

PASKAIDROJUMU RAKSTS

IEVADS

Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Izstrādātājs:

- Edgars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5239.

Projektēšanas līgums:

- Projekts, izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Valkas novada domi abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Pasūtītāja projektēšanas darba uzdevumu;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un LAS-2000,5 augstumu sistēma.
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).

Būves klasifikācijas kods:

- 21120101

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- sagatavošanas darbi (tai skaitā apauguma novākšana pirms projekta realizācijas u.c);
- inženierkomunikāciju aizsardzības darbi;
- segas konstrukciju izbūve;
- apzaļumošana.

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu un ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā.
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā.
- Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.

- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Vispārējs apraksts:

Objekts "Valkas pilsētas estrādes piebraucamais ceļš" atrodas Rūjienas ielā 1, Valkā.

Esošais asfaltbetona segums ir novecojis, kā rezultātā sadrupis un sajaucies ar pamatnes slāņiem. Atsevišķās vietās koku sakņu un sala izcilāts. Pie estrādes tribīnēm esošās betona apmales ir sadrupušas un sašķobījušās, asfaltbetona brauktuve izcilāta un segums novecojis, ar zālāja apaugumu. Tāpat ar asfaltbetona laukumu aiz estrādes skatuves, tas ir ar novecojušu un sadrupušu asfaltbetona segumu.



Skats uz estrādes piebraucamo ceļu



Skats uz estrādes piebraucamo ceļu



Skats uz estrādes piebraucamo ceļu tribīņu priekšā



Skats uz estrādes tiltiņiem



Skats uz laukumu aiz estrādes skatuves

TEHNISKAIS RISINĀJUMS.

Risinājumu vispārējs apraksts:

Projekta dokumentācija ietver periodiskās uzturēšanas darbu kopumu, kas jāveic, lai saremontētu esošo segumu un ar to saistītos elementus.

Visā objekta zonā pirms frēzēšanas noņemams nomaļu apaugums, kas izmantojams apzaļumošanas darbos, kas veicami pēc seguma izbūves.

Piebraucamā ceļa trases zonā no TS līdz PK 1+49 paredzēts safrēzēt esošo segumu 10cm dziļumā, to profilēt, papildināt ar minerālmateriāla izlīdzinošo slāni 10cm biezumā, uzklāt jaunu asfaltbetona virskārtu un uzpildīt nomaļes ar minerālmateriālu. Celiņa malā 0,7m dziļumā jāveido pretsakņu membrāna frēzējot, pirms tam izsaucot komunikāciju turētājus, lai precizētu esošo komunikāciju novietojumu.

No PK1+49 līdz TB (estrādes tribīņu laukums) paredzēts demontēt esošās betona apmales, tās šķirot, derīgās (ne mazāk par 20m) nolikt vēlākai izmantošanai. Esošās betona plātnes demontēt visas saglabājot vēlākai izmantošanai, neatkarīgi no bojājumu pakāpes. Esošo segumu paredzēts safrēzēt, profilēt un lieko materiālu pārvietot objekta robežās izmantojot profila labošanai un segas papildināšanai. Vēlāk atjaunot betona apmales, izbūvēt minerālmateriāla izlīdzinošo slāni 10cm biezumā un uzklāt asfaltbetona virskārtu. Starp augsto betona apmali un estrādes tribīņu zonu iestrādāt visas iepriekš noņemtās betona plātnes.

Laukumā aiz estrādes skatuves paredzēta esošā seguma safrēzēšana 10cm dziļumā, lieko materiālu pārvietot objekta robežās izmantojot profila labošanai un segas papildināšanai, profilēšana, minerālmateriāla izlīdzinošā slāņa vidēji 5cm biezumā uzklāšana, asfaltbetona virskārtas izbūve un nomaļu uzpilde.

Trases sākumā, kur estrādes piebraucamajam ceļam pieslēdzas esoša taciņa, veikt tās seguma atjaunošanu, pirms tam labojot profile ar atgūto minerālmateriālu. Tur pat nepieciešmas sakārtot esošās reljefa nogāzes planējot. Darbu apjoms ietverts pie apauguma novākšanas.

Visā objekta zonā paredzēta ceļa malu aiz nomaļes apzaļumošana vidēji 0,5m platumā, platums piemērojams katrai vietai atsevišķi, pēc nepieciešamības, izmantojot paredzēto apjomu.

Plānojumu, griezumus un segas konstrukcijas skatīt dokumentācijas rasējumos.

Sastādīja

E.Leitis