Pārreģistrācijas vēsture**

Būvniecības valsts kontroles birojs

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



**AIGARS LEITIS****Personas pamatdati****Vārds** Aigars**Uzvārds** Leitis**Sertifikāta pamatdati****Sertifikāta numurs** 20-3789**Sertifikāts piešķirts** 11.04.2001**Specialitāte** -**Statuss** Aktīvs**Derīgs līdz** 15.01.2019**Darbības sfēras/jomas**

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
-	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	11.04.2001	15.01.2019	<u>LBS BSSI ()</u>	-

**Kontakti****E-pasts** aigars@celukomforts.lv**➤ Statusa izmaiņu vēsture**

Būvniecības valsts kontroles birojs

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

## 1.2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.



LATVIJAS REPUBLIKA

### VALKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009114839, Norēķinu konts LV16UNLA0050014283134 A/S „SEB BANKA” Smiltēnes filiāle kods UNLALV2X  
Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701; tālr.64722238, fakss-64707493, E-pasts: [novads@valka.lv](mailto:novads@valka.lv)

Valkā

## Projektēšanas uzdevums

1.VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Liepiņas - Dzelzītes ceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Liepiņas - Dzelzītes, Ērgemes pagasts, Valkas novads			
1.3.	Būves kadastra apzīmējums	9452 055 0111			
1.4.	Autoceļa, kā būves īpašnieks	Valkas novada pašvaldība, Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701			
1.5.	Trases garums	1.00 km			
1.6.	Projekta pasūtītājs	Valkas novada pašvaldība, Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701			
2.VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	X
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633	

				„Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.5.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa posma garumā ir nelīdzenumi – bedres, kas samazina satiksmes drošību un braukšanas komfortu. Ceļa seguma uzturēšanas rezultātā, laika gaitā ceļa malās ir izveidojies apauguma valnis, kas apgrūtina ūdens novadi no ceļa virsmas, tādējādi radot pelķes uz brauktuves, kas laika gaitā infiltējas seguma materiālā, tādējādi samazinot ceļi segas konstrukcijas nestspēju. Ceļa šķēršprofils ir bez vai ar nepietiekamu šķērskritumu, tādējādi nenodrošinot pienācīgu ūdens atvadi no brauktuves virsmas.			
2.6.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	Atjaunot ceļa konstrukciju, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību un braucēju komfortu.			
<b>3.BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI</b>					
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem.					
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	<b>Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.</b>			
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. <b>Sagatavo pasūtītājs.</b>			
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”			
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskās apsekošanas izpētes pārskats	Hidrometerologiskā	
		<b>X</b>	<b>X</b>		
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. Līdz 25. pantam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs.</b>			
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem. Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālus.			
3.6.	Saskaņojumi ar trešajam personām	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.			



3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b>
<b>4. PRASĪBAS IZSTRĀDĀT</b>		
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<p>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt ceļu „Liepiņas - Dzelzītes” 0.00 ÷ 1.00 km garumā. Izstrādājot projektu ņemt vērā “Autoceļa vizuālās apsekošanas atzinumu”. Pārbūves projekts jāizstrādā saskaņā ar <b>Ministru kabineta noteikumiem Nr.475 “Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā”</b>. Veikt topogrāfisko izpēti. Pārbūvi iespēju robežās paredzēt Valkas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus.) Paredzēt koku un krūmu ciršanu, apauguma noņemšanu, sāngrāvju rakšanu. Projektēt sagatavotas grants segu ar divpusēju slīpumu visā ceļa platumā, bez nomalēm.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdensnovades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu (ja nepieciešams), bojāto caurteku nomaiņu vai jaunu uzstādīšanu (ja nepieciešams), pirms tam risinājumu saskaņot ar pasūtītāju. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt polietilēna, ceļa aprīkojums saskaņā ar Valsts standartiem. Labā tehniskā stāvoklī esošās caurtekas saglabāt vai pārbūvēt nepieciešamā augstumā.</p> <p>Paredzēt esošo nobrauktuvju konstrukciju pastiprināšanu vai atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves- tikai pēc saskaņojuma ar pasūtītāju. Nobrauktuvju pārbūvi un jaunu izbūvi iespēju robežās paredzēt Valkas novada pašvaldības zemesgabala robežās.</p> <p>Ja trases pārbūves projekta tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzam to aizsardzību vai pārbūvi, ja tas nepieciešams.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu- būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p><b>Sagatavoto tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>Pārbūvei:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aizpildīts būvniecības iesniegums</li> <li>2) Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi.</li> <li>3) Transporta un gājēju kustības apraksts.</li> <li>4) Grafiskie dokumenti: generālpilns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums;</li> <li>5) Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas.</li> <li>6) Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ol>

4.3.	Būvatlauja- būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo</b> visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt būvatlauju. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs- saskaņā a MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”	<p><b>Sagatavoto tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b></p> <p><b>1. Vispārīgā daļa:</b></p> <p>1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.</p> <p>1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārējos noteikumos noteiktajos gadījumos).</p> <p>1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību.</p> <p>1.4. Atļaujas un saskaņojumi.</p> <p><b>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</b></p> <p>2.1. Vispārīgo rādītāju lapa.</p> <p>2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna.</p> <p>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna. (ja tiek risināts)</p> <p>2.4. Grafiskais dokuments ar ceļa vai ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm. (ceļa trases plāns)</p> <p>2.5. Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm. (šķēsgriezumumi, garenprofili)</p> <p>2.6. Būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas (ja nav atsaucies uz tipveida specifikācijām)</p> <p><b>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</b></p> <p><b>4. Inženierrisinājumu daļa:</b></p> <p>4.1. Būvkonstrukcija. (ja tiek risināts)</p> <p>4.2. Ceļam vai ielai nepieciešamie inženiertīkli. (ja tiek risināts)</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini. (ja tiek risināts)</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas. (ja tiek risināts)</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti. (ja tiek risināts)</p> <p>4.6. Citi inženierrisinājumi. (ja tiek risināts)</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi. (ja netiek risināta inženierrisinājumu daļa, iestrādājami citā atbilstošā sadaļā)</p> <p><b>5. Darbu organizēšanas projekts</b> (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu ģenerālplāns.</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns.</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p><b>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību</b> Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p><b>7. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums</b></p> <p><b>8. Būvdarbu apjomi</b> (darbu daudzumu saraksts atbilstoši LBN 501-17 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”;</p>



		<b>9. Izmaksu aprēķins</b> – atsevišķā sējumā (atbilstoši LBN 501-17 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”).
<b>5. NOSACĪJUMI</b>		
5.1.	Projektēšanas ilgums	<b>5 mēneši</b> no līguma noslēgšanas brīža
5.2.	Būvdarbu ilgums	-----
5.3.	Saskaņošana ar pasūtītāju	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu <b>veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Valkas novada būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:</b> <b><u>Būvniecības iesniegumu</u></b>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:</b> <b><u>Būvprojektu</u></b> <b>6 eksemplārus papīra versijā</b> (1.eksempl. Valkas novada domes Būvvaldei (cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eksempl. Autoram, 4 eksempl. Pasūtītājam (no tiem 1 eksempl. Origināls)) un <b>CD formātā</b> (1 eksempl. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksempl. Viss pdf failos; <i>Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.</i> ) Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> <i>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums</i> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <i>Autoruzraudzības plāns</i> – apsekt objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz <b>divas reizes mēnesī</b> būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu. Par autoruzraudzības veikšanu puses slēdz atsevišķu autoruzraudzības līgumu, par cenu, kas ir noteikta pretendenta finanšu piedāvājumā iepirkuma procedūrai

**Saskaņoja:**

Pasūtītājs:

2017. gada \_\_\_\_\_

Projektētājs:

2017. gada \_\_\_\_\_





LATVIJAS REPUBLIKA

## VALKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009114839, Norēķinu konts LV16UNLA0050014283134 A/S „SEB BANKA” Smitenes filiāle kods UNLALV2X  
Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701; tālr.64722238, fakss-64707493, E-pasts: [novads@valka.lv](mailto:novads@valka.lv)

Valkā

07.12.2017. Nr. 14-7/17/8

Uz 05.12.2017. Nr.108/17

SIA „Ceļu komforts”  
Beātes iela 23,  
Valmiera, LV 4201

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

**Objektam: pašvaldības ceļš „Liepiņas - Dzelzītes” Ērgemes pagasts, Valkas novads**

1. Tehniskā projektā aprakstīt, kā būvdarbu izpildītājam jāveic būvdarbi (materiālu novietņu izveidošana, piebraucamo un pagaidu ceļu izveide un izmantošana, ceļa zīmju izvietošana u.c.) un kā tie būtu jāorganizē (darba drošības, vides aizsardzības prasības, celtniecības darbu veikšanas secība, seguma uzklāšana, būvdarbu kvalitātes kontrole, būvdarbu nodošana ekspluatācijā, izpilddokumentācijas sagatavošana u.c.).
2. Ņemt vērā esošās komunikācijas, to aizsargjoslas, skatīt spēkā esošajā Valkas novada teritorijas plānojumā (mājas lapā [www.valka.lv](http://www.valka.lv), sadaļā pašvaldība/dokumenti/pašvaldības plānošanas dokumenti vai teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS, <https://tapis.gov.lv/>).
3. Ja nepieciešams, atļauju koku ciršanai pieprasīt Valkas novada domē.
4. Pirms būvdarbiem veikt būvobjekta teritorijas (esošie pievadceļi, laukumi u.c.) stāvokļa fotofiksāciju, bet pēc būvdarbu veikšanas veikt seguma (zālāja, grants, bruģa, asfalta u.c.) atjaunošanu tādā stāvoklī, kādā tas bija pirms būvdarbu uzsākšanas.
5. Izvēlētos maršrutus būvniecības laikā izmantojamai tehnikai iepriekš saskaņot ar Valkas novada domes pārstāvi.
6. Būvdarbu laikā nodrošināt zemes gabalu īpašniekiem piekļuvi saviem zemes gabaliem.
7. Projektā jāietver visi nepieciešamie pasākumi esošo meliorācijas sistēmu un komunikāciju saglabāšanai, jānovērš radītie bojājumi.
8. Izstrādājot projektu, veicot rekonstrukcijas darbus un nododot objektu ekspluatācijā ņemt vērā Valkas novada domes 2016.gada 29.decembra saistošos noteikumus Nr.22 „Par augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites kārtību Valkas novadā” (apstiprināti ar 2016.gada 29.decembra sēdes lēmumu (protokola izraksts Nr.15.,7.§).
9. Tehniskā projektā jāizstrādā darbu daudzuma saraksts un projekta būvdarbu izmaksu aprēķins, atbilstoši LBN 501-15 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.

Valkas novada domes izpilddirektors

A.Zābers

Teritorijas plānošanas daļas vadītāja  
Lāsma Engere, tālr.647 07499  
e-pasts: [lasma.engere@valka.lv](mailto:lasma.engere@valka.lv)

SIA "Projektu risinājumi, reģ. nr.4010383855, būvkomersanta reģ. nr. 12246, Aspazijas bulvāris 32-1A, Rīga, LV-1050, tālr. 28324854, projektu.risinajumi@gmail.com

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

## Autoceļa vizuālās apsekošanas atzinums

Liepiņas – Dzelzītes, Ērgemes pag. Valkas. nov.

Autoceļa nosaukums un adrese

Valkas novada pašvaldība, reģ. nr.90009114839, Semināru iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701

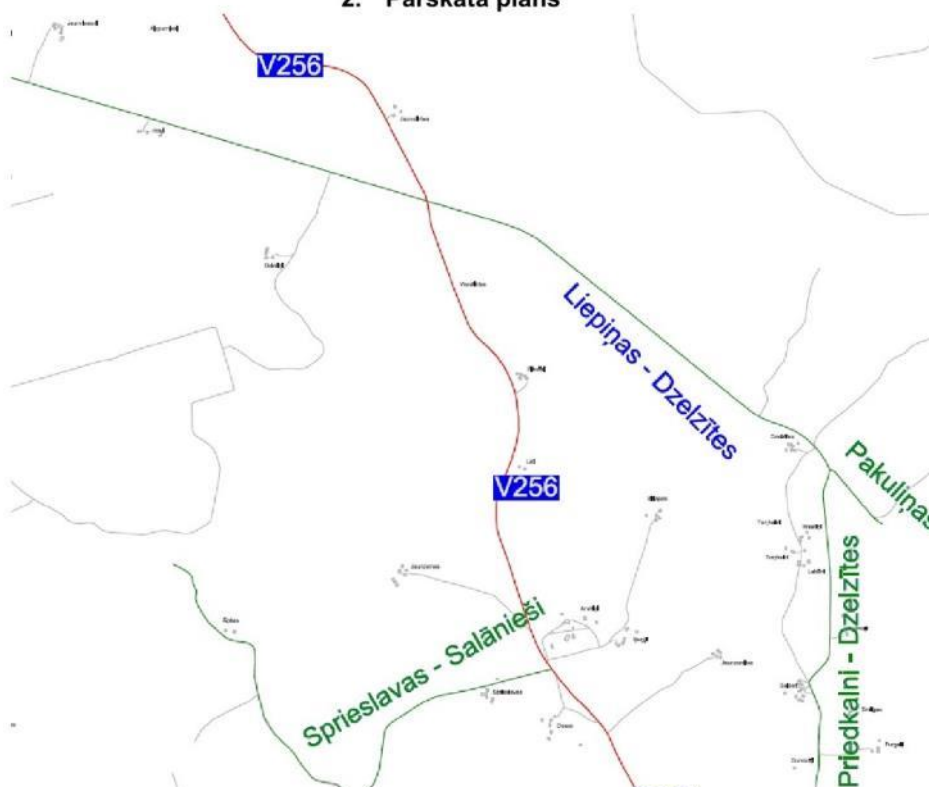
Pasūtītājs

Atzinums izsniegts 2017. gada 30.augustā

### 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	Autoceļa nozīme	Pašvaldības autoceļš
1.2.	Autoceļa nosaukums	Liepiņas – Dzelzītes
1.3.	Zemes vienības kadastra apz.	9452 005 0111
1.4.	Zemes vienības īpašnieks	Valkas novada pašvaldība
1.5.	Autoceļa kategorija	A VI (atbilstoši LVS 190-1) B kategorija (atbilstoši "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem")
1.6.	Autoceļa galvenā funkcija	Savienošanas un piekļūšanas
1.7.	Apsekotā posma garums	1.0km
1.8.	Satiksmes intensitāte	50 trl./dnn.

### 2. Pārskata plāns



### 3. Autoceļa tehniskā stāvokļa novērtējums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)	
3.1.	Autoceļa segums, zemes klātne	<p>Autoceļa brauktuves platums svārstās robežās no 4-5.5m. Ceļa nodalījuma joslas platums – vidēji 10m. Ceļa segums – grants/šķembu maisījums. Ceļa seguma virskārtas derīgā materiāla biezums svārstās no 8-12cm. Tas sajaucies ar pamatnes kārtu. Novērojami lokāli seguma iesēdumi, kas liecina par nepietiekamu segas nestspēju. Gandrīz visā apsekotā posma garumā segumā novērojami nelīdzenumi - bedres, kas samazina satiksmes drošību un braukšanas komfortu. Ceļa seguma uzturēšanas rezultātā, laika gaitā ceļa malās ir izveidojies – apauguma valnis, kas traucē ūdens novadi no ceļa virsmas, tādējādi radot peļķes uz brauktuves, kas laika gaitā infiltrējas seguma materiālā, vēl vairāk samazinot ceļa segas konstrukcijas nestspēju. Ceļa šķēršprofiļi atsevišķos posmos ir bez vai ar nepietiekamu šķērskritumu, tādējādi nenodrošinot pienācīgu ūdens atvadi no brauktuves virsmas. Ceļa trases un garenprofiļa elementi ir atbilstoši autoceļa tehniskajai kategorijai. Lokālās vietās ceļmalas krūmi samazina sānu redzamību.</p>	75
3.2.	Lietus ūdens atvades sistēma	<p>Esošie ceļa grāvji ir aizauguši. Atsevišķos posmos novērojams ceļa malās ir novērojams stāvošs ūdens. Esošā dzelzsbetona caurteka ir daļēji aizbīrusi. Caurtekas gali ir apdrupuši.</p>	75
3.3.	Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi	<p>Satiksmes organizācijas līdzekļu apjoms un izvietojams uzskatāms par optimālu. Ceļa zīmes izvietotas visās nozīmīgākajās nobrauktuvēs un pieslēgumos. Ceļa zīmju virsmas ir notīrāmas, lai nodrošinātu atbilstošu ceļa zīmju virsmas atstarošanu.</p>	30

### 4. Kopsavilkums

4.1.	<b>Autoceļa posma tehniskais nolietojums: 75%</b>
4.2.	<p><b>Secinājumi un ieteikumi:</b></p> <p>Apsekotā autoceļa posmam ir nepieciešams veikt pārbūvi.</p> <p>Lokālās vietās obligāti veicama ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu izciršana, tādējādi palielinot ceļa redzamības parametrus. Jāveic esošo ceļa grāvju sistēmas tīrīšana un nogāžu planēšana (≈1600m), jaunu grāvju rakšana (≈400m). Ceļa ūdens atvades sistēma jāveido ievērtējot esošās meliorācijas sistēmas darbību blakus esošajos laukos. Esošā caurteka jānomaina pret atbilstoša diametra plastmasas caurteku (ieteicams Ø800-18m). Jāizvērtē esošā ceļa seguma salizturīgā slāņa kvalitāte, nepieciešamības gadījumā paredzēt tā nomaiņu. Gadījumā, ja netiek veikta salizturīgā slāņa būvniecība, tad jāveic esošās ceļa segas profilēšana, veidojot ceļa šķērskritumu 3%. Obligāti novācams laika gaitā izveidojušā ceļa malas apauguma valnis. Nepieciešams veikt nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s seguma izbūvi ar 3% lielu šķērskritumu. Izbūvējamā seguma biezums vismaz 20cm (≈6000m<sup>2</sup>). Nepieciešama 2 nobrauktuviu izbūve (≈80m<sup>2</sup>). Jāveic kontrolakas remonts (1kompl).</p>

Vizuālā apsekošana veikta 2017. gada 28.augustā

Jānis Štekels, sert. nr.3-00568

Izpildītāja paraksts, vārds uzvārds, sertifikāta numurs

Valdes loceklis Jānis Štekels

Juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”**  
 Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Rīgas iela 65, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401  
 tālr. 64474370, e-pasts vidzeme@zmni.lv

## GULBENĒ

### **TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. V/I-34/542**

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

2017. gada 13. decembris

derīgi līdz 2019. gada 12. decembrim

<b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b>	SIA “Ceļu komforts”, reģ. Nr.44103040845
<b>Paredzētā darbība:</b>	Pašvaldības ceļa “Liepiņas-Dzelzītes” būvprojekta izstrāde, Ērgemes pagasts, Valkas novads, kadastra Nr. 94520550111.
<b>Paredzētās darbības norises vieta:</b>	Ērgemes pagasts, Valkas novads
<b>Pamatojums:</b>	Ceļu komforts iesniegums 5.12. 2017.

