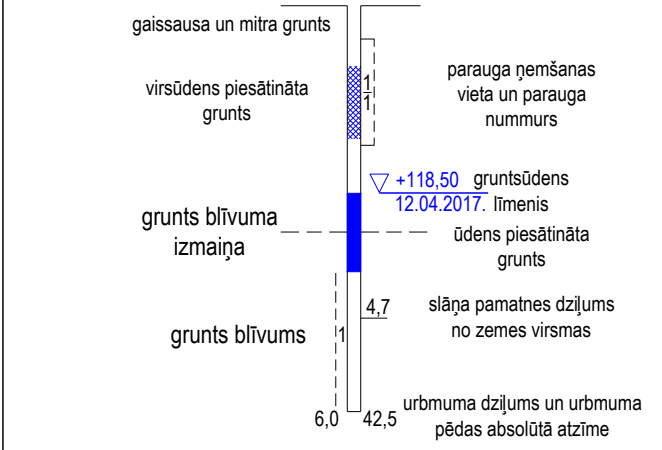


PROJEKTA DATI		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I		SEGAS TIPS I	
KREISAIS SĀNGRĀVIS	SEGAS TIPS	GARUMS, m		GARENŠLĪPUMS, %		GARUMS, m	
	PROJEKTĒTĀS TEKNES ATZĪMES VAI GRĀVJA DZĪLUMS, m	62.93		62.99		63.04	
	TEKNES NOSTIPRINĀJUMI	63.10		63.15		63.21	
LABAIS SĀNGRĀVIS	SEGAS TIPS	GARUMS, m		GARENŠLĪPUMS, %		GARUMS, m	
	PROJEKTĒTĀS TEKNES ATZĪMES VAI GRĀVJA DZĪLUMS, m	63.59		63.69		63.79	
	TEKNES NOSTIPRINĀJUMI	63.89		63.99		64.09	
ESOŠĀS VIRSMAS ATZĪMES	PROJEKTĒTĀS CEĻA VIRSMAS ATZĪMES	65.62		65.68		65.79	
	UZBĒRUMS	0.15		0.18		0.19	
	IERAKUMS	0.15		0.18		0.19	
PIKETI	PLĀNA TAINES UN LĪKNES	L=50.52		L=36.26		L=50.81	
	PLĀNA TAINES UN LĪKNES	R=3000.00		R=3750.00		R=7600.00	
	PLĀNA TAINES UN LĪKNES	L=50.52		L=36.26		L=50.81	

APZĪMĒJUMI:

Grantaina smiltis	cogrsaMg ①	Mākslīga sabērta smiltaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem
Puteļķaina smiltis	orsisaMg ②	Mākslīga sabērta smiltaina grunts, puteļķaina smiltis ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm
Smalka smiltis	FSa ③	Dabīga saguluma smiltaina grunts, smalka smiltis
Vieglā māls	saCl ④	Dabīga saguluma mālaina grunts, smiltains māls



Projekta sarkanā līnija	Projekta sarkanā līnija
Esošā zemes virsma	Esošā zemes virsma
Projekta jauna vai esoša nobrauktuve	Projekta jauna vai esoša nobrauktuve
Projekta jauna vai esoša nobrauktuve ar caurteku	Projekta jauna vai esoša nobrauktuve ar caurteku
Projekta transportlīdzekļu izmaiņām nepieciešamais	Projekta transportlīdzekļu izmaiņām nepieciešamais
Projekta jauns vai esošs novadgrāvis	Projekta jauns vai esošs novadgrāvis
Projekta caurteka zem ceļa	Projekta caurteka zem ceļa

Mālaino grūnņu konsistences rādītāji	1) cieta (very stiff)
	2) šķīsti plastiska (stiff)
	3) plastiska (firm)
	4) mīksti plastiska (soft)
	5) tekoša (very soft)
Mākslīgo grūnņu blīvuma rādītāji	1) sablīvējusies
	2) nesablīvējusies
Smiltaino, biogēno grūnņu blīvuma rādītāji	1) ļoti blīva
	2) blīva
	3) vidēji blīva
	4) ierdena
	5) ļoti ierdena

PIEZĪMES:

- Sarkanā līnija ir veidota, maksimāli kopējot esošo ceļa garenprofilu, to iespēju robežās izlīdzinot tā, lai neveidotos lieki zemes darbi un izbūvē būtu iespējams veikt neskarot privātās teritorijas;
- Klātnes profilēšana veicama ar autogreideri, esošo segu izstrādājot un pārvietojot šķērs- un garenvirzienā vidēji 5 līdz 10 cm biežumā iepakās un bedrēs, lai iegūtu maksimāli plūdeni klātni atbilstošā profilā;
- Gadījumos, kad ir paredzēta nepilna segas konstrukcija, pēc klātnes sagatavošanas nospraustu sarkano atzīmju starpība ar melnajām atzīmēm pārsniedz paredzēto segas konstrukcijas biežumu, sarkanā līnija izbūvējama pēc principa (klātnes atzīme + segas konstrukcija), pirms tam veicot klātnes uzmērījumus, sazinoties ar projekta autoru un izmaiņas fiksēt ar atbilstošu ierakstu autoruzraudzības žurnālā;
- Vietās, kur plānā nav parādīta sāngrāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu vidēji 1.0 līdz 1.5 m platumā, nepieciešamības gadījumā paredzēt ievalku veidošanu, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, novadgrāvjiem vai pa reljefu;
- Veicot būvdarbus zemes robežzīmju tuvumā, ievērot aizsardzības un saglabāšanas pasākumus;
- Grāvju tekņu nostiprinājumu precīzu novietojumu un apjomus skatīt trases plāna rasējumos Nr. TS-1 un sarakstos 1.4.7.;
- Meliorācijas sistēmu bojājumu gadījumā veikt to atjaunošanu.

SIA "CEĻU KOMFORTS"		Valsts novada dome,	
BEĀTES 23-700, VALMIERA, LV 4201		Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV 4701, Reģ. Nr. 90009114839	
Būvpr. vadītājs E. Leitis		Būvobjekts/Adrese	
Dabas vadītājs A. Leitis		Ceļš "Līpiņas - Dzieslētes",	
Projektēja J. Stelmahs		Ergemes pagasts, Valkas novads, būves kad. apz. 9452 055 0111	
Raksturīgie griezumun izbūves shēmas.		Stadija	
Garenprofils.		Lapa	
Mērogs Mh 1:2000 Mv 1:200		BP	
Reģistrācijas numurs 74-2017		TS-2-1	
Pasūtītāja numurs VND/4-22/17/473			