

1.4.Skaidrojošs apraksts.

Ievads

Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Būvprojekta vadītājs:

- Edgars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5239.

Būvprojekta arhitektūras daļas teritorijas sadalās „TS” vadītājs:

- Aigars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3789.

Projektēšanas līgums:

- Projekts, izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Valkas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Pasūtītāja projektēšanas darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „RE MĒRNIEKS” 2015. gada martā.

Būves klasifikācijas kods:

- 21120101

Vispārīgie norādījumi

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- sagatavošanas darbi (tai skaitā krūmu, apauguma novākšana pirms projekta realizācijas u.c);
- zemes darbi;
- inženierkomunikāciju aizsardzības darbi;
- segas konstrukciju izbūve;
- apzaļumošana.

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā.
- Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).

Esošās situācijas raksturojums.

Vispārējs raksturojums:

Atjaunojamais Beverīnas ielas ietves posms atrodas atrodas Valkā, Valkas novadā.



Beverīnas iela. Skats no Raiņa ielas



Beverīnas iela. Skats trases vidū, trases sākuma virzienā.

Beverīnas ielas esošais asfaltbetona brauktuves platums ir 8m. Gar ielu abās pusēs ir gājēju ietves. Beverīnas ielas posms savienojas ar Raiņa un Tālavas ielām. Gar ielas labo pusi izvietotas privātmājas, kreisajā pusē- sabiedriski objekti (skeitparks, bērnu rotaļu laukums un sporta centrs).

Projekta tehniskais risinājums.

Projekta risinājumu vispārējs apraksts:

Projekta pamatuzdevums – atjaunot ietves posmu no Tālavas ielas līdz Raiņa ielai, Valkā, uzlabojot gājēju pārvietošanās kvalitāti.

Ietve paredzēta brauktuves malā atdalīta ar betona apmali. Segums - betona bruģakmens. Ietves platums no Tālavas ielas līdz iebrauktuvei uz sporta zāli paredzēts 1.5m, tālāk, līdz trases beigām- 2,0m.

Sīkāk paredzētos darbus un materiālu parametrus skatīt rasējuma lapās un darba daudzumu sarakstā.

Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Ietves platums – 1.50m un 2.00m;
- Betona apmales 100.30.15 - izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Betona apmales 100.22.15- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Betona apmales 100.20.08- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās).

Vertikālais plānojuma galvenie dati:

- Šķērskritums ietvei - 2.0%;
- Betona apmales 100.30.15 augstums pret brauktuvi- +12cm (skatīt rasējumus);
- Betona apmales 100.22.15 augstums pret brauktuvi- +0cm pandusu vai gājēju noeju izbūves gadījumā

Segas konstrukcijas: (skatīt plāna rasējumu lapā CD-3 „Griezumi”):

- Gājēju ietves segas konstrukcija:
 - ⇒ Betona bruģis, 6cm (taisnstūra, pelēks);
 - ⇒ Grants- šķembu izsijas (fr.0-5mm), h=3-5cm;
 - ⇒ Minerālmateriāla pamats (mais. 0/45), h=15cm;
 - ⇒ Esoša sega.
- Brauktuves remontzonas segas konstrukcija:
 - ⇒ Karstais asfaltbetons AC 11 surf, 6cm;
 - ⇒ esoša segas konstrukcija.

- Brauktuves remontzonas segas konstrukcija bezsegas vietās:
 - ⇒ Karstais asfaltbetons AC 11 surf, 6cm;
 - ⇒ Minerālmateriāla pamats (mais. 0/45), h=25cm;
 - ⇒ Salturīgā kārta h=40cm
 - ⇒ Esošs pamats.
- Citi norādījumi :
 - ⇒ Pirms segas izbūves noņemams augsnes slānis.
 - ⇒ Remontzonas minimālais platums 0.5m, ja nav norādīts citādi, skatīt plānā.
 - ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014” prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
 - ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem (asfaltbetons un šķembas) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014”, ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsmu, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

Demontāžas darbi:

- Asfaltbetona seguma demontāža, frēzēšana (vietas skatīt grafiskajā daļā);
- Esošo betona apmaļu demontāža, šķirošana, veselo nodošana pasūtītājam;

Demontētos būvgruzus (skatīt darbu daudzumu sarakstā) nodot atkritumu izgāztuvei utilizēšanai.

Aprīkojums un labiekārtošana:

- Horizontālie apzīmējumi, ceļa zīmes atbilstoši LVS;
- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem;
- Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām;
- Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāgēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.
- Vietās, kur esošie koki aug ļoti tuvu ietves malai, paredzēts veidot aplokus, lai izbūvējot betona apmali netiktu bojātas koku saknes. Ja koku saknes traucē apmales izbūvei, apmali konkrētā vietā neizbūvēt un ārējo bruģi nostiprināt betonā.

Inženierkomunikācijas:

- Veicamos darbus skatīt projekta grafiskajā daļā, attiecīgajā sadaļā un darbu daudzumu sarakstā;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sastādīja:

Edgars Leitis