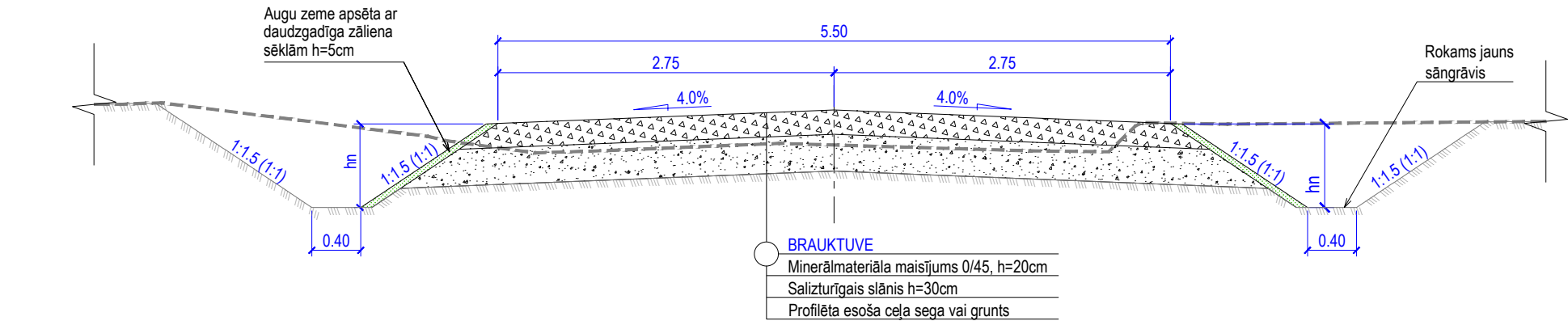
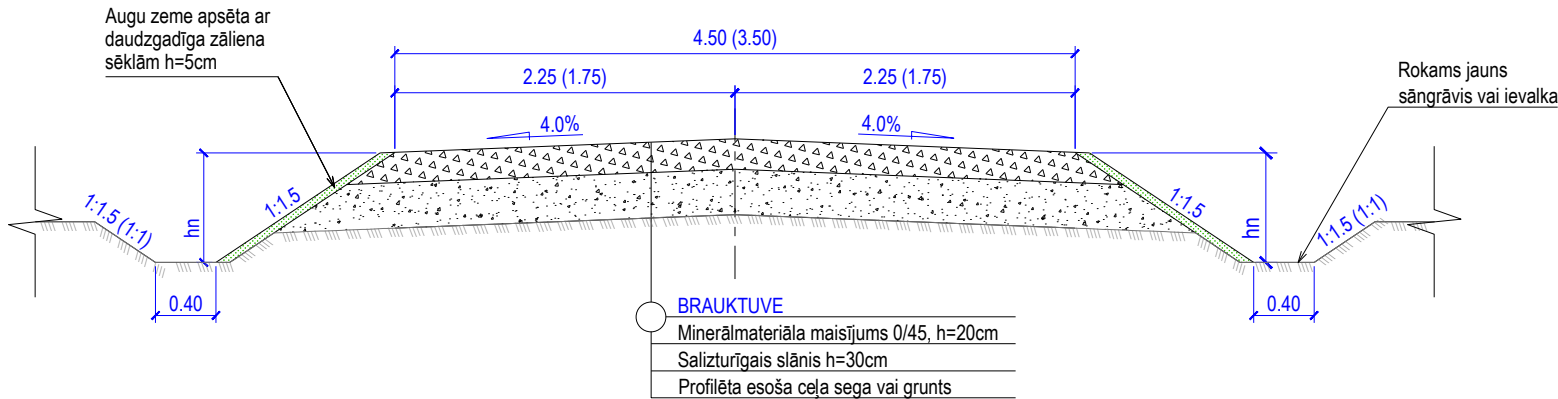


