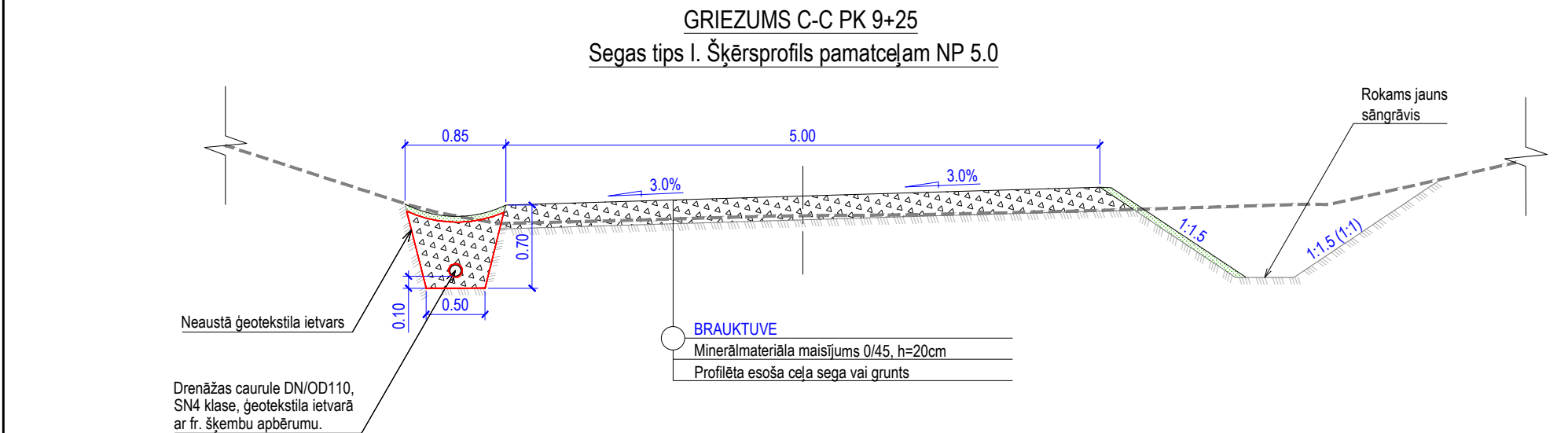
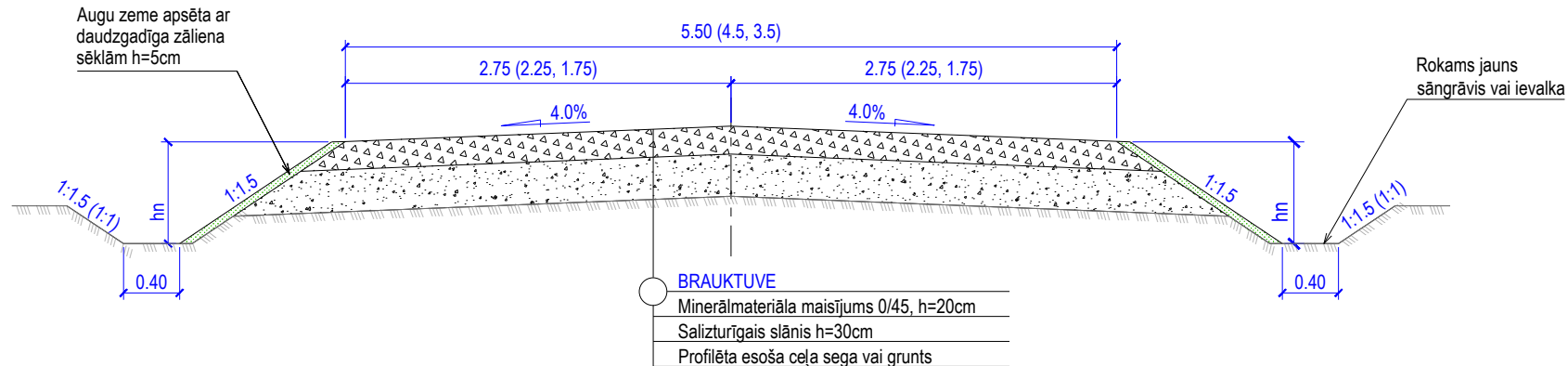
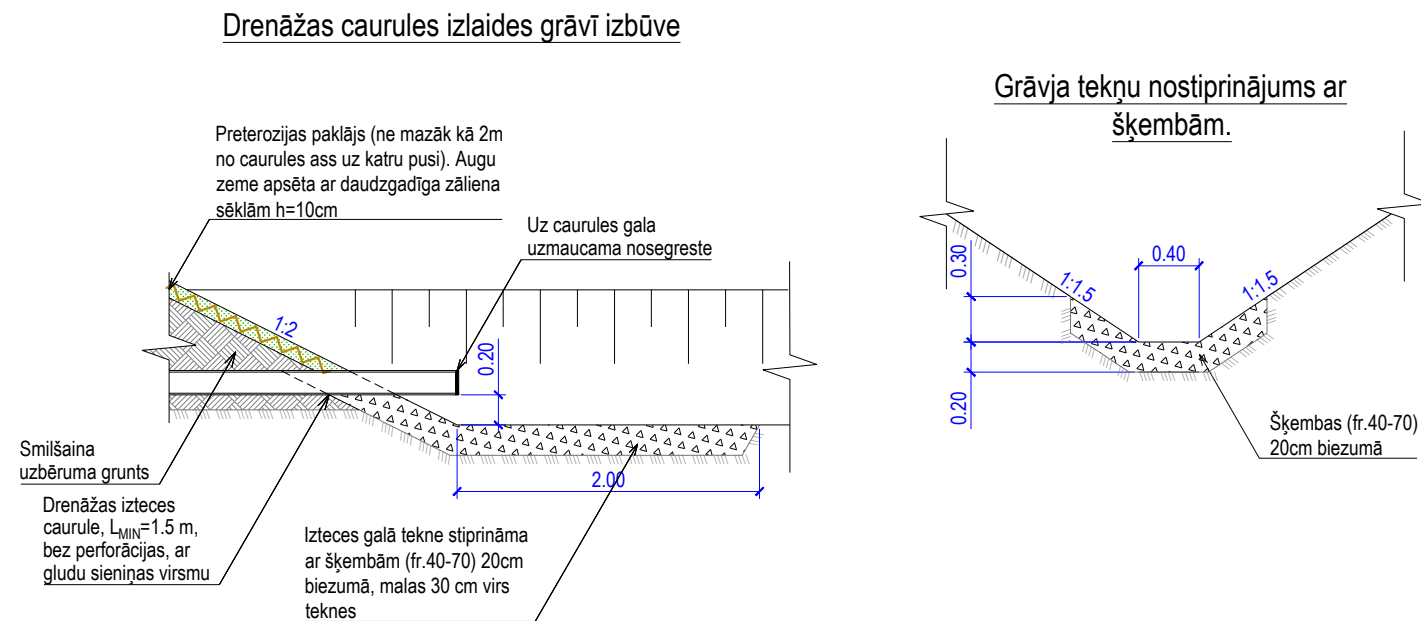