#### **I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm**

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā darbība notiek meliorācijas objektā „Skrūves”, šifrs -28935, 1975.g.
  2. Paredzētās darbības teritorijā ir šādas meliorācijas būves:
- Koplietošanas meliorācijas sistēmas

#### **I. Vispārīgie noteikumi**

1. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, un projektēšanas uzdevumu.
2. Ievērot LR MK 30.09.2014. noteikumu Nr. 574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums” prasības.
3. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas, ja tāda nepieciešama, darbus izpildīt atbilstoši uzņēmuma tehnisko noteikumu, LR MK 16.09.2014 noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi ” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

#### **III. Īpašās prasības**

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic caurtekas dimensionēšanas hidrauliskie aprēķini un jānorāda caurteku parametri un dibena atzīmes.
3. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).

5. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Valkas sektoru.
6. Būvprojektu saskaņot VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Valkas sektorā.
7. Pieprasot atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā, jāiesniedz būvprojektā paredzēto inženierkomunikāciju novietojuma izpildmērījumu plāns.
8. Zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs mēneša laikā pēc pārmaiņām meliorācijas sistēmā, rakstveidā informē valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" (Meliorācijas kadastra nodaļu, Lubānā, Parka iela 3) vai Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Valkas sektoru par kvantitatīvām vai kvalitatīvām pārmaiņām meliorācijas sistēmā savā īpašumā vai tiesiskajā valdījumā esošās zemes robežās.

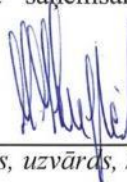
Informācija par valsts nozīmes ūdensnotekām un meliorācijas sistēmām –  
[www.melioracija.lv](http://www.melioracija.lv).

## II. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas.
2. Zemes gabalu plāns 1 lapa

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs :



Ivars Kupčs

/ amats, paraksts, vārds, uzvārds, /

Tehniskie noteikumi nosūtīti : Beātes iela 23, Valmiera, LV-4201

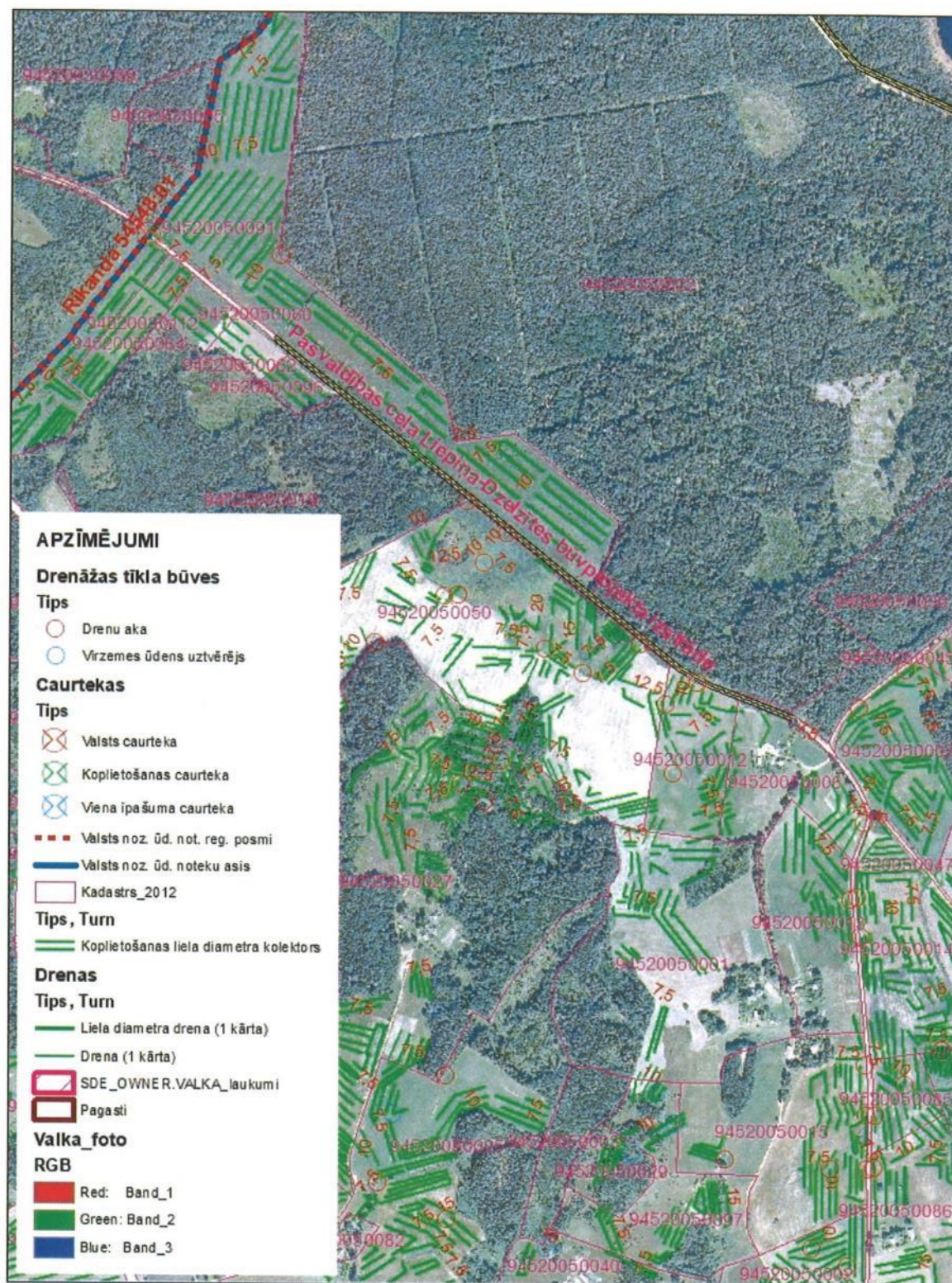
Sagatavoja:

Arnis Stīpnieks, Mob.Tālr. 27844293

[Arnis.Stipnieks@zmni.lv](mailto:Arnis.Stipnieks@zmni.lv)



Pašvaldības AC Liepiņas-Dzelzītes būvprojekta izstrāde







Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Ziemeļu Kapitālieguldījumu daļa  
Vienotais reģ. Nr. 40003857687  
Raiņa iela 14, Valmiera, LV-4201, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 64290363, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Valmierā  
08.12.2017. Nr. 30K170-03.07/1034  
Uz 05.12.2017. Nr. 109/17

SIA "CEĻU KOMFORTS"  
Beātes ielā 23,  
Valmierā, LV-4201

Par tehniskajiem noteikumiem būvprojekta izstādei

### TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 411/17 AS „Sadales tīkls” elektroietaišu rekonstrukcijai.

Izstrādājot “ceļa pārbūves būvprojektu “Liepiņas – Dzelzītes”, Ērgemes pagasts, Valkas novads” būvprojektu ievērot sekojošus nosacījumus:

1. Ievērot Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK 002, LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS „Sadales tīkls” īpašumā esošajām 20kV un 0,4kV elektroiekārtām.

2. Vietās, kur pēc projekta esošās 20kV un 0,4kV kabeļlīnijas šķērso citas rekonstruējamās vai jaunizbūvējamās komunikācijas, paredzēt to ievilkšanu aizsargcaurulēs (iečaulošanu). Zem brauktuvēm nodrošināt minimālo kabeļu guldīšanas dziļumu- 1m.

3. Informāciju par AS „Sadales tīkls” īpašumā esošajiem 20kV un 0,4kV tīkliem iespējams iegūt pie Ziemeļu Eksploatācijas daļas Smiltenes nodaļas, Valkas iecirkņa meistara **Tālavas 33, Valkā, Valkas novadā (t.nr.64710704).**

4. Ja izstrādājot projektu nav iespējams ievērot punkta Nr.1 prasības vai ir iespējama 20kV vai 0,4kV tīklu mehāniska aizskaršana, tad jāparedz to pārcelšana vai rekonstrukcija.

4.1. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaišu pārcelšanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaišu pārcelšanai vai rekonstrukcijai.

5. Ja nepieciešams jauns elektroenerģijas pieslēgums, vai slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām.

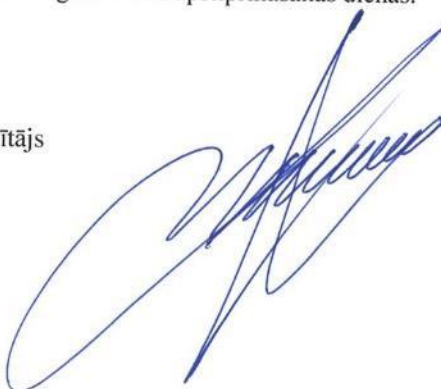
6. Lai pārbaudītu projekta atbilstību tehniskajām prasībām, dokumentāciju iesniegt izskatīšanai AS „Sadales tīkls” Ziemeļu Eksploatācijas daļas, Smiltenes nodaļas, Valkas iecirknī. **Tālavas 33, Valkā, Valkas novadā (t.nr.64710704).**

Tehniskie noteikumi ir derīgi vienu gadu no to apstiprināšanas dienas.

Ziemeļu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jānis Ozoliņš 64180647

Ivo Leoke





Valsts vides dienests

VALMIERAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

L.Paegles iela 13, Valmiera, LV-4201, tālr. 64207266, fakss 64207281, e-pasts parvalde@valmiera.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Valmierā

2017. gada 19. decembrī

**Atzinums Nr. VA17AZ0386**

Par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami

**Adresāts (iesniedzējs):** SIA „CEĻU KOMFORTS”, reģistrācijas Nr. 44103040845, juridiskā adrese: „Ežmalas”, Plāņu pagasts, Strenču novads LV-4730

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālajā vides pārvaldē 2017. gada 6. decembrī reģistrēts SIA „CEĻU KOMFORTS” iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai autoceļa „Liepiņas-Dzelzītes” pārbūvei nekustamajā īpašumā „Ceļš Liepiņas-Dzelzītes” (zemes vienības kadastra apzīmējums 9452 005 0111), Ērgemes pagastā, Valkas novadā.

Paredzētās darbības ietvaros plānota autoceļa „Liepiņas-Dzelzītes” pārbūve 1 km garumā, nomainot nolietoto konstrukcijas un atjaunojot ūdens atvades sistēmu. Ceļa zemes nodalījuma joslas ietvaros, saglabājot esošo ceļa platumu un garenprofilu, plānota ceļa grants segas pastiprināšana, esošo grāvju tīrīšana un bojāto caurteku nomaiņa ar plastmasas caurtekām.

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālās administrācijas 2017. gada 15. decembra atzinumu Nr. 3.14/405/2017-N-E paredzētās darbības norises vieta atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta ainavu aizsardzības zonā. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu „OZOLS” plānotās darbības vietā nav reģistrēti īpaši aizsargājamie biotopi un īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi. Paredzētās darbības vieta neatrodas dabisku virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā un ķīmiskajā aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietām.

Paredzētajai darbībai saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.<sup>2</sup> pantu un 4. panta pirmo daļu nav nepieciešams ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un ietekmes uz vidi novērtējums. Minētā likuma 13. panta ceturtajā daļā noteikts, ka Ministru kabinets nosaka paredzētās darbības, kuru veikšanai nepieciešami tehniskie noteikumi. Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (turpmāk – Noteikumi Nr. 30) pielikumā ir noteiktas tās darbības, kuru veikšanai tehniskie noteikumi obligāti ir nepieciešami. Ceļa pārbūve ceļa zemes nodalījuma joslas ietvaros nav ietverta minētajā pielikumā.

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 30 13. punktā noteiktajam, Valsts vides dienests gadījumos, kad iesniegumā minētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, iesniedzējam izsniedz atzinumu.

**Atzinums:**

Pamatojoties uz iepriekš rakstīto, Valmieras reģionālā vides pārvalde sniedz atzinumu, autoceļa „Liepiņas-Dzelzītes” pārbūvei ~1 km garumā nekustamajā īpašumā „Ceļš



Liepiņas-Dzelzītes” (zemes vienības kadastra apzīmējums 9452 005 0111), Ērgemes pagastā, Valkas novadā, tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

**Valmieras reģionālā vides pārvalde vērš uzmanību, ka, veicot paredzēto darbību, jāievēro šādi nosacījumi:**

- 1) Būvniecības atkritumus apsaimniekot tā, lai negatīvi neietekmētu apkārtējo vidi. Atkritumi jāsavāc un jānodod atkritumu apsaimniekošanas organizācijai atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. panta, 15. panta pirmās daļas un 17. panta prasībām.
- 2) Pārbūves darbos izmantot smilts un grants materiālu no atradnes, kuras īpašnieks/apsaimniekotājs ir saņēmis zemes dzīļu izmantošanas licenci vai atļauju (atbilstoši likuma „Par zemes dzīlēm” 10. un 11.<sup>1</sup> panta nosacījumiem).
- 3) Ceļa ūdens atvades risinājums jānodrošina tāds, lai negatīvi neizmainītu teritorijas hidroloģisko režīmu un nodrošinātu netraucētu virszemes ūdens plūsmu teritorijā esošajos grāvjos.
- 4) Darbības norises vietās, kur tiek izmantota vai novietota būvniecības tehnika un veikta degvielas uzpilde, nodrošināt absorbenta materiālus, kas nodrošina savlaicīgu naftas produktu savākšanu, lai novērstu grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu. Izmantotos absorbenta materiālus savākt speciālos, marķētos konteineros un nodot uzņēmumam, kas nodarbojas ar bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.
- 5) Nodrošināt autoceļa un nobrauktuvju sāngrāvju, kā arī caurteku nostiprināšanu, lai novērstu zemes erozijas procesu attīstību.
- 6) Koku ciršanu veikt atbilstoši Meža likuma 12. panta prasībām un Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumu Nr. 309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 4., 5. un 12. punkta nosacījumiem.

Direktors

A. Liepa

Liepiņa 64207276  
anete.liepina@vvd.gov.lv



LATVIJAS VALSTS  
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

## VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012  
Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: [lvrtc@lvrtc.lv](mailto:lvrtc@lvrtc.lv)

07.12.2017. Nr. 30.04-01/15/00/2467

Uz 05.12.2017. Nr. 111/17

SIA "Ceļu komforts"  
"Ežmalas", Plāņu pagasts, Strenču novads, LV-4730  
e-pasts: [info@celukomforts.lv](mailto:info@celukomforts.lv)

### Par tehniskajiem noteikumiem

Autoceļa "Liepiņas – Dzelzītes", Ērgemes pagasts, Valkas novads, pārbūves būvprojekta izstrādei, saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto situācijas plānu, VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Sprīngis

Sudmale 28355625  
[iveta.sudmale@lvrtc.lv](mailto:iveta.sudmale@lvrtc.lv)

SIA Lattelecom  
 Vienotais reģ. nr. 40003052786  
 PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzīvanu iela 105, Rīga LV 1011  
 Tālr.: +371 67055000  
 Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
 www.lattelecom.lv

**lattelecom**

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.**

**LTN - 8071**

Valmiera

**Datums:** 12.12.2017 **Pamatojums:** Pieteikums „Tehnisko noteikumu izsniegšana”, 06.12.2017

**Pieprasītājs:** SIA „Ceļu komforts”, Beātes iela 23, Valmiera, LV-4201

**Kontakttālrunis:** 26435423

Jānis Stelmahs

**Zemes kadastra Nr.** 9452 055 0111

**Objekta adrese:** Autoceļš “Liepiņas–Dzelzītes” posms, Ērgemes pagasts, Valkas novads

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Autoceļa posma pārbūve

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

**Paskaidrojums:** Norādītās adreses paredzētajā darbības teritorijā SIA Lattelecom darbojošās un ekspluatācijā esošās elektronisko sakaru komunikācijas nav

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

- Elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai noteikumi netiek uzstādīti .

**Piezīmes:** Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 4. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

SIA Lattelecom Brēžas ielā 3, Valmierā.

**Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama**

Nav nepieciešams .

LTC PPUD ARN CLSVVG  
 Līniju uzraudzības inspektors;  
 tālr.64225554

Juris Poika

Signature not validated

Digitally signed by Juris Poika

Date: 2017.12.12 15:11:41 EET

Location: Valmiera

Reason: SIA Lattelecom



LATVIJAS REPUBLIKA

## VALKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009114839, Norēķinu konts LV16UNLA0050014283134 A/S „SEB BANKA” Smiltēnes filiāle kods UNLALV2X  
Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701; tālr.64722238, fakss-64707493, E-pasts: [novads@valka.lv](mailto:novads@valka.lv)

IZZĪŅA  
Valkā

2016. gada 11.maijā Nr. 3-4/16/59

Valkas rajona tiesas  
Zemesgrāmatu nodaļai

par inženierbūvju (ceļu un tiltu), Ērgemes pagastā piederību

Valkas novada dome apliecina, ka sekojoši Valkas novada Ērgemes pagastā esoši pašvaldības ielas, ceļi un tilti atrodas Valkas novada domes bilanci ar atlikušo vērtību uz 01.01.2016.

ceļa nosaukums	atlik.vērt.EUR
Tilts "Ķaupu tilts" ( 28 m)	1549.98
Tilts Spriekslavas ( 18 m)	1067.53
Tilts Pentas ( 18 m)	816.84
Ceļš Baltupes-Bedrītes-Silzemnieki	0.00
Ceļš Kārļi-Eglītes	0.00
Ceļš Kārļi - Rikandas tilts	0.00
Ceļš Lejasozoli-Ezīši	0.00
Ceļš Liepiņas-Dzelzītes	0.00
Ceļš Medņi-Āpšas	0.00
Ceļš Omuļu skola-Liepiņas	0.00
Ceļš Omuļu veikals-Jaununguri	0.00
Ceļš Ozolkalni-Indrāni	0.00
Ceļš Pakuliņas-Dzelzītes	0.00
Ceļš Priedkalni-Dzelzītes	0.00
Ceļš Priekuļu kalte-Sprīdīši	0.00
Ceļš Priežkalni-Andrēni	0.00
Ceļš Saknītes - Kukris	0.00
Ceļš Silmači-Žēguri	0.00
Ceļš Spilves-Kalnkoprieni	0.00
Ceļš Spriekslavas-Salānieši	0.00
Ceļš Stūrīši-Lībieši	0.00
Ceļš Vārpas-Mazpentas	0.00
Ceļš Virsaiši-Sprīdīši	0.00
Ceļš Zemzariņi-Arkādijas	0.00
Ceļš Turnas veikals-Liepu iela	31234.30
Ceļš Darbnīcas-Turnas veikals	38480.45
Ceļš Spilves-Attekas	0.00
Ievu iela	0.00
Bērzu iela	1546.38
Liepu iela	2214.30
Valža iela	2301.42

Minētais īpašums nav nevienam atsavināts, nav iekļāts, par to nav strīdu un tas nav apgrūtināts ar parādiem un saistībām.