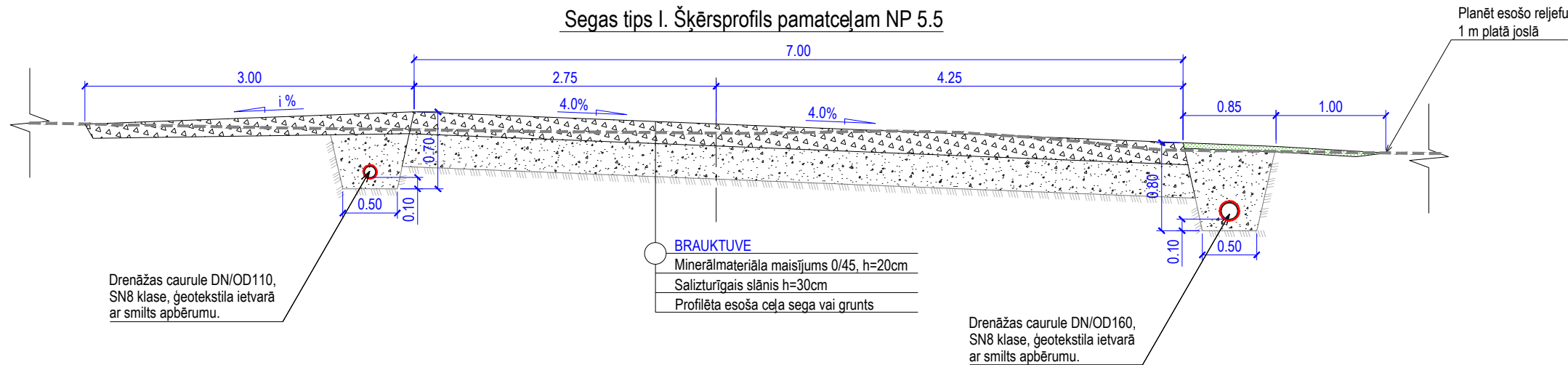
GRIEZUMS A-A PK 0+60  
Segas tips I. Šķēršprofils pamatceļam NP 5.5



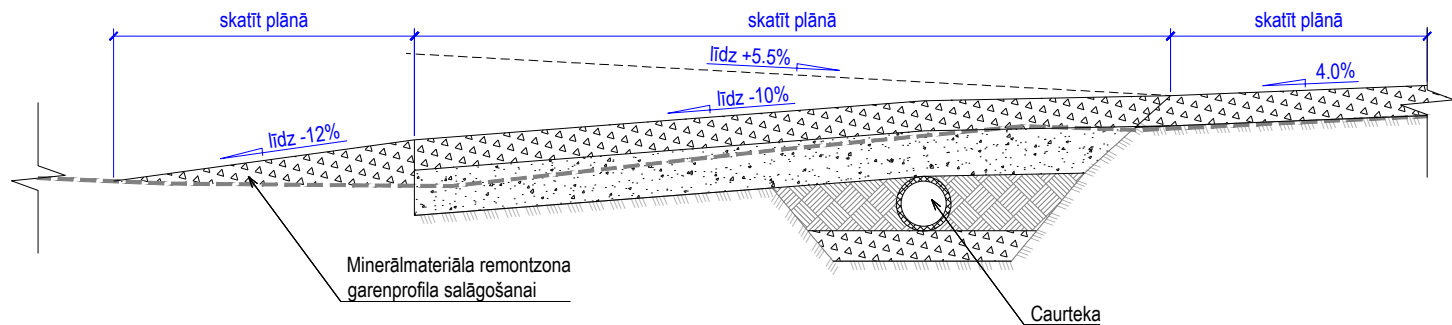
Segas tips I. Tipveida nobrauktuve (NP 4.5, NP 3.5)



GRIEZUMS B-B PK 5+17.8  
Segas tips I. Šķēršprofils pamatceļam NP 5.5



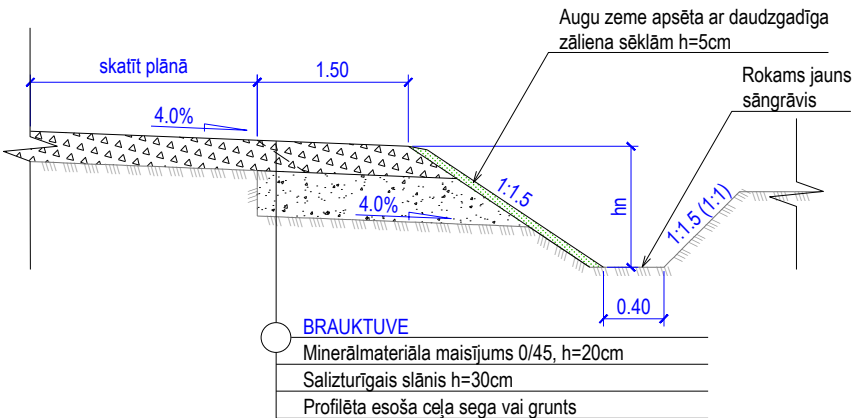
Nobrauktuves tipveida izbūves shēma



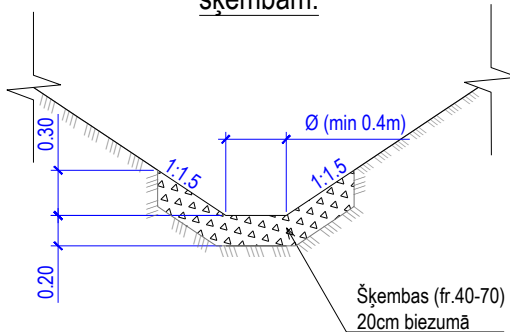
PIEZĪMES:

- Pēc nobrauktuves nosprašanas dabā pārliecināties par to loģisku novietojumu attiecībā pret esošo situāciju plānā un un vertikālajā plānojumā;
- Nobrauktuves ģeometriskie parametri atbilstoši trases plānam, segas konstrukcija atbilstoši norādītajam segas tipam;
- Garenkritumu starpība lūzuma vietās nedrīkst pārsniegt 8%, lai vieglās automašīnas "neuzkārtos".
- Vēlamajam uzbērumam nobrauktuves virs caurtekas jābūt 0.5 m (vai atbilstoši ražotāja ieteikumiem). Pirms caurtekas izbūves pārliecināties par vertikālā plāna atbilstību esošai situācijai. Nesakrītību gadījumā sazināties ar projekta autoru.

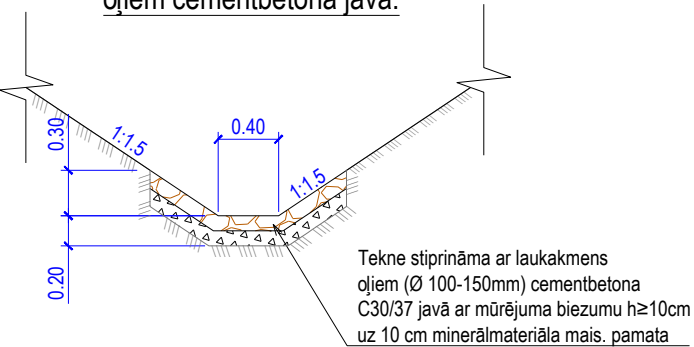
Salizturīgā slāņa izbūve nomaļes zonā



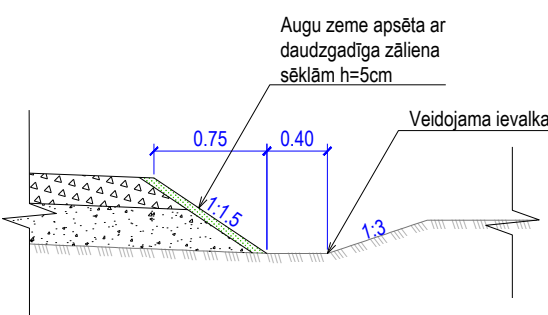
Grāvja tekņu nostiprinājums ar šķembām.



Grāvja tekņu nostiprinājums ar laukakmens oļiem cementbetona javā.



Šķēršprofila tips (ar ievalku h=0,5 m)



PIEZĪMES:

- Segas tipu izbūves vietas skatīt rasējumos TS-2 (garenprofilis);
- Pirms ceļa segas un seguma izbūves noņemams nomaļes apaugums un veicama esošā seguma profilēšana (nepilnas segas konstrukcijas gadījumā);
- Vietās, kur plānā nav parādīta sāngrāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu vidēji 1m platumā, nepieciešamības gadījumā ievalku veidošanu, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, novadgrāvjiem vai pa reljefu;
- Iebrauktuves atrašanās vietu precīzēt piketus precīzēt būvniecības laikā. Pēc nobrauktuves izsprašanas pārliecināties par tās loģisku horizontālo un vertikālo novietojumu pret apkārtējo vidi. Nesakrītību gadījumā sazināties ar projekta autoru;
- Veicot būvdarbus zemes robežzīmju tuvumā, ievērot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus;
- Iekavās uzrādīts ceļa platums brauktuves paplašinājuma/sašaurinājuma vietās un nogāžu slīpums izņēmuma vietās - zemju robežas, koki u.c.;
- Normālgrāvja dziļums garenprofilā uzrādīts no ceļa malas šķautnes;
- Visi materiāli un darbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijām 2017 un citu normatīvo dokumentu prasībām.

PIEZĪMES:

- Vietās, kur veicama salizturīgā slāņa izbūve nomaļes zonā (nepilnas segas konstrukcijas gadījumā) skatīt trases plāna lapās TS-1

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Pasūtītājs	
BEĀTES 23 - 700, VALMIERA, LV 4201		Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701, Reģ. Nr. 90009114839	
tālr./fakss +371 64231636 mob. 29470503 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv		Būvobjekts/Adrese	
Būvpr. vadītājs E. Leitis		Rasējums	
Daļas vadītājs A. Leitis		Raksturīgie griezumumi un izbūves shēmas.	
Projektēja J. Stelmahs		Šķēršprofili.	
		Stadija	
		BP	
		Lapa	
		TS-2-2	
		Mērogs	
		M 1:50	
		Reģistrācijas numurs	
		72-2017	
		Pasūtījuma numurs	
		VND/4-22/17/473	