- PIEZĪMES:**
1. Pēc nobrauktuvju nosprašanas dabā pārliecināties par to loģisku novietojumu attiecībā pret esošo situāciju plānā un un vertikālajā plānojumā;
 2. Nobrauktuves geometriskie parametri atbilstoši trases plānam, segas konstrukcija atbilstoši norādītajam segas tipam;
 3. Garenkritumu starpība lūzuma vietās nedrīkst pārsniegt 8%, lai vieglās automašīnas "neuzkārtos".
 4. Vēlamajam uzbērumam nobrauktuvēs virs caurtekas jābūt 0.5m (vai atbilstoši ražotāja ieteikumiem). Pirms caurtekas izbūves pārliecināties par vertikālā plāna atbilstību esošai situācijai. Nesakrītību gadījumā sazināties ar projekta autoru.



- PIEZĪMES:**
1. Segas tipu izbūves vietas skatīt rasējumos TS-2 (garenprofils);
 2. Pirms ceļa segas un seguma izbūves noņemams nomaļu apaugums un veicama esošā seguma profilēšana, ar autogreideri pārvietojot materiālu garen- un šķēršprofila labošanai vidēji 5 - 10 cm biezumā;
 3. Vietās, kur plānā nav parādīta sāngrāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu vidēji 1m platumā, nepieciešamības gadījumā ievalku veidošanu, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, novadgrāvjiem vai pa reljefu;
 4. Iebrauktuvju atrašanās vietu precīzus piketus precizēt būvniecības laikā. Pēc nobrauktuves izsprašanas pārliecināties par tās loģisku horizontālo un vertikālo novietojumu pret apkārtējo vidi. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru;
 5. Veicot būvdarbus zemes robežzīmju tuvumā, ievērot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus;
 6. Iekavās uzrādīts ceļa platums brauktuves paplašinājuma/sašaurinājuma vietās un nogāžu slīpums izņēmuma vietās - zemju robežas, koki u.c.;
 7. Normālgrāvja dziļums garenprofilā uzrādīts no ceļa malas šķautnes;
 8. Preterozijas paklājs izbūvējams tikai plāna rasējumos norādītajās vietās norādītajā apjomā un izdalāms kā atsevišķs darbs;
 9. Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darba veids "Drenāžas caurules izbūve...(m)" visus tipveida rasējumos norādītos darbus un materiālus, un to piegādi objektā, tai skaitā derīgās augu zemes noņemšanu un novietošanu atbērtnē, būvbedres rakšanu un nederīgās grunts aizvešanu, drenāžas caurules izbūvi, frakcionētu šķembu 40/70 apbērumu geotekstila ietvarā, izteces gala izbūvi un nostiprināšanu;
 10. Drenāžas izbūvei pielietojamas polimērmateriālu rūpnieciski ražotas caurules, ar profilētu ārējo un gludu iekšējo sienas virsmu, aploces stingrība SN4, caurules perforācija 360° (perforējuma atvēruma laukums $\geq 50 \text{ cm}^2/\text{m}$, pēc DIN 4262-1);
 11. Gludsienu cauruļu savienošanai ar dubultsienu drenāžas caurulēm paredzēt attiecīgu pāreju no gludsienu caurules uz dubultsienu cauruli;
 12. Visi materiāli un darbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijām 2017 un citu normatīvo dokumentu prasībām.



		SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs	
		BEĀTES 23 - 700, VALMĒRA, LV 4201 tālr./fakss +371 64231636 mob. 29470503 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Valkas novada dome, Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701, Reģ. Nr. 90009114839	
Būvpr. vadītājs		E. Leitis	02.2018	Rasējums Raksturīgie griezumī un izbūves shēmas. Šķēršprofili.	
Daļas vadītājs		A. Leitis	02.2018		
Projektēja		J. Stelmahs	02.2018		
				Mērogs	Lapa
				M 1:50	TS-2-2
				Reģistrācijas numurs	VND/4-22/17/473
				74-2017	