Valkas novada domes priekšsēdētājs



V.A.Krauklis

Grāmatvede A.Balode, tālr. 25629078, e-pasts: [agnija.balode@valka.lv](mailto:agnija.balode@valka.lv)



### 1.3. Zemes gabala inženierizpētes materiāli (kopijas)

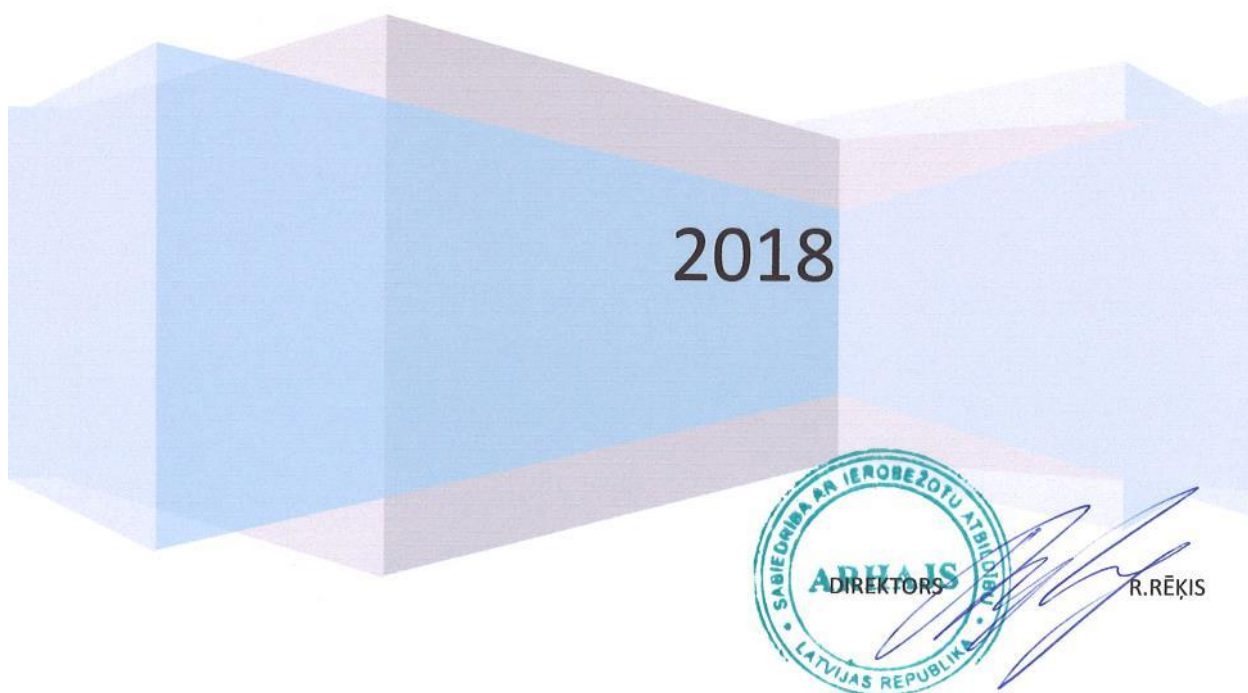
CĒSIS

# ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS

PAC "Liepiņas-Dzelzītes",  
Ērgemes pagasts, Valkas novads,  
teritorijas ģeotehniskā izpēte

**SIA ARHAJS**

+371 28380513



## SATURA RĀDĪTĀJS

1. IEVADS .....	3
2. SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS .....	3
3. DARBU SASTĀVS, METODES UN APJOMS .....	5
4. ĢEOTEHNISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS.....	6
5. LAUKUMA HIDROLOĢISKIE APSTĀKĻI .....	8
6. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU ŽURNĀLS .....	8
7. GRUNŠU RĀDĪTĀJI, APRĒĶINU METODES.....	9
8. SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS .....	11
9. LABORATORIJAS TESTĒŠANAS PĀRSKATS .....	12
pielikums Nr.1 .....	13
URBUMS Nr.1.....	13
URBUMS Nr.2.....	14
URBUMS Nr.3.....	15
URBUMS Nr.4.....	16
10. FOTO PIELIKUMI.....	17
II.GRAFISKIE PIELIKUMI.....	6 LAPAS
11. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU NOVIETOJUMA PLĀNS(M 1:500).....	4 LAPAS
12. ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI UN APZĪMĒJUMI .....	2 LAPAS
PIELIKUMĀ: ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE Nr.CS17ZD0067, NOSACĪJUMI UN PIELIKUMI, 3 LAPAS	

## 1. IEVADS

Pārskatā apkopoti dati par ģeotekniskās izpētes darbiem, Ērgemes pagastā, Valkas novadā, PAC "Liepiņas-Dzelzītes pārbūves būvprojekta izstrādes ietvaros. Darbi izpildīti pamatojoties uz ar "Pasūtītāju" un SIA "Arhajs" 2017. gadā noslēgtu vienošanos.

Izpētes darbu mērķis ir noskaidrot mākslīgo un dabīgo grunšu ģeotekniskās īpašības, lai nodrošinātu iespējami racionālākus būvniecības risinājumus būvprojekta stadijā. Izpēte veikta būvprojekta stadijā.

Ģeotekniskā izpēte veikta Valsts vides dienesta 2017. gada 23. martā izsniegtās zemes dzīļu izmantošanas licences Nr.CS17ZD0067 (pielikums) darbības ietvaros.

Izpētes lauka darbus vadīja ģeologs, ģeotekniķis G.Balgalvis, R.Rēķis, iegūtos materiālus apstrādāja, un pārskatu par ģeotekniskās izpētes darbiem sagatavoja ģeologs, ģeotekniķis G.Balgalvis, R.Rēķis.

## 2. SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Pētāmā teritorija: PAC "Liepiņas-Dzelzītes", Ērgemes pagasts, Valkas novads.



2.1. attēls. Teritorija, kurā veikta izpēte

Valkas novads ir viens no 109 Latvijas Republikas administratīvajiem novadiem. Novada platība ir 908 km<sup>2</sup>. Ģeogrāfiski Valkas novads atrodas Latvijas ziemeļaustrumos, vēsturiskā Vidzemes reģionā. Novadu veido Valkas pilsēta un Ērgemes, Kārķu, Valkas, Vijciema un Zvārtavas pagastu teritorijas. Novads robežojas ar Igaunijas Republiku, Apes, Smiltenes, Strenču, Burtnieku un Naukšēnu novadiem. Valkas novada robeža ar Igaunijas Republiku ir ap 75 km, no kuriem aptuveni trešdaļa ir pa Gaujas upi. Valkas novads atrodas 170 km attālumā no Latvijas Republikas galvaspilsētas Rīgas, 50 km attālumā no nacionālās nozīmes attīstības centra Valmieras. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Pēc fiziogeogrāfiskā iedalījuma Valkas novada ZR daļa atrodas Sakalas augstienes apakšrajonā Ērgemes paugurainē. Valkas pilsēta atrodas Sakalas augstienes Ērgemes paugurainē. Pilsētu ielejveida pazeminājumā šķērso Pedeles upe. Pilsētas rietumos Burgas paugurainē atrodas augstākās vietas līdz



90 m v.j.l. Novada ZA daļa izvietojusies Vidusgaujas ieplakā, bet ZR stūri aizņem Idumejas augstienes ZA mala ar Ērgemes – Dakstu pauguraini. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Valkas novada teritorijas ģeoloģisko uzbūvi veido, pamatklintājs, pirmskvartāra nogulumieži, kvartāra nogulumi. Apakšējo pamatni veido kristāliskais pamatklintājs, tā Igaunijas – Latvijas granulītu bloks, kurā konstatēti metamorfizētie un intruzīvie arhaja ieži un proterozoja veidojumi, kurus klāj bieža (382 – 477 m, novada ziemeļdaļā pārsniedzot 514 m) dažāda vecuma un sastāva nogulumiežu sega. Pamatklintāja virsma ir nelīdzena un tā pazeminās dienvidu un dienvidrietumu virzienā. Pēc seismiskās izpētes datiem pamatklintāja virsma virzienā uz austrumiem paaugstinās līdz pat 300 m zem jūras līmeņa. Pirmskvartāra nogulumiežu segu veido kembrija, ordovika, silūra un devona perioda ieži. Novada lielākajā daļā zem kvartāra nogulumiem ir pārstāvēti vidusdevona burtnieku svītas nogulumi, pārsvarā smilšakmeņi un aleirīti, bet dienviddaļā jau augšdevona smilšakmeņi, aleirīti un māli, kā arī pļaviņu, salaspils, daugavas, ogres un katlešu svītu karbonātisko iežu slāņkopas. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Devona sistēmas nogulumus iespējams izmantot būvmateriālu ražošanai. Kvarca smilts, kas nākotnē varētu būt noderīgas veidņu izgatavošanai un stikla ražošanai (Vijciema prognozēto krājumu laukumi). Visā novada teritorijā pamatiežu virsmu pārsedz jaunākie - kvartāra nogulumi. To biežums salīdzinot ar pārējo Latviju ir salīdzinoši neliels. Tie visbiežāk sastāda 10- 20 m lielu slāņkopu. Atsevišķās vietās biežums pārsniedz 40 m, bet Kārķu apkārtnē apraktajā senielejā sasniedz novada maksimālo biežumu - 84 m. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Hidrogrāfisko tīklu veido Gaujas un Salacas upes baseini, kā arī Emajegi upes baseins, kurā ietek Pedeles upe, kura plūst caur Valkas pagastu un Valku. Lielākās upes novada teritorijā ir Gauja, Vija, Omuļupe, Seda un tās pieteka Rikanda. Daudz nelielu ezeru, kuri galvenokārt veidojušies starppaugurainu ieplakās un upju bijušās gultnes – vecupju ezeri. Vislielākie ezeri ir Salainis – 77,8 ha, Vēderis – 50,8 ha, Vadainis – 49,6 ha. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Valkas novada klimats ir kontinentālāks salīdzinot ar valsts rietumu rajoniem. Klimats ir mēreni vēss un stipri mitrs. Gada vidējā gaisa temperatūra 5,1 - 5,2 °C. Janvāra, februāra vidējā temperatūra ir - 6,5 °C; jūlijā 16,7° C. Nokrišņi iespējami vidēji katru otro dienu, vidēji 700 mm gadā, siltajā periodā 500 mm. Ievērojamais nokrišņu daudzums, mērenās temperatūras visu gadu rada paaugstinātu gaisa mitrumu un mākoņainumu. Veģetācijas periods 130 - 135 dienas. Bez sala periods 126 - 134 dienas. Stabila sniega sega parasti izveidojas decembra vidū un saglabājas līdz marta beigām. Tās vidējais biežums 26 cm. Pēdējās salnas gaisā 15. - 25. maijam, pirmās rudens salnas septembrī. Gadā kopumā valdošie ir dienvidu, dienvidrietumu, rietumu virzienu vēji. Lielākais vēja ātrums ir novembrī – janvārī (mēnesī vidēji 3 – 5 m/s), mazākais jūlijā – augustā (mēnesī vidēji 2 – 3 m/s). [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Izpētes teritorijas atrodas Valkas pagastā, Valkas novadā teritorijas sastāv no vidēja izmēra izpētes laukuma, maksimāla augstumu atzīmju starpība laukumā ir ~5,5m. Izpētes laukums ir relatīvi līdzens, ar lokāliem pacēlumiem un kritumiem, absolūtās augstuma atzīmes laukumu robežās svārstās no 66,8m līdz 72,3m. Izpētes laukums ir apbūvēts, to aizņem PAC "Liepiņas-Dzelzītes" ar tam piegulošo infrastruktūru.

### 3. DARBU SASTĀVS, METODES UN APJOMS

Darbu sastāvs un apjomi noteikti saskaņā ar pastāvošajām celtniecības normām un noteikumiem, kā arī vadoties pēc pasūtītāja norādījumiem un pastāvošo Eirokekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes".

Lai, tiktu sasniegts ģeotehniskās izpētes mērķis, iegūta pietiekama informācija teritorijas novērtēšanai, tika veikti mehāniskās urbšanas darbi, grunts paraugu laboratorijas pārbaudes, datu apstrāde un pārskata sagatavošana.

#### 3.1. Ģeotehniskā izpēte veikta saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīviem:

- Eirokekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes". "Ģeotehnika. Būvju pamati un pamatnes";
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā";
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 207-15 "Ģeotehniskā projektāšana";
- Eiropas standarts: Ģeotehniskā izpēte un testēšana – augsnes identifikācija un klasifikācija - 1. daļa: identifikācija un apraksts(ISO 14688-1:2002);
- Eiropas standarts: Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Lauku izmēģinājumi. 2. daļa: Dinamiskā zondēšana(ISO 22476-2:2005);
- Latvijas standarts LVS NE ISO 22475-1:2014 "Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Paraugošanas metodes un pazemes ūdens mērījumi. 1.daļa:Darbu izpildes tehniskie principi(ISO 22475-1:2006)"

#### 3.2. Sagatavošanās darbi:

Sākotnējā informācija par teritorijas ģeoloģisko uzbūvi tika iegūta no dažādiem literatūras avotiem, interneta resursiem, un ģeoloģiskās kartēšanas darbiem 1:200 000 datiem. Sagatavošanās darbi iekļāva objekta un tā tuvākās apkārtnes apsekošanu (rekognosciju), ģeotehnisko izstrādņu vietu identificēšanu un nospraušanu dabā, kā arī urbšanas darbu saskaņošanu atbildīgajās iestādēs.

#### 3.3. Urbšanas darbi:

Kā galvenā metode ģeotehniskās informācijas iegūšanai izmantota mehāniskā urbšana. Urbšanas darbu laikā izmantots urbšanas agregāts Stihl BT-121C ar gliemežskrūves urbi, kura urbšanas diametrs 100 mm. Lai precīzi noteiktu augšējās daļas konfigurāciju, urbšanas punktos, kur tas bija nepieciešams, tika veikta arī skat rakuma ierīkošana.

Ierīkoti 4 urbumi 1,0m dziļumam, ar kopējo metrāžu 4,0m. Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma plāni pievienoti kā grafiskais pielikums ĢI-1, bet ģeotehniskie urbumu apraksti pievienoti 1. pielikumā. Izstrādnes pēc slāņu aprakstīšanas un gruntsūdens līmeņa noteikšanas tika likvidētas, aizberot tās ar izstrādāto materiālu (veikta ģeotehniskā urbuma tampionāža).

Urbšanas darbu laikā saskaņā ar projektēšanas uzdevumu ņemts 1 traucētas struktūras grunts paraugs, smilšainās grunts granulometriskā sastāva noteikšanai. Grunts paraugu testēšana veikta SIA "ĢEOSERVISS" laboratorijā, testēšanas pārskats ir pievienots nodaļā Nr.9.



### 3.4. Materiālu apstrāde un pārskata sagatavošana:

Pēc lauka darbu pabeigšanas, ir veikti, kamerālie darbi – materiālu apstrāde, analīze un sagatavots pārskats par ģeotehniskās izpētes darbiem. Balstoties ģeotehniskās urbšanas datiem, laboratorijas testēšanas pārskatu, dinamiskās zondēšanas datiem, ģeotehnisko urbumu aprakstiem, sagatavoti ģeotehniskie griezumumi kas pievienoti kā grafiskais pielikums ĢI-2, kas attēlo grunšu tipus un izplatību. Izdalīti ģeotehniskie elementi (turpmāk – ĢTE), tiem piešķirta numerācija.

## 4. ĢEOTEHNISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

Plānotā būvlaukuma dabas apstākļu sarežģītības pakāpe kopumā visā izpētes teritorijā atbilstoši noteikumiem, par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un Eirokodekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes". Latvijas būvnormatīvs LBN 207-15 "Ģeotehnikā projektēšana" klasificējama kā I (vienkārši dabas apstākļi). Plānotā būve – autoceļa rekonstrukcija/pārbūve, pēc noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un Eirokodekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes". Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" atbilst I ģeotehniskai kategorijai.

