|  |
| --- |
| SIA “Projektu risinājumi, reģ. nr.4010383855, būvkomersanta reģ. nr. 12246, Aspazijas bulvāris 32-1A, Rīga, LV-1050, tālr. 28324854, projektu.risinajumi@gmail.com |
| (apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese) |

**Autoceļa vizuālās apsekošanas atzinums**

|  |
| --- |
| Priedītes (valsts vietējās nozīmes a/c V237) – Vīciepi (valsts reģionālās nozīmes a/c P22) pašvaldības ceļa pieslēgums autoceļam P22, Kārķu pag. Valkas. nov. |
| Autoceļa nosaukums un adrese |
| Valkas novada pašvaldība, reģ. nr.90009114839, Semināru iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701 |
| Pasūtītājs |

Atzinums izsniegts 2016. gada 12. janvārī

1. **Vispārīgas ziņas par būvi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Autoceļa nozīme | Pašvaldības autoceļš |
|  | Autoceļa nosaukums | Priedītes (valsts vietējās nozīmes a/c V237) – Vīciepi (valsts reģionālās nozīmes a/c P22). Apsekots pašvaldības ceļa piesēgums ceļam P22 |
|  | Būves kadastra apzīmējums | 9452 010 0076 001 |
|  | Autoceļa, kā būves īpašnieks | Valkas novada pašvaldība |
|  | Autoceļa kategorija | A VI (atbilstoši LVS 190-1)  B kategorija (atbilstoši “Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem”) |
|  | Autoceļa galvenā funkcija | Savienošanas un piekļūšanas |
|  | Apsekotā posma garums | 0.1km |
|  | Satiksmes intensitāte | 50 trl./dnn. |

1. **Pārskata plāns**



1. **Autoceļa tehniskā stāvokļa novērtējums**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām | | Tehniskais nolietojums  (%) |
|  | Autoceļa segums, zemes klātne | Autoceļa brauktuves platums svārstās robežās no 5-6m. Ceļa segums – grants/šķembu maisījums, pieslēguma zonā asfaltbetons. Grants/šķembu seguma posmā segumam novērojami nelīdzenumi. Ceļa seguma uzturēšanas rezultātā, laika gaitā ceļa malās ir izveidojies – apauguma valnis, kas traucē ūdens novadi no ceļa virsmas, tādejādi radot peļķes uz brauktuves, kas laika gaitā infiltrējas seguma materiālā, samazinot ceļa segas konstrukcijas nestspēju. Pieslēguma zonā krūmi samazina sānu redzamību. Ceļa garenkritums pieslēguma zonā ir ievērojams, līdz ar to ziemas periodā, tas rada problēmas uzbraukt uz valsts reģionālā autoceļa. | 60 |
|  | Lietus ūdens atvades sistēma | Esošie ceļa grāvji ir aizauguši ar krūmiem, kas ierobežo to funkcionēšana. | 70 |
|  | Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi | Satiksmes organizācijas līdzekļu apjoms un izvietojams uzskatāms par optimālu. | 30 |

1. **Kopsavilkums**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Autoceļa posma tehniskais nolietojums: 60%** |
|  | **Secinājumi un ieteikumi:**  Apsekotā autoceļa posmam ir nepieciešams veikt pārbūvi.  Lokālās vietās obligāti veicama ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu izciršana, tādejādi palielinot ceļa redzamības parametrus. 50-70m garā posmā veikt ceļa uzbēruma palielināšanu (aptuveni par 1.5 – 2m), lai nodrošinātu mazāku garenkritumu pieslēguma zonā, tādejādi nodrošinot drošāku uzbraukšanu uz valsts reģionālā autoceļa P22. Grants ceļa posmā nepieciešams veikt nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s seguma izbūvi ar 3% lielu šķērskritumu. Izbūvējamā seguma biezums min 20cm. Pieslēguma zonā pie autoceļa P22 izbūvējama asfaltbetona seguma nobrauktuve. |

Vizuālā apsekošana veikta 2015. gada 17. decembrī

|  |
| --- |
| Jānis Štekels, sert. nr.3-00568 |
| Izpildītāja paraksts, vārds uzvārds, sertifikāta numurs |
| Valdes loceklis Jānis Štekels |
| Juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts |