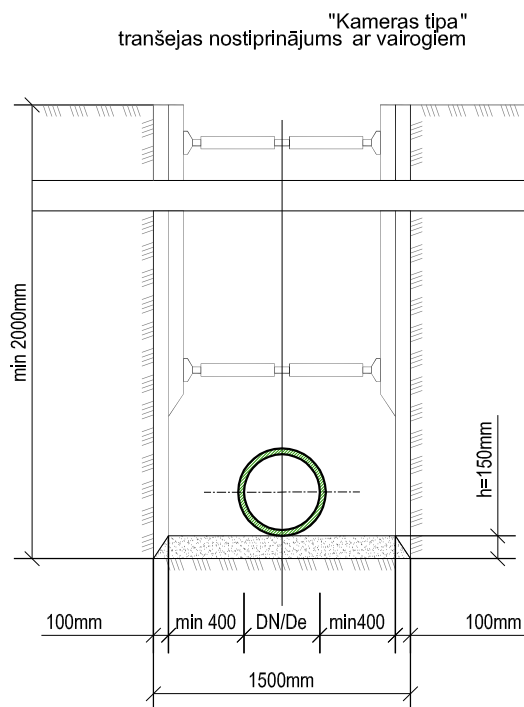
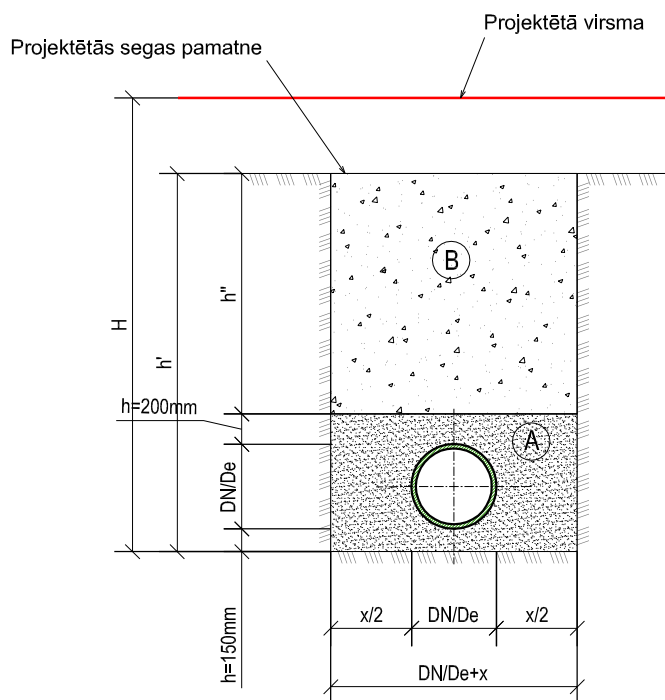


# SEGTO CAURULVADU IZBŪVE

Darbu daudzumos norādītajā darbu veidā "Cauruļvadu izbūve" (m) ietilpst:

- cauruļvads un savienojošie elementi,
- tranšejas rakšana un nederīgās grunts aizvešana,
- pamata izbūve, caurules ieguldīšana un apbēruma izbūvēšana, grunti bīvējot pa kārtām, (ieskaitot materiālus atbilstoši projekta grafiskajam un tekstuālajam materiālam)
- tranšejas aizbēršana un bīvēšana pa kārtām līdz projektētai segas pamatnes virsmai vai esošam reljefam, ja izbūve notiek ārpus ceļa vai ietves konstrukcijas zonas, (ieskaitot materiālus atbilstoši projekta grafiskajam un tekstuālajam materiālam)
- esošās ceļa segas un seguma atjaunošana sākotnējā stāvoklī, ja netiek izbūvēta jauna ceļa sega
- citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu cauruļvadu pilnā apjomā



H - tranšējas dziļums līdz projektētajai virsmai  
h' - tranšējas dziļums līdz projektētai segas pamatnei  
h'' - tranšējas dziļums no caurules apbēruma līdz projektētai segas pamatnei  
DN/De - ārējais diametrs (mm)  
x - minimālais tranšējas platums  
A - caurules apbēruma smiltis. Smiltis, kas nesatur vairāk par 5% māla daļiņu  
B - uzbēruma grunts

Minimālais tranšejas platums pret nominālo diametru DN/OD

DN/De mm	Minimālais trānšējas platums (De+x) m
30-100	De+0.40
150	De+0.40
200	De+0.40
250	De+0.50
300	De+0.50
400	De+0.70
500-800	De+0.70

De - ārējais diametrs metros.

## PIEZĪMES

1. Izlīdzinošā kārtā zem cauruļvada veidojama pie visiem esošās grunts tipliem.
2. Cauruļvadu uzdevu savienojumu vietās izlīdzinošajā kārtā izrokamas bedrītes.
3. Cauruļvada montāža, kā arī izlīdzinošās kārtas un apbēruma ierīkošana jāveic sausā būvgrāvī.
4. Tranšeju sienas, pie dziļuma kas lielāks par 1,5m, nostiprina ar vairogiem.
5. Tranšeju aizber vienmērīgi, nedrīkst lietot akmeņainas grunts. Katrs slānis jāsabīvē vismaz līdz 96% no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Blīvēt pa kārtām.
6. Izbūvējot cauruļvadus ievērot darba drošības pasākumus.
7. Būvdarbu veicējam jāievērtē arī citi darbi un materiāli, kas nav minēti šajā rasējumā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spējā esošajiem normatīviem aktiem atbilstoša darba veikšana pilnā apmērā.
8. Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, vīrsūdeņu pieplūšana, pārmitrinātas grunts u.c.)

<div></div> <div>SIA "CEĻU KOMFORTS"</div>			<div>Pasūtītājs</div> <div>VALKAS NOVADA DOME</div> <div>Semināra 9, Valka, Valkas novads, Reģ. Nr. 90009114839</div>				
<div>BEĀTES 23 - 700, VALMIERA, LV 4201</div> <div>tāl./fakss +371 64231636</div> <div>mob. 29470503</div> <div>Info@celukomforts.lv</div> <div>www.celukomforts.lv</div>			<div>Objekts/Adrese</div> <div>Friča Roziņa ielas seguma nomaiņa</div> <div>Valka, Friča Roziņa iela, Kad.Nr. 94010085106</div>				
Būvprojekta vadītājs	E.Leitis		04.2015	<div>Rasējums</div> <div>SEGTO CAURUĻVADU IZBŪVE</div>		Stadija	Lapa
Daļas vadītājs	A.Leitis		04.2015			TP	TS-4
Projektiņa	E.Leitis		04.2015				
Mērogs		Mh 1:50	Reģistrācijas numurs		16-2015		