Ģeotehniskos apstākļus izpētes dziļumam, konkrētajās izpētes vietās raksturo ģeotehniskie griezumumi, kas pievienoti kā grafiskais pielikums ĢI-2. Ievērojamu griezuma daļu, vietām visā izpētes dziļumā veido mākslīgas izcelsmes grunts – mehāniski traucēta grunts/sabēta grunts. Objektā izdalīti sekojoši mākslīgo grunšu/mākslīgo elementu tipi jeb ģeotehniskie elementi:

- **Grantaina smilts (ĢTE - cogrsaMg)** — mākslīga, sabēta grunts, grantaina smilts ar oļiem
- **Smalka smilts (ĢTE - orsisaMg)** — mākslīga, sabēta grunts, putekļaina smilts, ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm un oļu ieslēgumiem

Dabiskā saguluma grunts līdz izpētes dziļumam no zemes virsmas sasniegtas izpētes punktos Nr.3, Nr.4, skatīt 1. pielikumu un grafisko pielikumu ĢI-2. Tās pieder pie nesaistītām smilšainām gruntīm, neklinšainām vāji saistītām mālainām gruntīm. Pēc ģeotehniskās klasifikācijas principiem Ģeotehniskā izpēte un testēšana – grunšu identifikācija un klasifikācija – 1. Daļa: Identifikācija un apraksts (ISO 14688-2:2004) izdalīti sekojoši dabisko grunšu tipi jeb ģeotehniskie elementi:

- **Smalka smilts (ĢTE-FSa)** — dabīga saguluma smilšaina grunts, smalka smilts
- **Vieglā māls (ĢTE-saCl)** — dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls

### 4.1. Mākslīgās grunts:

#### *Grantaina smilts (ĢTE-cogrsaMg), slāņa nr. griezumos – 1*

Grunts tips sastopams visā izpētes laukumā izstrādņu vietās. Grunti veido, mākslīga grunts, sabēta smilšaina grunts, grantaina smilts ar oļiem. Pēc blīvuma pakāpes laukumā sastopama sablīvējusies grunts (atbilst blīvai gruntij). Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Konstatētais grunts slāņa biezums laukumā 0,5m-0,6m izstrādņu vietās.



*Putekljaina smilts (GTE-orsisaMg), slāņa nr. griezumos – 2*

Grunts tips sastopams praktiski izpētes laukumā, izstrādņu Nr.1, Nr.2 vietās. Grunti veido, mākslīga grunts, sabērta smilšaina grunts, putekljaina smilts ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm. Pēc blīvuma pakāpes laukumā sastopama sablīvējusies grunts (atbilst blīvai gruntij). Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Šī grunts turpinās dziļāk par ģeotehnisko izstrādņu pamatnes atzīmi.

**4.2. Gruntis dabiskā sagulumā:**

*Smalka smilts (GTE-Cl), slāņa nr. griezumos – 3*

Grunts tips sastopams lokāli izpētes laukumā, izstrādnes Nr.3 vietā. Grunti veido, dabīga saguluma smilšaina grunts, smalka smilts. Pēc blīvuma pakāpes laukumā sastopama vidēji blīva grunts. Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Šī grunts turpinās dziļāk par ģeotehniskā izstrādnes pamatnes atzīmi.

*Viegla mālsmilts (GTE-saCl), slāņa nr. griezumos – 4*

Grunts tips sastopams lokāli izpētes laukumā, izstrādnes Nr.4, vietā. Grunti veido, dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls. Pēc konsistences pakāpes laukumā sastopama sīksti plastiska grunts. Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Šī grunts turpinās dziļāk par ģeotehniskā izstrādnes pamatnes atzīmi.

## 5. LAUKUMA HIDROLOĢISKIE APSTĀKĻI

Ērgemes pagasta teritorijā celtniecības apstākļus ietekmē pirmais (skaitot no zemes virsas) pazemes ūdeņu horizonts, šajā gadījumā gruntsūdeņi, kas galvenokārt saistīti ar aluviālajiem, purvu, limnoglaciālajiem, fluvioglaciālajiem un glacigēnajiem, vietām arī tehnogēnajiem, nogulumiem (ūdeni saturošas smiltis, grants, kūdra, cits irdens materiāls).

Samērā sekli, tikai 0 – 2m dziļumā, gruntsūdeņi iegūj nelielajos purvainajos iecirkņos (kūdrā), ezeru un nelielo upju palienēs. Šāda situācija vietām ir pagasta teritorijā, kur apgrūtināta virszemes notece un zem limnoglaciālajām vai fluvioglaciālajām smiltīm atrodas mālaini nogulumi.

Iecirkņi, kuros periodiski parādās maldu gruntsūdeņi un dažkārt uzkrājas virsūdeņi, atrodas teritorijās, kur apgrūtināta notece un ir slikti infiltrācijas apstākļi. Parasti šie iecirkņi sakrīt ar tām vietām, kur, zemes virspusē iznāk morēnu smilšmāli vai mālsiltis, izplatīti limnoglaciāli mālaini nogulumi, kā arī situācijā, kurā zem plāna fluvioglaciāla smilts slāņa atrodas mālainas gruntis. Daudzos gadījumos virsūdeņu veidošanās iemesls ir patvaļīga drenāžas un grāvju aizbēršana vai to sliktais tehniskais stāvoklis un nepietiekošā caurlaidība.

Hidroģeoloģisko situāciju izpēti laukumā galvenokārt ietekmē, tā atrašanās vieta, ģeomorfoloģiskās īpašības, hidroloģiskais tīkls un meteoroloģiskie apstākļi. Lauku darbu veikšanas laikā 2018. gada 16. Janvārī, izstrādnes netika konstatēts gruntsūdens, kas piesaistīts grunšu nogulumiem un koncentrējas virs pirmā ūdens necaurlaidīgā grunšu nogulumu slāņa. Gruntsūdens parādīšanās dziļums un tā piemērišanas dziļums doti tabulā Nr.1.

tabula Nr.1

Nr.p.k	Urbuma Nr.	Piemērišanas datums	Parādījās pie:	Nostājās uz:
1.	urbumi Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4	16.01.2018.	netika konstatēts	—

## 6. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU ŽURNĀLS

tabula Nr.2

Numurs pēc kārtas	Ģeotehniskās izstrādes nosaukums	Izstrādes numurs	Ģeotehniskās izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme virs jūras līmeņa	Darbu veikšanas datums	Koordinātes LKS-92	
						X	Y
1.	Urbums	1	1,00	+66,80	16.01.2018	607558,360	412914,496
2.	Urbums	2	1,00	+67,20	16.01.2018	607759,051	412751,500
3.	Urbums	3	1,00	+68,40	16.01.2018	607973,994	412577,391
4.	Urbums	4	1,00	+72,30	16.01.2018	608221,250	412378,793

## 7. GRUNŠU RĀDĪTĀJI, APRĒĶINU METODES

tabula Nr.3

Nr.p.k.	Grunts nosaukums (GOST 25100-82)	Grunts apzīmējums ISO 14688-2- 2004	Konsistence/blivums	Grunts mitrums	Aprēķina pretestība R <sub>0</sub> (kPa)
1.	grantaina smilts	cogrsaMg	sablīvējusies	vāji mitra	450
2.	putekļaina smilts	orsisaMg	sablīvējusies	vāji mitra	250
3.	smalka smilts	FSa	vidēji blīva	vāji mitra	250
4.	viegla mālsmilts	saCl	sīksti plastiska	vāji mitra	220

tabula Nr.4

Ģeotehnisko elementu apzīmējums ISO 14688-2-2004	Mālaino grunšu un putekļu konsistence ISO 14688-2-2004	I <sub>c</sub>	C <sub>u</sub> , kPa	q <sub>u</sub> , kPa
saCl	sīksti plastiska	0,50-0,75	75-100	95,76-191,52



# 7.1. Izpētes laukuma griezumumu veidojošo grunšu rādītāji:

tabula Nr.5

Geotehnisko elementu apzīmējums	Grunšu nosaukums	Maksimālais blīvums		Minimālais blīvums	Normatīvā īpatnējā sāste	Āplēses īpatnējā sāste		Efektīvais iekšējais lēņķis		Āplēses iekšējais berzes lēņķis	Drenētais grunts deformācijas modulis	Porainības koeficients	Plastiskuma rādītājs	Plūstamības rādītājs	Konsistences indekss	Filtrācijas koeficients sablīvētā stāvoklī		Kūkumošanas pakāpe	Salivurības klase
		ρmaks	ρmin			Cn	C	φ <sup>1</sup>	φ							E <sup>i</sup>	e		
g/cm <sup>3</sup>		kPa		grādi		Mpa		decimāldaļās						grupa		apzīm.			
cogrsaMg	Mākslīga grunts sablīvējusies, vāji mitra	2,20	1,90	1,00	0,70	40,00	36,00	50,00	0,45	—	—	—	I	F1	—	—			
orsisaMg	Mākslīga grunts sablīvējusies, vāji mitra	2,10	1,80	—	—	—	—	—	0,50	—	—	—	IV	F3	—	—			
FSa	Smiļķaina grunts vidēji blīva, vāji mitra	1,96	1,78	2,00	1,30	32,00	29,00	22,00	0,60	—	—	—	II	F2	—	—			
siCl	Mālaina grunts sīkstī plastiska, vāji mitra	2,15	2,05	6,00	4,00	24,00	21,00	11,00	0,60	—	—	—	IV	F3	<0,01	—			

\*noteikts grunts laboratorijā

## Piezīmes:

Grunšu rādītāju aprēķināšanai izmantoti grunšu dinamiskās zondēšanas rezultāti, tabulā uzrādīti katras grunts vidējie aritmētiskie fizikālie mehāniskie rādītāji. Jāņem vērā, ka, minimālās un maksimālās vērtības grunšu izplatības vietās var ievērojami atšķirties no tabulās norādītajiem rādītājiem.

Detalizētāku fizikālie mehānisko rādītāju iegūšanai jāveic 1. vai 2. klases paraugu ņemšana un to laboratoriskie testi.

## 8. SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

### 8.1. Secinājumi:

Ģeotehniskās izpētes rezultātā apkopoti izpētes dati un veikti secinājumi par grunts tipu izplatību, uzbūvi un to fizikāli – mehāniskajām īpašībām.

Pastāvot esošajiem ģeoloģiskajiem un hidroloģiskajiem apstākļiem, par pamatni projektējamajām būvē un to pamatnēm, var būt visas izpētes laukuma ģeotehnisko griezumu veidojošās grunts, to fizikāli mehānisko rādītāju robežās.

Izpētes laukuma virsējos slāņus veido mākslīgas grunts, ņemot vērā, ka, nav zināma šo slāņu izcelsme, to sagulumu pakāpi un sastāvu, kā arī slāņu biezumu iespējams interpretēt tikai tiešā izstrādes tuvumā.

Gruntsūdens izstrādnēs netika konstatēts.

Saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” būvlaukuma dabas apstākļu sarežģītības pakāpe pētītajā teritorijā ir, pirmā (vienkārši dabas apstākļi).

### 8.2. Ieteikumi:

Būvniecības gaitā ieteicams veikt ģeotehnisko uzraudzību.

Ja būvniecības gaitā tiek konstatētas vājās un nosacīti vājās grunts – nesablīvējusies mākslīga grunts, mākslīga grunts ar organisko vielu piejaukumu un mīksti plastiskas konsistences mālainas grunts, tās, ir jāizrok un jānomaina ar tīru smilti, to pakāpeniski sablīvējot līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim, vai jāizmanto ģeosintētiskie materiāli pamatnes stabilizēšanai un slodžu izlīdzināšanai.

Jāņem vērā, ka smalkgraudainās un putekljainās grunts raksturojas ar lielu kapilaritāti un slikti atdod ūdeni. Ūdens piesātinātā stāvoklī, tas, ir zem gruntsūdens līmeņa, tās, ir tiksotropas, to tiksotropās īpašības samazina nogulumu nestspēju dabīga saguluma un struktūras saārdīšanas gadījumā.

Mālainajās gruntīs var veidoties kriegēnie procesi, kas jāņem vērā, ierīkojot pamatni gadalaikā ar negatīvām temperatūrām. Normatīvais mālainās grunts caursalšanas dziļums pēc LBN 003-15 “Būvklimatoloģija” ar varbūtību 50% - 105cm, ar varbūtību 10% - 120cm, ar varbūtību 1% - 130cm. Grunts normatīvais sasaluma dziļums ir auksto sezonu ar sniegu nepārklātas grunts maksimālā sasaluma dziļuma vidējais aritmētiskais. Minētie raksturlielumi aprēķināti mālainajām gruntīm. Pēc grunšu dažādības novērtējuma Latvijā 56% ir mālainās grunts, 36% smilšainas grunts un apmēram 8% kūdrainas grunts. Smilšainās grunts sasalst dziļāk nekā mālainās grunts. Normatīvā grunts sasaluma dziļuma noteikšanai smilšainās gruntīs var izmantot mālaino grunšu raksturlielumus, lietojot koeficientu 1,2. Atsegtas smilšainās grunts sasaluma dziļuma speciālo novērtējumu rezultāti apstiprina šī koeficienta pareizību, attiecīgi iegūstot, smilšaino grunšu normatīvo sasalšanas dziļumu izpētes laukumā, ar varbūtību 50% - 126cm, ar varbūtību 10% - 144cm, ar varbūtību 1% - 156cm.





# SIA ARHAJS

URBUMS Nr.1

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

## Urbuma žurnāls Nr.1

Atrašanās vieta **PAC "Liepiņas-Dzelzītes", Ērgemes pagasts, Valkas novads**

Absolūtā augstuma atzīme **+66,80**  
Urbšanas datums **16.01.2018.**

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums **netika konstatēts**  
**16.01.2018.**

NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstuma atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	66,30	0,50	0,50	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smilts ar oļiem (grunts paraugs Nr.1-1), brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
2.	2	orsisaMg	65,80	1,00	0,50	PUTEKĻAINA SMILTS mākslīga sabērta smilšaina grunts, putekļaina smilts ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm, pelēki melna	Sablīvējusies, vāji mitra

## SIA ARHAJS

URBUMS Nr.2

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

### Urbuma žurnāls Nr.2

Atrašanās vieta

PAC "Liepiņas-Dzelzītes", Ērgemes pagasts, Valkas novads

Absolūtā augstuma atzīme

**+67,20**

Urbšanas datums

**16.01.2018.**

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums

netika konstatēts

**16.01.2018.**

NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstuma atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	66,60	0,60	0,60	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
2.	2	orsisaMg	66,20	1,00	0,40	PUTEKĻAINA SMILTS mākslīga sabērta smilšaina grunts, putekļaina smiltis ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm, pelēki melna	Sablīvējusies, vāji mitra

# SIA ARHAJS

URBUMS Nr.3

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

## Urbuma žurnāls Nr.3

Atrašanās vieta **PAC "Liepiņas-Dzelzītes", Ērgemes pagasts, Valkas novads**

Absolūtā augstuma atzīme  
Urbšanas datums

**+68,40**  
**16.01.2018.**

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums

netika konstatēts  
**16.01.2018.**

NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstums a atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	68,30	0,10	0,10	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
2.	1	cogrsaMg	68,10	0,30	0,20	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), melni pelēka	Sablīvējusies, vāji mitra
3.	1	cogrsaMg	67,80	0,60	0,30	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
4.	3	FSa	67,40	1,00	0,40	SMLKA SMILTS dabīga saguluma smilšaina grunts, smalka smiltis, oranži brūna	Vidēji blīva, vāji mitra



# SIA ARHAJS

URBUMS Nr.4

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

## Urbuma žurnāls Nr.4

Atrašanās vieta

**PAC "Liepiņas-Dzelzītes", Ērgemes pagasts, Valkas novads**

Absolūtā augstuma atzīme

**+72,30**

Urbšanas datums

**16.01.2018.**

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums

netika konstatēts

**16.01.2018.**

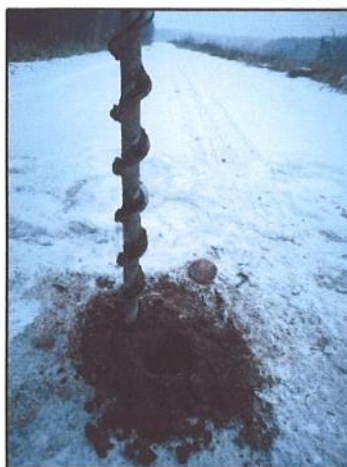
NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstuma atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	72,20	0,10	0,10	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
2.	1	cogrsaMg	72,10	0,20	0,10	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), melni pelēka	Sablīvējusies, vāji mitra
3.	1	cogrsaMg	71,70	0,60	0,40	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
4.	4	saCl	71,30	1,00	0,40	VIEGLA MĀLSMILTS dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls, sarkani brūns	Sīksti plastisks, vāji mitrs

## 10. FOTO PIELIKUMI

Urbums Nr.1



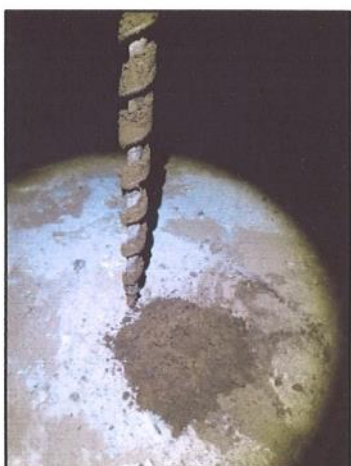
Urbums Nr.2

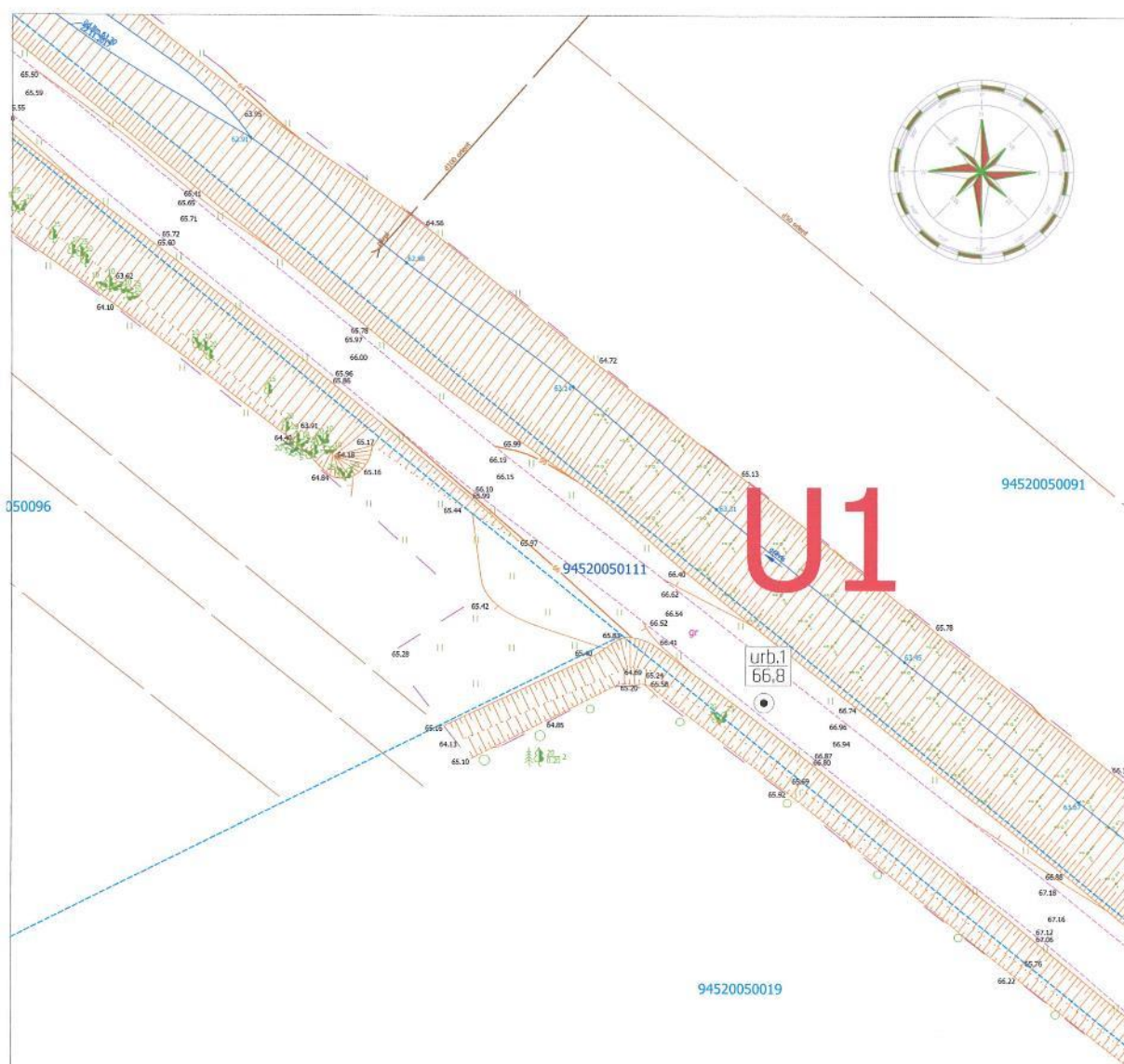


Urbums Nr.3

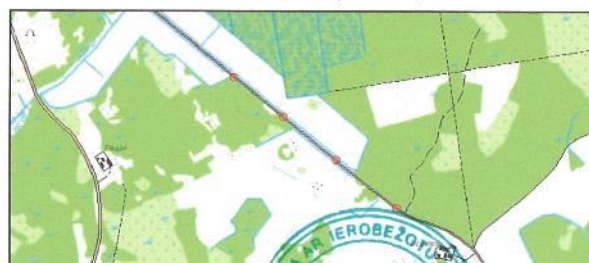


Urbums Nr.4







Objekta un izstrādņu izvietojums



## APZĪMĒJUMI

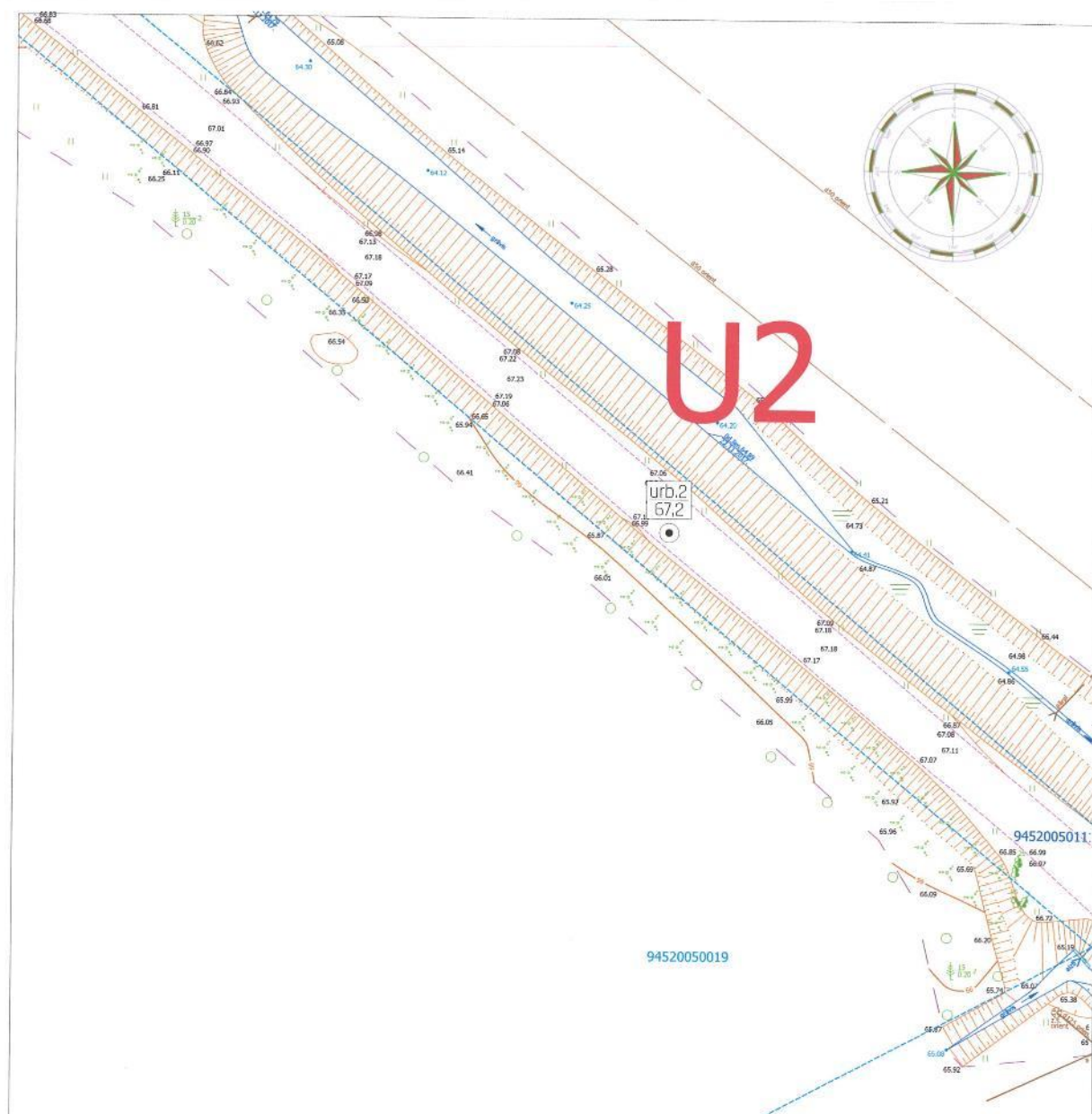
	urb.1 50,0	Urbuma nr. Absolūtā atzīme
	dpl.1 50,0	Din.zond.punkts Absolūtā atzīme
1—1'		Griezuma līnija un tās nr.

SIA "ARHAJS" ARHAJS

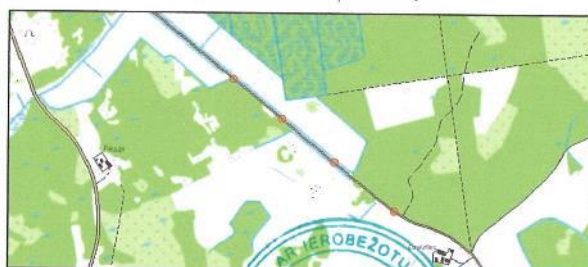
Pašvaldības autoceļš "Liepiņas-Dzelzītes",  
Ērgemes pagasts, Valkas novads,  
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Lauka d. R.Rēķis	15.01.	Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums	Lapa	Lapas
Kame. d. R.Rēķis	15.02.		1	4
2018	Mēraags	Vert. 1:500	Horiz. 1:500	Ģ-1





Objekta un izstrādņu izvietojums



## APZĪMĒJUMI

urb.1 50.0	Urbuma nr. Absolūtā atzīme
dpl.1 50.0	Din.zond.punkts Absolūtā atzīme
1—1'	Griezuma līnija un tās nr.

SIA "ARHAJS"

Lauka d. R.Rēķis 16.01.  
Karte, d. R.Rēķis 15.02.

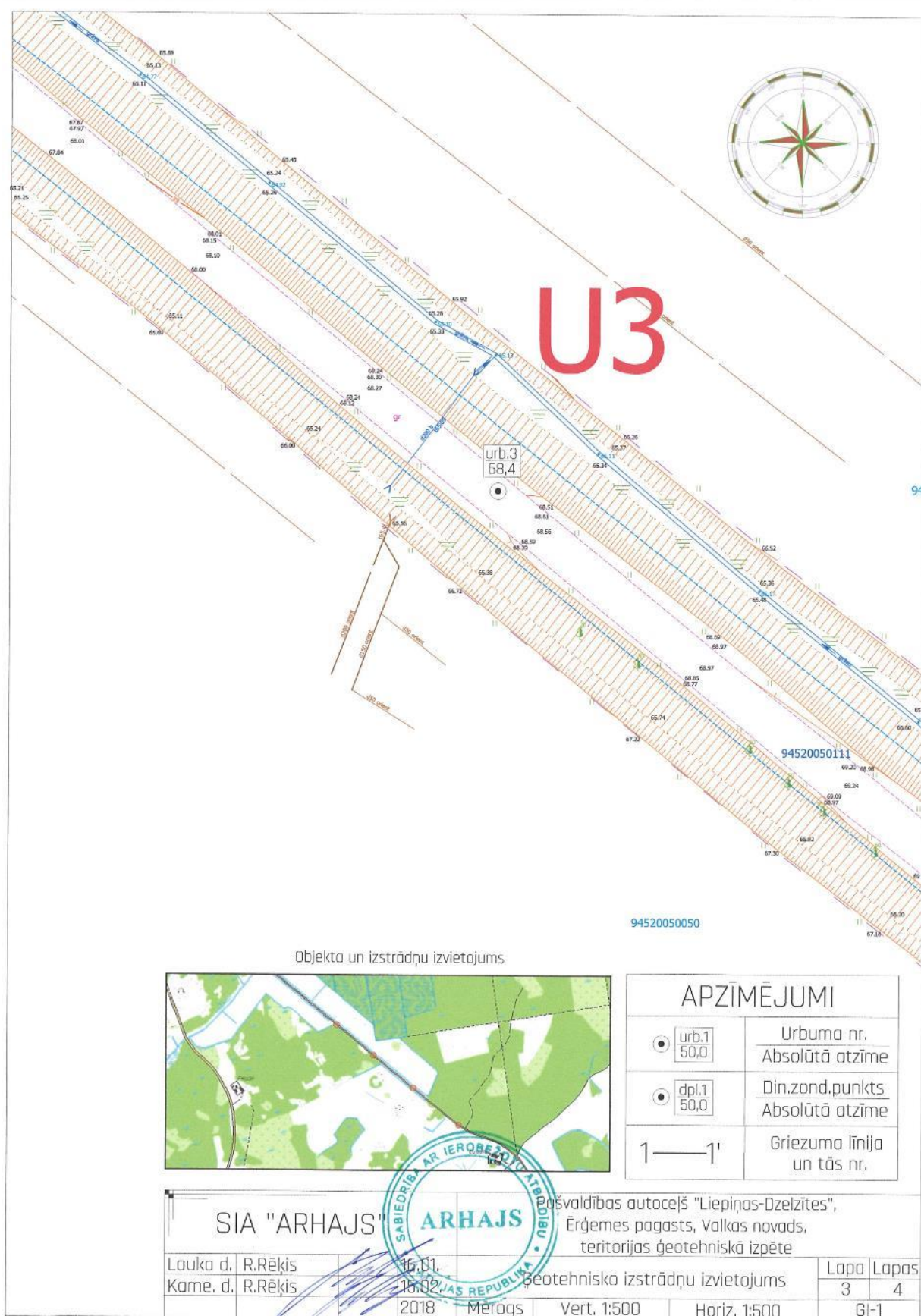
Pašvaldības autoceļš "Liepiņas-Dzelzītes",  
Ērgemes pagasts, Valkas novads,  
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums

Lapa 2  
Lapas 4

2018 Mērogs Vert. 1:500 Horiz. 1:500

GI-1

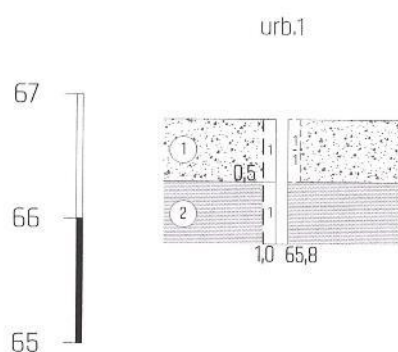




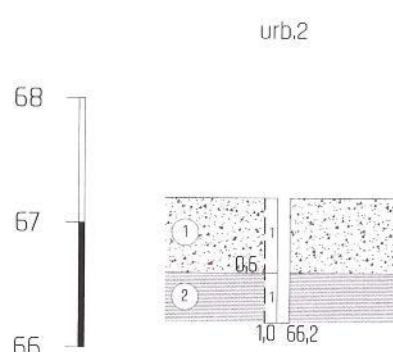




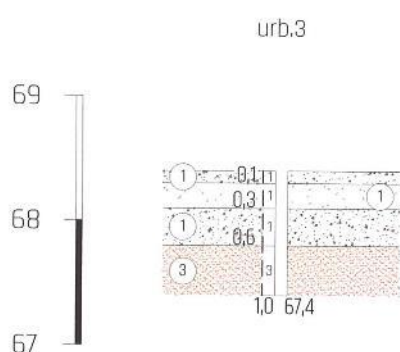
# ĢEOTEHNISKIE URBUMU GRIEZUMI



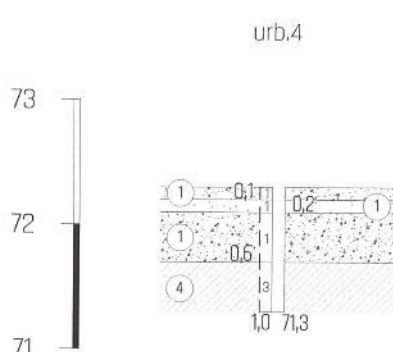
Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+66,80
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+67,20
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+68,40
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+72,30
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.

SIA ARHAJS



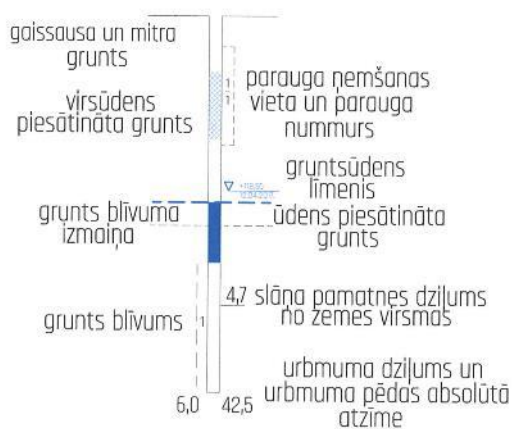
PAC "Liepiņas-Dzelzītes",  
Ērgemes pagasts, Valkas novads,,  
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Lauka d. R.Rēķis	16.01.	Ģeotehniskie griezum	Lapa	Lapas
Kame. d. R.Rēķis	15.02.		1	2
2018.	Mērogs	Vert. 1:50	Horiz. -	ĢI-2

## APZĪMĒJUMI

### Ģeotehniskie elementi:

Grantaina smilts	cogrsaMg	①		Mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smilts ar oļiem
Puteļļaina smilts	orsisaMg	②		Mākslīga sabērta smilšaina grunts, puteļļaina smilts ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm
Smalka smilts	FSa	③		Dabīga saguluma smilšaina grunts, smalka smilts
Viegla mālsmilts	saCl	④		Dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls



### Mālaino grunšu konsistences rādītāji

11	deta
12	puscieto
13	silkti plastiska
14	miksti plastiska
15	plūstoši plastiska

### Mākslīgo grunšu blīvuma rādītāji

11	sablīvējusies
12	nesablīvējusies

### Smilšaino grunšu blīvuma rādītāji

11	ļoti blīva
12	blīva
13	vidēji blīva
14	irdēna
15	ļoti irdēna

SIA ARHAJS



PAC "Liepiņas-Dzelzītes",  
Ērgemes pagasts, Valkas novads,  
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Lauka d. R.Rēķis	16.01.	Apzīmējumi	Lapa	Lapas
Kame. d. R.Rēķis	15.02.		2	2
2018	Mērogs	Vert. -	Horiz. -	ĢI-2





Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

## ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE

Nr.CS17ZD0067

**Izsniegta SIA „ARHAJS” reģistrācijas numurs: 44103035276**  
(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

**Inženierģeoloģiskā izpēte**  
(zemes dzīļu izmantošanas veids)

**II grupas būves atbilstoši būvniecības procesam**  
(licencētais objekts)

**Latvijas teritorija**  
(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā  
un derīga līdz

2017.gada  
2018.gada


23.martā  
22.martam

**Pielikumā:**

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

**Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa**

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

 **(I.Kolégova)**  
(paraksts un tā atšifrējums)

Z.v.

Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzot par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.



**Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi**

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS17ZD0067 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „ARHAJS” (turpmāk – Adresāts) laikā no 2017.gada 23.marta līdz 2018.gada 22.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) II grupas būvju atbilstoši būvniecības procesam vajadzībām.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
  - 2.1. likuma „Par zemes dziļēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2<sup>1</sup>.daļu;
  - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
  - 3.1. izpēti paredzēts veikt III grupas būvju atbilstoši būvniecības procesam vajadzībām.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
  - 5.1. Licences nosacījumus;
  - 5.2. likumu „Par zemes dziļēm”, Aizsargjoslu likumu, Būvniecības likumu, Ministru kabineta: 2015.gada 30.jūnija noteikumus Nr.334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”” un 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumus Nr.696;
  - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
  - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
  - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt elektroniski: [vvd@vvd.gov.lv](mailto:vvd@vvd.gov.lv) vai pa faksu 67084212 (**vēlams** ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.
11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz būvju konstrukcijām.

12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
  - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
  - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
  - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
  - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
  - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
  - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
  - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

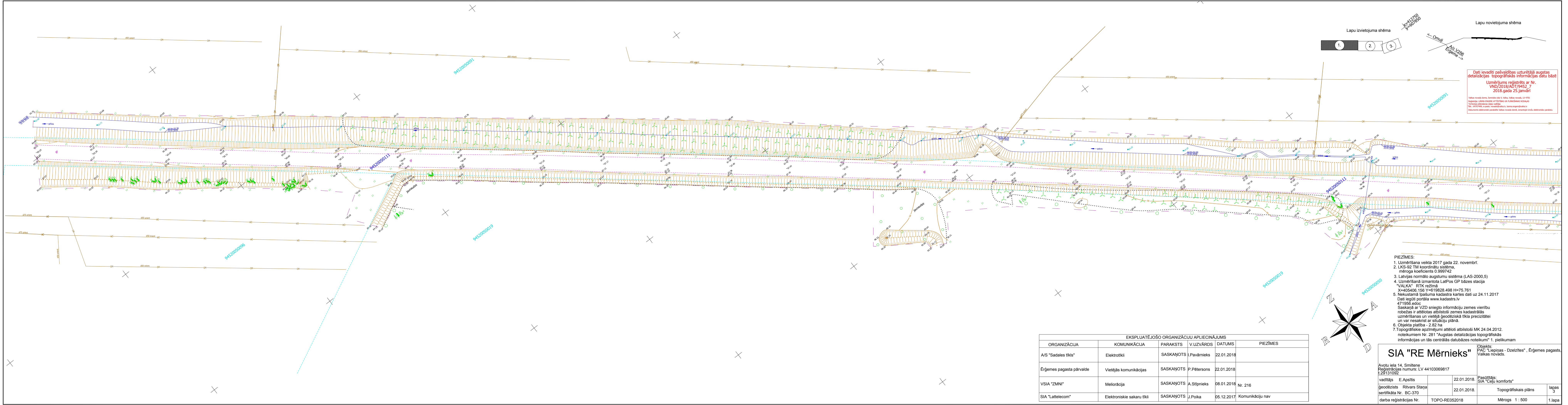
Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Kolēgova

Gāga  
67084219  
kristine.gaga@vvd.gov.lv





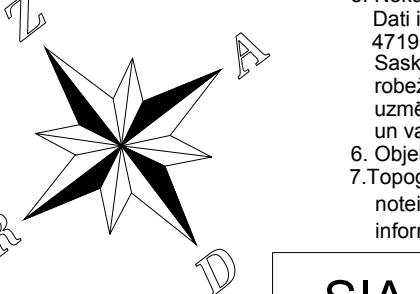
Lapu izvietojuma shēma

1 2 3

Dati ievadīti pašvaldības uzturētājā augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē  
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.  
VND/2018/ADT/9452\_7  
2018.gada 25.janvārī

Valsts novads dome, Sēmeļi iela 5, Valka, Valkas novads, LV-4701  
Izstrādāja: LĀDRA INŽENĒRI ATBILDĪGĀS UN PĀRZŪDĀJAS KOLĀLAS  
Izstrādāja: LĀDRA INŽENĒRI ATBILDĪGĀS UN PĀRZŪDĀJAS KOLĀLAS  
Tālrunis: 94707499, e-pasts: novads@ladra.lv, ladra\_engend@ladra.lv  
Dokuments elektroniski parakstīts: Valsts novads dome, izveidots ar elektronisku parakstu

PIEZĪMES:  
1. Uzmērīšana veikta 2017.gada 22. novembrī.  
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999742  
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5)  
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "VALKA" RTK režīmā  
X=405406.156 Y=619828.498 H=75.761  
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 24.11.2017  
Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv  
471958.edoc  
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.  
6. Objekta platība - 2.82 ha  
7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 1. pielikumam



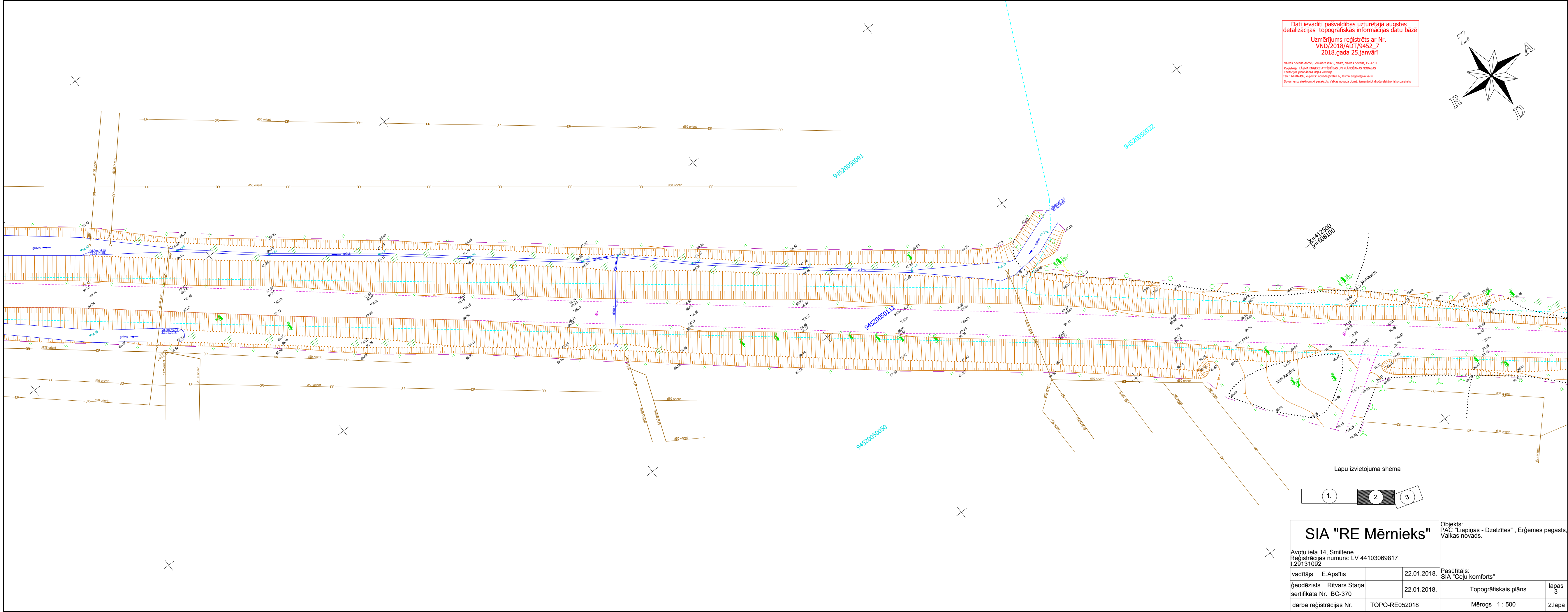
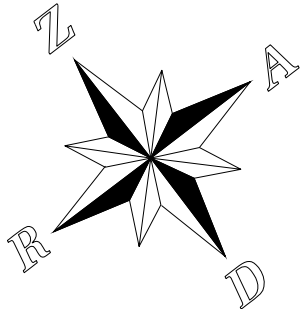
EKSPLOATĒJOŠO ORGANIZĀCIJU APLIECINĀJUMS				
ORGANIZĀCIJA	KOMUNIKĀCIJA	PARAKSTS	V. UZVĀRDS	DATUMS
A/S "Sadales tīkls"	Elektrotīkli	SASKAŅOTS	J. Pavārnīks	22.01.2018
Ergemes pagasta pārvalde	Vietējās komunikācijas	SASKAŅOTS	P. Petersons	22.01.2018
VSIA "ZMNI"	Meliorācija	SASKAŅOTS	A. Stipnieks	08.01.2018
SIA "Lattelecom"	Elektroniskie sakaru tīkli	SASKAŅOTS	J. Poika	05.12.2017

<b>SIA "RE Mērnīeks"</b>		Objekts: PAC "Liepiņas - Dzelzītes", Ergemes pagasts, Valkas novads.	
Avotu iela 14, Smiltene Reģistrācijas numurs: LV 44103069817 t.28131092			
vadītājs E. Apsītis	22.01.2018.	Pasūtītājs: SIA "Ceļu komforts"	
ģeodēzists Ritvars Staņa sertifikāta Nr. BC-370	22.01.2018.	Topogrāfiskais plāns	lapas 3
darba reģistrācijas Nr.	TOPO-RE052018	Mērogs 1 : 500	1.lapa



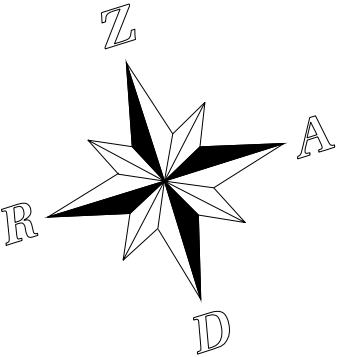
Dati ievadīti pašvaldības uzturētajā augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē  
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.  
VND/2018/ADT/9452\_7  
2018.gada 25.janvārī

Valkas novads dome, Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701  
Reģistrējis: LĀSMA ENĢERĒ ATTĪSTĪBĀS UN PLĀNOŠANAS NODALĀS  
Tehniskās pārbaudes datu vadītāja  
Tālrunis: 64707499, e-pasts: novads@valka.lv, lasma.engere@valka.lv  
Dokuments elektroniski parakstīts Valkas novada domē, izmantojot drošu elektronisko parakstu

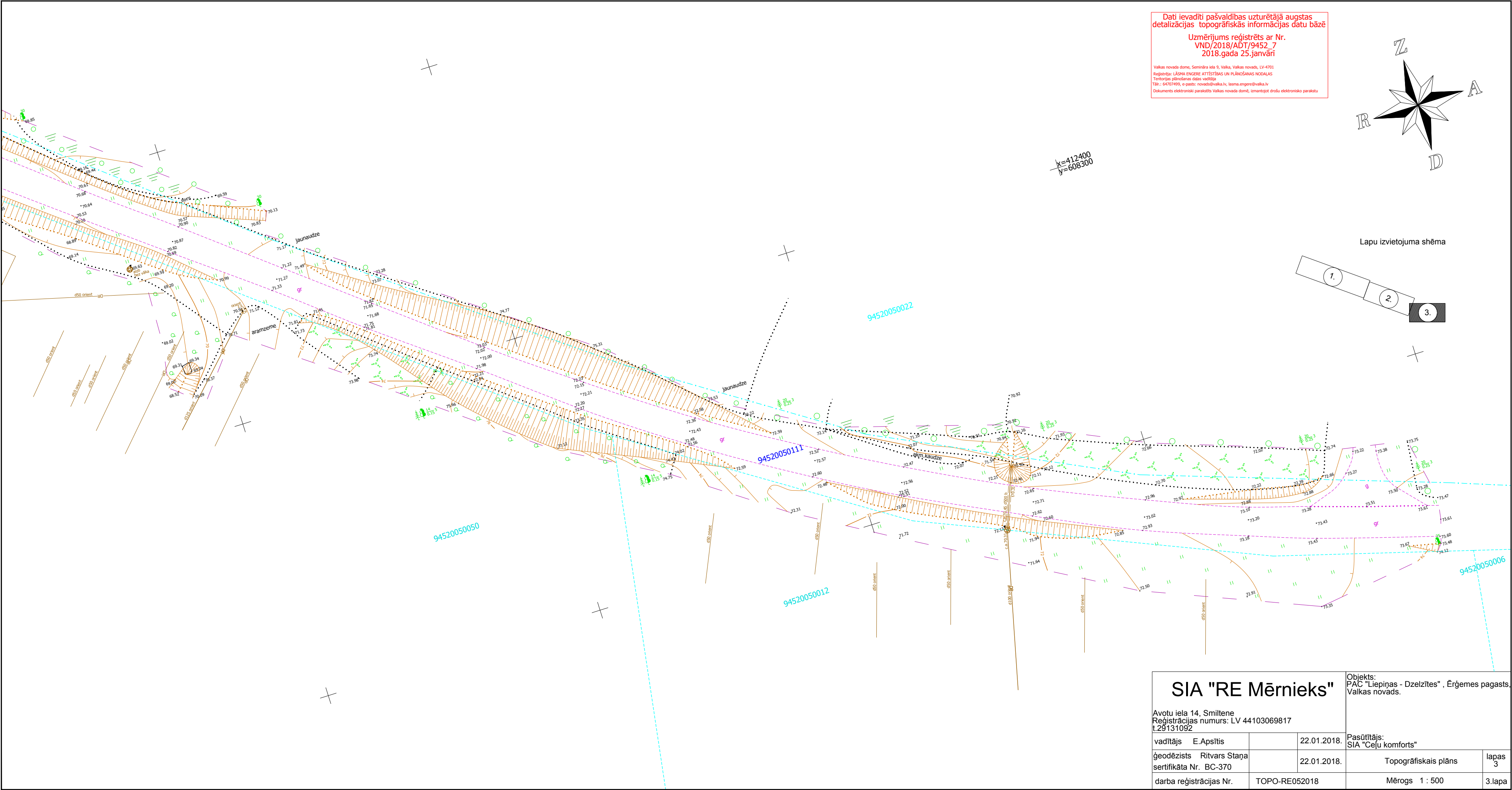
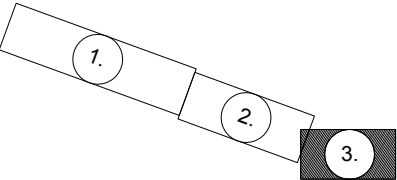


Dati ievadīti pašvaldības uzturētājā augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē  
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.  
VND/2018/ADT/9452\_7  
2018.gada 25.janvārī

Valkas novada dome, Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701  
Reģistrēja: LĀSMA ENGERE ATTĪSTĪBAS UN PLĀNOŠANAS NODALĪS  
Teritorijas plānošanas daļas vadītāja  
Tālr.: 64707499, e-pasts: novads@valka.lv, lasma.enger@valka.lv  
Dokuments elektroniski parakstīts Valkas novada domē, izmantojot drošu elektronisko parakstu



Lapu izvietojuma shēma



## SIA "RE Mērnieks"

Avotu iela 14, Smiltene  
Reģistrācijas numurs: LV 44103069817  
t.29131092

vadītājs	E.Apsītis	22.01.2018.
ģeodēzists	Ritvars Staņa	22.01.2018.
sertifikāta Nr.	BC-370	
darba reģistrācijas Nr.	TOPO-RE052018	

Objekts:  
PAC "Liepiņas - Dzelzītes", Ērgemes pagasts,  
Valkas novads.

Pasūtītājs:  
SIA "Ceļu komforts"

Topogrāfiskais plāns	lapas 3
Mērogs 1 : 500	3.lapa

## **1.4.Skaidrojošs apraksts.**

### **1.4.1. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa.**

#### **ievads**

##### Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

##### Būvprojekta vadītājs:

- Edgars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00835.

##### Būvprojekta arhitektūras daļas teritorijas sadaļas „TS” vadītājs:

- Aigars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3789.

##### Projektēšanas līgums:

- Projekts izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Valkas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

##### Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Pasūtītāja projektēšanas darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas Valsts standartiem vai ekvivalentiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

##### Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

##### Geotehniskās apsekošanas izpētes pārskats:

- Veikts 2018. gada janvārī SIA „Arhajs”.

##### Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5);
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība);
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „RE Mērnies” 2017. gada 22. novembrī.

##### Būves klasifikācijas kods:

- 21120102

#### **Vispārīgie norādījumi**

##### Būvdarbi veicami sekojošā secībā:

- sagatavošanas darbi (tai skaitā krūmu, apauguma novākšana pirms projekta realizācijas u.c);
- zemes darbi;
- inženierkomunikāciju izbūves darbi (ja attiecināms);
- konstrukciju izbūve;
- segas konstrukciju izbūve;



- apzaļumošana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana.

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā;
- Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas vai ekvivalentu standartu un normatīvo aktu prasībām;
- Pirms darbu uzsākšanas, būvdarbu veicējam jāfiksē dabā esošās robežzīmes un jāveic saglabāšanas pasākumi, atzīmējot tās ar redzamu nožogojumu, kuru saglabā visu būvniecības laiku;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, būvdarbu veicējam jāfiksē esošās meliorācijas sistēmas un jāveic aizsardzības pasākumi, bojājumu gadījumā – atjaunot;
- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.);
- Liela daļa no ceļa topogrāfiskajā plānā uzrādītajām zemes robežām ir „ierādītas” un var nesakrist ar situāciju dabā. Ceļa pārbūve projektēta, nemainot esošā ceļa novietojumu un klātnes platumu, izņemot atsevišķas izmaiņšanās vietās;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas visiem īpašniekiem pārcelt esošos elektriskos ganus un pagaidu žogus, lai netiktu traucēta konstrukciju izbūve;
- Visas projekta daļas skatāmas kopā vienotā kontekstā, jebkuru neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru.

### **Esošās situācijas raksturojums.**

Projektā paredzēts pārbūvēt esošu ceļa posmu ar grants segumu. Pārbūvējamais ceļa posms atrodas Valkas novadā, Ērgemes pagastā. Ceļa trases sākums ir aptuveni 1,14 km no vietējas nozīmes autoceļa V256 “Ērgeme – Omuļi. Ceļa novietojuma shēma parādīta rasējumā ĢP-1. Pārbūvējamā posma kopējais garums ir 1.00 km, brauktuves platums mainīgs no 4.5– 5.5 metri.

Ceļš tiek izmatots uzņēmējdarbības vajadzībām, galvenokārt, lauksaimniecības vajadzībām, sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšanai, kā arī tas ir vietējo iedzīvotāju pārvietošanās maršrutā.

Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī, grants segums nolietojies, ar neatbilstošu granulometriju, vietām redzami iesēdumi un izveidojušās bedres. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Vietām ceļa sāngrāvji aizauguši vai to nav vispār, tādejādi kavējot virsūdeņu novadi no ceļa klātnes. Pavasara un rudens sezonās un ilgstošu lietavu laikā ceļa segums izmirst, rezultātā tiek kavēta uzņēmējdarbība un apgrūtināta sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšana. Ceļš atrodas uz esoša dzelzceļa uzbēruma, lielā daļā no

pārbūvejamā posma ir esoši meliorācijas grāvji. Saskaņā ar topogrāfisko plānu un veicot apsekošanu dabā, ceļa tuvumā neatrodas esošas inženierkomunikācijas. Ir dabīgi iebrauktas nobrauktuves, dažiem tīpašumiem tās nav izbūvētas.

Projektējamā ceļa posmā ir divas esošas betona caurtekas, abas atrodas zem pamatceļa un ietilpst koplietošanas meliorācijas ūdensnoteku sistēmā. Caurtekas ir sliktā stāvoklī, tā ir gandrīz pilnībā aizsērējušas, tās grodi nobīdījušies attiecībā vienam pret otru, gala sienas stipri bojātas.

Esošā ceļa posma pieguļošās teritorijās izbūvēta meliorācijas drenu sistēma, objekta nosaukums "Skrūves", izbūvēta 1975 gadā. Ceļa nodalījuma joslā esošās drenu akas ir aizsērējušas, tām nepieciešams remonts.



1. Attēls. Skats uz ceļu trases beigās virzienā uz sākumu.

Kā redzams 1.attēlā, ceļš ir gan ierakumā, gan uzbērumā, ir izveidojies nomaļu uzaugums, līdz ar to netiek nodrošināta ūdens atvade no ceļa klātnes, kas ir par iemeslu segas nestspējas zudumam, kā rezultātā veidojas bedres un risas. Esošie sāngrāvji ir aizauguši ar krūmiem un kokiem. Vietām konstatēts stāvošs ūdens esošajos grāvjos.



2. Attēls. Skats uz trasi Pk 4+10.

Ceļa novietojums plānā un garenprofilā ir ļoti labs, tas ir taisns un līdzens, līdz ar to ir saglabājami esošie ceļa parametri.

## Projekta tehniskais risinājums.

### Projekta galvenie sasniedzamie mērķi:

- jāatrisina ūdens atvade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngrāvjus un caurtekas;
- jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošā ceļa grants segas pārbūvi, nodrošinot ceļa seguma ilgmūžību atbilstoši LR noteiktajām prasībām un standartiem;
- uzlabot satiksmes drošību un spēju pārvietoties ražošu uzņēmēju tehnikai.

### Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Atjaunojamā posma kopgarums – 1.00 (neskaitot remontzonas) km;
- Brauktuves platums – 5.0 m (skatīt trases plānā);
- Nobrauktuvju platums – 4.50 - 5.50m (skatīt trases plānā);

### Vertikālā plānojuma galvenie dati:

- Šķērskritums brauktuvei – 4.0%;
- Šķērskritums nobrauktuvēm – 4.0%;
- Minimālais grāvja dziļums – 0.70m no brauktuves šķautnes;
- Minimālais ievalkas dziļums – 0.50m no brauktuves šķautnes;
- Nogāžu slīpums – 1:1.5 (ja nav norādīts citādi).

Projekta realizācijā primārais ir nodrošināt ūdens atvadi no brauktuves virsmas, paredzot sāngrāvju rakšanu un tīrīšanu, esošo caurteku tīrīšanu un jaunu izbūvi, nomaļu uzauguma noņemšanu, šķērsprofila atjaunošanu un brauktuves seguma nestspējas uzlabošanu, kā arī satiksmes drošības uzlabošanu.

Autoceļa pārbūvi paredzēts veikt saglabājot esošās trases novietojumu plānā. Ceļa brauktuve projektēta 5.0 m platumā, ar izmainīšanās paplašinājumiem. Paplašinājumu novietojumu skatīt trase plāna rasējumos TS-1.

Esošās un jaunās nobrauktuves plānots izbūvēt ar pilnu segas konstrukciju. Uz katru privātpašumu paredzēta vismaz viena nobrauktuve. Tipveida nobrauktuves platums projektā ir 4.50 – 5.50 m ar noapaļojuma rādiusiem  $R=5.0$  – 10.0 m. Nobrauktuves izbūvējamas vidēji 5-8 m garumā, nobrauktuvēm ar lielāku augstumu atšķirību starp esošo situāciju un pamatceļu paredzot 2.0 (vai atbilstoši plānā norādītajam) m garu grants seguma remonta zonu garenkrituma salāgošanai. Zem nobrauktuvēm paredzēts izbūvēt caurtekas, kur tas nepieciešams.

Garenprofils ir projektēts, pietuvinot to esošajam reljefam, lai samazinātu iespējamās zemes darbus un izvairītos no privāto teritoriju skaršanas.

### Sagatavošanas un demontāžas darbi.

Ceļa trases nospraušana. Darbu veicējam jāievēro „Ceļu specifikācijas 2017” punkts 3.1 un papildus noteiktas šādas prasības - būvobjekta uzmērīšana un nospraušana veicama izmantojot būvprojekta digitālu DWG failu, ko



iespējams iegūt pie pasūtītāja vai būvprojekta autora. Uzmērīšana un nospraušana jāveic, sagatavojot būves vietu autoceļa segas konstruktīvās kārtas vai citu autotransporta būvju elementu būvdarbiem un izpildot tos. Uzmērīšanai un nospraušanai jānodrošina būves atbilstība projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām un jāietver nepieciešamie uzmērīšanas un nospraušanas darbi pirms darba izpildes, darba izpildes laikā un pēc tā. Izpildot nospraušanu, jāveic ģeodēziskie darbi būvprojekta ģeometrisko lielumu, arī autoceļa/ielas piketāžas, pārņemšanai dabā un kontrolmērījumi. Izpildot uzmērīšanas un nospraušanas darbus, jāievēro LBN 305-01 „Ģeodēziskie darbi būvniecībā”, ciktāl tas attiecas uz konkrēto būvi.

Koku, krūmu un zaru zāģēšana. Projektā paredzēta tikai to koku un krūmu nociršana, celmu raušana, kas aug ceļa klātnes robežās un sāngrāvjos, vai traucē nobrauktuvju izbūvi un apdraud satiksmes drošību, ierobežojot redzamību. Visa nederīgā koksne, krūmi, zari aizvedami uz būvuzņēmēja atbērtni. Celmus paredzēts izraut un aizvest uz būvuzņēmēja atbērtni, visas skartās teritorijas noplānēt vienā līmenī ar apkārtējo reljefu un apzaļumot ar augu zemi, ja projektā nav paredzēts citādi. Derīgā koksne nododama pasūtītājam.

Veicot būvdarbus tiešā saglabājamo koku tuvumā ievērot koku aizsardzības pasākumus:

- Saglabājamo koku stumbri jāiežogo ar vismaz 2 m augstiem un 25 mm bieziem dēļu vairogiem, lai būvniecības laikā kokiem netraumētu mizu.
- Uzstādot vairogus jāievēro sekojoša darbu secība:
  1. vispirms ap kokiem spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60-80 mm) vai analogu. Tādā veidā nodrošinot sītienu amortizāciju;
  2. pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar atbilstoša izmēra dēļiem vai analogu materiālu.
- Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10 cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par 10 cm, jāveic atbilstoši pasākumi (jāveido stāvākas nogāzes, palisādes vai iedobes izbūvi utaml), kas nodrošinātu koka augšanu.

Koku sakņu aizsardzība:

- Rakšanas darbus koku sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, atļauts veikt tikai ar lāpstu;
- Atraktās saknes nozāģē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks;
- Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būvgružus, braukt ar tehniku;
- Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebradāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas;

Koku vainagu aizsardzība:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana;

- Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru vai stumbra brūces apstrādā vienīgi ar speciāliem brūču preperātiem.

### Zemes klātne.

Projektā paredzēta jaunu grāvju rakšana, kā arī esošo grāvju tīrīšana. Rokot un tīrot sāngrāvjus, būvuzņēmējam jānodala derīgā augu zeme no nederīgās grunts. Nederīgo grunti, ko iegūs no sāngrāvjiem un ierakumu izveides nobrauktuvēs, paredzēts aizvest uz uzņēmēja atbērtni un izlīdzināt. Savukārt derīgā augu zeme jānovieto būvuzņēmēja krautnē vēlākai izmantošanai. Bez rakstiskas saskaņošanas ar zemju īpašniekiem nekāda grunts vai augu zemes līdzināšana vai novietošana uz privātas zemes nav pieļaujama. Grāvju nogāzes veidojamas ar slīpumu 1:1,5, ja projektā nav paredzēts citādi. Vietās, kur grāvja ārējā nogāze atrodas tuvāk par 2 m no koka stumbra, nogāzes veidojamas stāvākas, bet ne stāvākas par 1:1, lai saudzētu to sakņu sistēmu.

Vietās, kur sāngrāvju rakšana vai tīrīšana projektā nav paredzēta, veicama liekās grunts (nomaļu uzauguma) noņemšana vidēji 1-1,5m platumā un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni un izlīdzināšana. Jābūt nodrošinātai ūdens atvadei no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā veidojot ievalkas uz reljefa zemākajām vietām. Liekās grunts noņemšana, kā arī sāngrāvju rakšana un tīrīšana veicama pirms segas izbūves. Darbu daudzumus un izbūves vietas skatīt sarakstā "Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un nomaļu uzauguma noņemšana", prasības izpildītā darba kvalitātei atbilstoši Ceļu specifikāciju 2017 4. nodaļai.

Visā objekta teritorijā paredzēta esošo betona caurteku demontāža un utilizācija, vietā paredzot jaunu izbūvi. No jauna izbūvējamās caurtekas paredzētas polimērmateriāla ar SN8 stiprības klasi. Caurteku ieteces un izteces galu teknes stiprināmas ar frakcionētu šķembu bērumu 20 cm biezumā, laukakmens oļu bērumu vai laukakmens oļu bērumu uz ģeotekstila pamata. Izbūves vietas un darba daudzumu skatīt "Caurteku izbūves un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts". Caurtekas izbūvējamas atbilstoši rasējumā TS-2 „Raksturīgie griezumi un izbūves shēmas. Caurtekas izbūve.” norādītajiem darbiem, kā arī Ceļu specifikāciju 2017 4. nodaļai.

Zemes klātnes būvniecība veicama pēc sagatavošanas darbu, komunikāciju aizsardzības vai pārcelšanas pasākumu veikšanas (ja attiecināms) un caurteku, sāngrāvju izbūves. Zemes klātnes būvniecības laikā jābūt nodrošinātai virsūdeņu notecei no tās. Zemes klātne projektēta vienā līmenī ar esošo ceļa segu, lai izvairītos no papildus ierakuma un uzbēruma būvniecības. Esošā sega profilējama ar autogreideri, nodrošinot projektā paredzēto šķērskritumu. Grunts pārvietojama ar greideri vai buldozeru vidēji 5 līdz 10 cm biezumā, izlīdzinot lokālus iesēdumus garenprofilā. Gadījumos, kad ir paredzēta nepilna segas konstrukcija, pēc klātnes sagatavošanas nosprausto sarkano atzīmju starpība ar melnajām atzīmēm pārsniedz paredzēto segas konstrukcijas biezumu, sarkanā līnija izbūvējama pēc principa (klātnes atzīme + segas konstrukcija), pirms tam veicot klātnes uzmērījumus vismaz ik pa 20 m trīs vietās šķērsgriezumā, sazinoties ar projekta autoru un izmaiņas fiksēt ar atbilstošu ierakstu autoruzraudzības žurnālā;

Nogāzes paredzēts apzaļumot ar augu zemi apsētu ar daudzgadīga zāliena sēklām 5cm biezumā vidēji 1 m platumā vietās bez sāngrāvja (uzbērumā) un līdz tīrāmā vai rokamā sāngrāvja dibenam. Caurteku galos augu zeme paredzēta 10cm biezumā, papildus nostiprināta ar dabīgas šķiedras preterozijas paklāju, lai novērstu iespējamu grunts eroziju. Izbūves vietas norādītas trases plānā TS-1. Darbu apjoms būvprojektā norādīts bez tehnoloģiskajiem

pārklājumiem un ielaidumiem zem grunts paklāja nostiprināšanai, būvdarbu veicējam to iekļaut materiālu izmaksās. Papildus izmaksu pozīcijā paredzēt nostiprinājumu skavas un pārējos materiālus, lai nodrošinātu preterozijas paklāja ekspluatāciju atbilstoši paredzētajam.

#### Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.

Projektā paredzēta jaunas atvieglota tipa ceļa segas izbūve no nesaistīta minerālmateriāla maisījuma 20 cm biezumā uz profilētas esošas segas. Nobrauktuvēs un virs caurtekām izbūvējama ceļa sega ar pilnu konstrukciju atbilstoši projektam.

Ceļa konstruktīvo kārtu materiāli, kā arī prasības darba izpildei atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" 5. un 6. nodaļā minētajām prasībām.

Segas konstrukcijas: (skatīt rasējumu lapās TS-2 „Raksturīgie griezumi un izbūves shēmas”):

- Pamatbrauktuves segas konstrukcija (1. segas tips):
  - ⇒ Minerālmateriāls (maisījums 0/45, grants izcelsmes), h=20cm;
  - ⇒ Profilēta esoša sega.
- Nobrauktuves segas konstrukcija (2. segas tips):
  - ⇒ Minerālmateriāls (maisījums 0/45, grants izcelsmes), h=20cm;
  - ⇒ Salizturīgais slānis, h=30cm;
  - ⇒ Profilēta esoša sega.
- Segas konstrukcija caurteku izbūves vietās:
  - ⇒ Ceļa segas konstrukcija, 2. segas tips;
  - ⇒ Caurtekas apbērums, h=mainīgs;
  - ⇒ Caurteka;
  - ⇒ Minerālmateriāla pamats, h=20cm (uz ģeotekstila pamata, ja attiecināms);
  - ⇒ Esoša grunts.

Sīkāk paredzētos darbus un materiālu parametrus skatīt rasējuma lapās un darba daudzumu sarakstā.

Citi norādījumi :

- ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” vai ekvivalentas specifikācijas prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas vai ekvivalentu standartu un normatīvo aktu prasībām.
- ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” vai ekvivalentām specifikācijām, ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100, ja projektā nav minētas citas prasības.

#### Satiksmes aprikojums un labiekārtojums.



Satiksmes drošības uzlabošanai projektā paredzēts izvietot atstarojošus ceļa signālstabiņus. Tie izvietojami pie meliorācijas caurtekām (novietojumu skatīt trases plāna lapās TS-1). Ceļa zīmes un signālstabiņi uzstādāmi atbilstoši Ceļu specifikāciju 2017 7. nodaļai, kā arī LVS 77-2 prasībām.

#### Citi darbi.

Esošo meliorācijas aku remonts. Projektā esošajām meliorācijas akām paredzēts remonts, kurā ietilpst sekojoši darbi: aku tīrīšana no senesumiem, ienākošo/izejošo drenu zaru un filtru atjaunošana, pamatnes betonējuma atjaunošana, grodu savienojumu šuvju remonts, nepieciešamības gadījumā atjaunojot grodu savstarpējo novietojumu, kā arī uzstādot jaunu groda pārsedzi tās neesamības gadījumā. Akām, kurās paredzēts ielaist ūdeni no novadgrāvjiem, izbūvējami jauni caurumi ( $d=50$  mm) ar laukakmens oļu krāvuma (izmērs 70 – 200 mm) filtru uz fracionētu (fr. 40-70 mm) šķembu pamata 20 cm biezumā, lai nodrošinātu sanešu neiekļūšanu akā. Esošie caurumi, kuri nav nepieciešami, aiztaisāmi ciet ar remonta javu. Drenu aku remonts veicams saskaņā ar nozares standartu “Meliorācijas sistēmas – drenāžas būves. Specifikācijas un prasības.” (LV UTN 90000064161-01-2008). Būvuzņēmējam darba veikšanai cenā ievērtēt visus materiālus un papildus darbus, lai nodrošinātu remontējamo aku ekspluatāciju atbilstoši paredzētajam.

Drenāžas cauruļu skalošana, bojāto vietu atsegšana un labošana. Projektā paredzēta zem ceļa esošo drenu skalošana un nepieciešamības gadījumā labošana. Ja pēc aku tīrīšanas tiek konstatēts, ka aizejošā дрена nepilda savu funkciju, veicama tās skalošana. Ja nepieciešams, veicama esošas drenas atšurfēšana, lai konstatētu bojātā posma vietu un veiktu tā nomaiņu. Būvuzņēmējam ievērtēt visus materiālus un mehānismus, lai veiktu paredzēto darbu pilnā apjomā. Jebkuru meliorācijas sistēmu bojājumu gadījumā būvuzņēmējam veikt to atjaunošanu. Remontējamo aku novietojumu un drenu skalošanu skatīt plāna rasējumu lapās TS-1.

#### Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

#### Inženierkomunikācijas:

- Veicamos darbus skatīt projekta grafiskajā daļā, attiecīgajā sadaļā un darbu daudzumu sarakstā (ja attiecināms);

#### Vides aizsardzība:

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvdarbu laikā:

- Pirms komunikāciju izbūves jānoņem auglīgās augsnes virskārta;
- Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo apkārtējo vidi blakus teritorijā. Jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, autovadītājiem u.t.t.;
- Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē;
- Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas var rasties būvniecības laikā.

Sastādīja:

 Jānis Stelmahs

#### 1.4.2. Ceļa ass nospraušanas saraksts

Nospraužamie punkti LKS 92 koordināšu sistēmā			
Pk	Ceļa ass		
	X	Y	Z
0+00,0	412951,631	607513,284	66,08
0+10,0	412945,399	607521,105	66,18
0+20,0	412939,193	607528,947	66,30
0+30,0	412933,011	607536,806	66,45
0+40,0	412926,832	607544,669	66,63
0+50,0	412920,653	607552,531	66,82
0+60,0	412914,473	607560,394	67,00
0+70,0	412908,287	607568,250	67,15
0+80,0	412902,079	607576,090	67,26
0+90,0	412895,851	607583,914	67,33
1+00,0	412889,602	607591,721	67,36
1+10,0	412883,332	607599,511	67,36
1+20,0	412877,047	607607,290	67,38
1+30,0	412870,762	607615,068	67,41
1+40,0	412864,477	607622,846	67,44
1+50,0	412858,192	607630,624	67,50
1+60,0	412851,907	607638,402	67,55
1+70,0	412845,622	607646,180	67,57
1+80,0	412839,337	607653,958	67,59
1+90,0	412833,052	607661,736	67,50
2+00,0	412826,763	607669,511	67,42
2+10,0	412820,464	607677,277	67,30
2+20,0	412814,154	607685,036	67,19
2+30,0	412807,835	607692,786	67,12
2+40,0	412801,505	607700,527	67,11
2+50,0	412795,165	607708,260	67,14
2+60,0	412788,814	607715,985	67,22
2+70,0	412782,454	607723,702	67,31
2+80,0	412776,084	607731,410	67,39
2+90,0	412769,703	607739,110	67,43
3+00,0	412763,318	607746,806	67,46
3+10,0	412756,933	607754,502	67,44
3+20,0	412750,547	607762,198	67,42
3+30,0	412744,162	607769,894	67,37
3+40,0	412737,777	607777,590	67,33
3+50,0	412731,392	607785,286	67,28
3+60,0	412725,007	607792,982	67,23
3+70,0	412718,626	607800,682	67,20
3+80,0	412712,253	607808,388	67,19
3+90,0	412705,887	607816,100	67,20
4+00,0	412699,529	607823,819	67,23

Nospraužamie punkti LKS 92 koordināšu sistēmā			
Pk	Ceļa ass		
	X	Y	Z
4+10,0	412693,178	607831,543	67,28
4+20,0	412686,835	607839,274	67,35
4+30,0	412680,499	607847,011	67,43
4+40,0	412674,166	607854,750	67,51
4+50,0	412667,833	607862,489	67,59
4+60,0	412661,500	607870,228	67,67
4+70,0	412655,167	607877,967	67,75
4+80,0	412648,834	607885,706	67,83
4+90,0	412642,501	607893,445	67,91
5+00,0	412636,168	607901,184	67,99
5+10,0	412629,835	607908,923	68,07
5+20,0	412623,502	607916,662	68,14
5+30,0	412617,169	607924,401	68,21
5+40,0	412610,836	607932,141	68,28
5+50,0	412604,503	607939,880	68,35
5+60,0	412598,170	607947,619	68,41
5+70,0	412591,837	607955,358	68,49
5+80,0	412585,504	607963,097	68,56
5+90,0	412579,171	607970,836	68,67
6+00,0	412572,838	607978,575	68,79
6+10,0	412566,505	607986,314	68,92
6+20,0	412560,172	607994,053	69,06
6+30,0	412553,839	608001,792	69,19
6+40,0	412547,506	608009,531	69,32
6+50,0	412541,173	608017,270	69,41
6+60,0	412534,840	608025,009	69,50
6+70,0	412528,507	608032,749	69,55
6+80,0	412522,174	608040,488	69,61
6+90,0	412515,841	608048,227	69,68
7+00,0	412509,508	608055,966	69,76
7+10,0	412503,175	608063,705	69,88
7+20,0	412496,843	608071,444	70,01
7+30,0	412490,510	608079,183	70,14
7+40,0	412484,177	608086,922	70,28
7+50,0	412477,844	608094,661	70,41
7+60,0	412471,511	608102,400	70,52
7+70,0	412465,178	608110,139	70,62
7+80,0	412458,859	608117,891	70,70
7+90,0	412452,567	608125,663	70,77
8+00,0	412446,301	608133,456	70,84
8+10,0	412440,060	608141,270	70,95



Nospraužamie punkti LKS 92 koordināšu sistēmā			
Pk	Ceļa ass		
	X	Y	Z
8+20,0	412433,837	608149,097	71,09
8+30,0	412427,614	608156,925	71,28
8+40,0	412421,391	608164,753	71,49
8+50,0	412415,168	608172,581	71,72
8+60,0	412408,945	608180,409	71,92
8+70,0	412402,722	608188,236	72,08
8+80,0	412396,499	608196,064	72,22
8+90,0	412390,307	608203,916	72,33
9+00,0	412384,298	608211,909	72,42
9+10,0	412378,496	608220,054	72,52
9+20,0	412372,905	608228,344	72,62
9+30,0	412367,528	608236,775	72,69
9+40,0	412362,369	608245,341	72,73
9+50,0	412357,431	608254,037	72,75
9+60,0	412352,718	608262,856	72,76
9+70,0	412348,233	608271,794	72,81
9+80,0	412343,978	608280,843	72,89
9+90,0	412339,956	608289,998	73,02
10+00,0	412336,171	608299,254	73,16

#### PIEZĪMES:

\* Tabulā uzrādītie punkti doti brauktuves ass izspraušanai.

\* Iebrauktuvju-pieslēgumu precīzs novietojums pirms/pēc izspraušanas precizējams dabā, ja tiek konstatēta novirze no esošām iebrauktuvēm īpašumā vai neatbilstība to loģiskam turpinājumam.

Sastādīja:

J. Stelmahs

Pārbaudīja:

A.Leitis

### 1.4.3. Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un nomaļu uzauguma noņemšanas saraksts

Npk	Posms							Piezīmes
	no PK	līdz PK	Garums	Nomaļu uzauguma noņemšana, grunti vedot uz uzņēmēja atbētni	Ceļa esošo sāngrāvju tīrīšana, ievalku veidošana, grunti vedot uz uzņēmēja atbētni	Jaunu ceļa sāngrāvju rakšana, grunti vedot uz uzņēmēja atbētni	Krūmu, koku ciršana un celmu laušana grāvju zonā ar aizvešanu uz uzņēmēja atbētni	
			m	m <sup>3</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	
1	-00+60	00+00	60,0	0	120		111	
2	00+00	01+00	100,0	20,0	210		1054	
3	01+00	02+00	100,0	15,5	200		1343	
4	02+00	03+00	100,0	16,0	100		796	
5	03+00	04+00	100,0	17,5	135		0	
7	04+00	05+00	100,0	14,0	200		132	
8	05+00	06+00	100,0	16,0	200		204	
9	06+00	07+00	100,0	18	200		280	
10	07+00	08+00	100,0	19,5	200		432	
11	08+00	09+00	100,0	17,0	25	79,0	214	
12	09+00	10+00	100,0	17,5	35	135,0	182	
13	10+00	10+30	30,0	6	0	50,0	50	
<b>Pavisam kopā objektā:</b>			<b>1090,0</b>	<b>177,0</b>	<b>1625,0</b>	<b>264,0</b>	<b>4798,0</b>	

#### PIEZĪMES:

1. Šajā sarakstā ir aprēķināti un iekļauti arī nobrauktuvju sāngrāvju rakšanas un krūmu ciršanas apjomi;
2. Posmos bez grāvjiem jāveic nogāzes planēšana vid. 1 - 1,5 m platā joslā, nodrošinot virsūdens noteci pa reljefu, nepieciešamības gadījumā veidojot ievalci;
3. Prasības darba izpildei atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017";
4. Pēc celmu laušanas skartās teritorijas noplanēt.

Sastādīja:

J. Stelmahs

Pārbaudīja:

A. Leitis

#### 1.4.4. Caurteku izbūves un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts

Npk	Novietojums PK	Caurtekas izbūves vieta trasē	Diametrs	Ieteces atzīme	Izteces atzīme	Garums	Tecēšanas virziens	Būvbedres rakšana	Pamata izbūve no minerālmateriāla h=20cm	Būvbedres aizbēršana ar tīru grunti, blīvējot	Izteces un ieteces nostiprināšana	Jauna / esoša	Piezīmes
			m	m	m	m		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>		
1	2+45,0	K	0,8	64,11	64,05	12,5		108,1	4	65,5	10,0	Jauna	Tekni stiprināt ar oļu bērumu uz ģeotekstila pam.
2	3+77,0	Ceļš	0,8	64,63	64,47	16,0	←	162,5	5,12	122,8	10,0	Jauna	Tekni stiprināt ar oļu bērumu uz ģeotekstila pam.
3	5+83,0	Ceļš	0,5	65,26	65,09	16,5	←	220,7	4,29	178,8	8,5	Jauna	Tekni stiprināt ar oļu bērumu uz ģeotekstila pam.
					<b>Kopā</b>	<b>45,0</b>		<b>491</b>	<b>13</b>	<b>367</b>	<b>29</b>		

#### Jaunas caurtekas

Ø 0.5: 16,5 m  
Ø 0.8: 28,5 m

#### Demontējamas betona caurtekas:

Ø 0.2: 16,5 m  
Ø 0.8: 16,5 m

#### PIEZĪMES:

1. Grunts apmaiņas darbi jāievērtē pie izmaksu noteikšanas. Veidot caurtekas smilts apbērumu atbilstoši ražotāja rekomendācijām. Caurtekas būvbedri aizbērt ar tīru minerālgrunts slāni bez akmeņiem un citiem svešķermeņiem;
2. Grāvju pierakšanas apjomi vajadzīgā dziļumā caurteku galos ievērtēti "Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un nomaļu uzauguma noņemšanas sarakstā";
3. Preterozijas paklāju iestrādāt atbilstoši ražotāja ieteikumiem, izmantojot augu zemi un zālienu sēklas. Apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā;
4. Nobrauktuvēs izbūvējamo caurteku novietojums uzrādīts vienāds ar nobrauktuves ass piketāžu;
5. Nobrauktuvēs izbūvējamām caurtekām uzrādītas darbu apjomu aprēķina ieteces atzīmes;
6. Segas materiāls virs caurtekas pamatceļā norādīts ceļa segas izbūves darba daudzumu sarakstā;
7. Pieņemtie saīsinājumi: L - labā nobrauktuve; K - kreisā nobrauktuve.

Sastādīja:

J. Stel'mahs

Pārbaudīja:

A. Leitis



#### 1.4.5. Nobrauktuves un paplašinājumi, to izbūves darbu daudzumu saraksts

N.p.k.	Atrašanās vieta	Novietojums	Tips	Garums	Platums	Noapaļojuma rādiuss R (m)		Caurtekas Ø/L (m)	Smiltis salizturīgais slānis 30cm	Minerālmateriāla mais. segums 20 cm		Minerālmateriāls remonta zonā	Segas tips
				m	m	1.	2.		m³	m²	m³	m³	
1	0+37,3	L	AL	5,00	5,50	3,0	5,0	-	34,8	85,9	18,6		Segas tips
2	2+45,0	L	A	8,00	4,50	10,0	10,0	-	29,7	78,9	17,0	4,5	Segas tips
3	2+45,0	K	Ac	15,00	4,50	10,0	10,0	0,8/12,5	42,0	110,5	23,9	4,5	Segas tips
4	7+52,5	L	AL	5,50	5,50	3,0	5,0	-	35,5	88,7	19,2		Segas tips
KOPĀ:									142,0	364,0	78,6	9	

#### PIEZĪMES:

1. Nobrauktuvju zemes klātnes ierakuma izbūves apjomi iekļauti darbu daudzumu sarakstā;
2. Nobrauktuvju sāngrāvju rakšanas apjomi "Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un nomaļu uzauguma noņemšanas sarakstā";
3. Sarakstā "Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts" - **apvienoti** visi darbi, kas saistīti ar segas izbūvi;
4. Nobrauktuvju galus pieslēgt esošajam reljefam vienā līmenī, atbilstoši rasējumiem TS-2 "Raksturīgie griezumumi un izbūves shēmas";
5. Segas tipus skatīt rasējumos TS-2 "Raksturīgie griezumumi un izbūves shēmas";
6. A- vienkārša nobrauktuve, AL - nobrauktuve ar paplašinājumu, Ac- nobrauktuve ar caurteku, PL- paplašinājums.

Sastādīja:

J. Stelmahs

Pārbaudīja:

A.Leitis

#### 1.4.6. Ceļa segas izbūves darba daudzumu saraksts

Npk	Posms								Piezīmes
	no PK	līdz PK	Garums	Segas tips	Segas pamatnes planēšana, profilēšana	Salizturīgas smilts slāņa izbūve	Minerālmateriāla (maisījums 0/45) seguma izbūve		
							20 cm		
			m		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	
PAMATCEĻŠ									
1	-0+20	0+00	20	-	112	-	-	-	Remonta zona
2	0+00	1+00	100	I	564	-	500	107,0	
3	1+00	2+00	100	I	564	-	500	107,0	
4	2+00	3+00	100	I	564	-	500	107,0	
5	3+00	4+00	100	I	564	12,5	500	107,0	
6	4+00	5+00	100	I	564	-	500	107,0	
7	5+00	6+00	100	I	564	14,5	500	107,0	
8	6+00	7+00	100	I	564	-	500	107,0	
9	7+00	8+00	100	I	564	-	500	107,0	
10	8+00	9+00	100	I	564	-	500	107,0	
11	9+00	10+00	100	I	564	-	500	107,0	
12	10+00	10+30	30	-	170	-	-	-	Remonta zona
					5922	27	5000	1070	
NOBRAUKTUVES UN PAPLAŠINĀJUMI									
8	Nobrauktuves		-	-	-	142	364	79	Neskaitot remontzonas
Pavisam kopā objektā			-		5922	169	5364	1149	

#### PIEZĪMES:

1. Segas materiālu apjomu aprēķinam (m<sup>3</sup>) pielietots šķērsgriezuma trapeces laukums katrai konstruktīvai kārtai.
2. Visi materiāli uzdoti blīvā veidā.
3. Šajā sarakstā **apvienoti** visi ceļa objekta saraksti, kas saistīti ar segas izbūvi.

Sastādīja:

J. Stelmahs

Pārbaudīja:

A. Leitis

#### 1.4.7. Sāngrāvju tekņu nostiprināšanas darba daudzumu saraksts

N.p.k.	Kreisais sāngrāvis, Pk		Labais sāngrāvis, Pk		K m	L m	Posms, m	Nostiprināšana ar frakc. šķembām (fr. 40/70) 20cm	
	No	Līdz	No	Līdz				Platība, m <sup>2</sup>	Materiāls, m <sup>3</sup>
1	09+62,4	09+82,4			20,0	0,0	20,0	30	6,0
2	06+70,0	07+30,0			60,0	0,0	60,0	90	18,0
Kopā:							80	120	24

#### PIEZĪME

1. Tekņu nostiprināšanas tipveida risinājums parādīts rasējumos TS-2-2;
2. Tekņu nostiprināšanas apjomus caurteku galos skatīt "Caurteku izbūves un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts";
3. Visi materiāli norādīti blīvā veidā.

Sastādīja:

J. Stelmahs

Pārbaudīja:

A.Leitis



#### 1.4.8. Būvniecības darbu zonā nocērtamo koku un likvidējamo celmu saraksts

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pk)	Novietojums pret ceļa asi	Attālums no ceļa ass (m)	Diametrs pie sakņu kakla (cm)	Atsevišķu celmu laušana	Daudzums	Piezīmes
					gab.	gab.	
1	-00+53	LP	9,69	20		1	Lapu koks
2	-00+52	LP	9,7	25		1	Lapu koks
3	-00+50	LP	9,5	25		1	Lapu koks
4	-00+44	LP	9,3	20		1	Lapu koks
7	-00+39	LP	9,4	15;20		2	Lapu koks
8	-00+37	LP	9,8	20		1	Lapu koks
9	-00+30	LP	9,7	25;25		2	Lapu koks
10	-00+24	LP	9,5	25		1	Lapu koks
11	-00+21	LP	9,1	25		1	Lapu koks
12	-00+17	LP	9,6	25		1	Lapu koks
13	-00+05	LP	9,0	20		1	Lapu koks
14	00+02	LP	8,0	15		1	Lapu koks
15	00+06	LP	9,8	20		1	Lapu koks
16	00+07	LP	10,0	20;20		2	Lapu koks
17	00+09	LP	8,4	20		1	Lapu koks
18	00+09	LP	9,8	20		1	Lapu koks
19	00+13	LP	9,7	25;25		2	Lapu koks
20	00+56	LP	5,6	20;25		2	Lapu koks
21	03+66	LP	4,5	25		1	Lapu koks
22	03+69	LP	7,4	15		1	Lapu koks
23	03+99	LP	5,4	25		1	Lapu koks
23	04+21	LP	5,4	30		1	Lapu koks
24	04+94	LP	4,7	50		1	Lapu koks
25	05+10	LP	6,3	40		1	Lapu koks
26	06+12	LP	6,8	20		1	Lapu koks
27	06+20	LP	5,3	30		1	Lapu koks
28	06+37	LP	4,6	50		1	Lapu koks
29	06+43	LP	4,8	50		1	Lapu koks
30	06+49	LP	4,7	30		1	Lapu koks
31	06+56	LP	4,6	60		1	Lapu koks
32	07+31	LP	4,9	60		1	Lapu koks
33	07+79	LP	5,3	15		1	Lapu koks
34	07+86	LP	6,0	20		1	Lapu koks
<b>Kopā:</b>					<b>0</b>	<b>38</b>	

#### PIEZĪMES:

1. Nocērtamo koku un celmu novietojumus plānā skatīt rasējumu lapās TS-1;
2. Sarakstā uzrādīti koki ar stumbra diametru lielāku par 12 cm, saskaņā ar uzmērīto topogrāfisko plānu;
3. Koku ciršanas laikā ievērot darba drošības pasākumus;
4. Pēc celmu laušanas skartās teritorijas noplanēt, atjaunojot augsnes kārtu.

Sastādīja:

J. Steļmahs

Pārbaudīja:

A. Leitis

## 1.5. Atļaujas un saskaņojumi (kopijas)

### 1.5.1. Saskaņojumu ar piegulošo zemju īpašniekiem saraksts.

N.p.k.	Kadastra apzīmējums	Īpašnieks, lietotājs, tiesiskais valdītājs	Kontakt-informācija	Paziņojuma vēstules izsūtīšanas datums	Skaņojums
1	94520050096	"Kaktiņi", SIA "Ērgemes lauki"	"Kliņķi", Sējas novads, LV-2142	02.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā Nr. 1
2	94520050091	"Kaktiņi", SIA "Ērgemes lauki"	"Kliņķi", Sējas novads, LV-2142	02.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā Nr. 1
3	94520050019	"Piksāri", Anna Baumanē	Raiņa iela 12A - 3, Valka, Valkas novads, LV-4701	02.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā Nr. 2
4	94520050050	"Kaktiņi-7", ZS "Labārti"	"Labārti", Ērgemes pagasts, Valkas novads, LV-4711	02.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā Nr. 3
5	94520050022	"Valsts mežs 9452 002 0050" AS "Latvijas valsts meži"	Vaiņodes iela 1, Rīga, LV-1004	-	Saskaņots, skatīt pielikumā Nr. 4
6	94520050012	"Dzelzītes", Students Dairis	"Dzelzītes", Ērgemes pagasts, Valkas novads, LV-4711	02.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā Nr. 5
7	94520050111	Valkas novada dome	Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701	-	ĢP-1