

## **PASKAIDROJUMU RAKSTS**

### **IEVADS**

#### **Projektētājs:**

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

#### **Projekta vadītājs:**

- Edgars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5239.

#### **Projektēšanas līgums:**

- Tehniskais projekts, izstrādāts pamatojoties uz SIA „CEĻU KOMFORTS” un Valkas pilsētas domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.
- Projekts aktualizēts 2011. gadā pamatojoties uz SIA „CEĻU KOMFORTS” un Valkas pilsētas domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

#### **Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:**

- Valkas rajona pašvaldības būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu;
- Pasūtītāja izsniegto projektēšanas darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

#### **Pielietotās datorprogrammas:**

- Windows XP;
- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

#### **Piesaistes un mērvienības:**

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā;
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).

### **VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI**

#### **Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:**

- Sagatavošanas darbi;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

#### **Citi norādījumi:**

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus;
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā;
- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.).

## ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

### Vispārējs raksturojums:

Beverīnas iela Valkas pilsētā ir nozīmīgs divu maģistrālo ielu (Rīgas un Raiņa ielu) savienojums. Beverīnas ielas seguma pašreizējais stāvoklis ir slikts, jo segums sadilis un tajā izveidojies plaisu tīkls, kas apgrūtina automašīnu satiksmi pa ielu. Ietvju segums ir daudzviet ir saplaisājis vai pilnībā sadalījis, kā rezultātā gājēju pārvietošanās ir apgrūtināta. Satiksmes drošību apdraud gājēju pārejas novietojums, jo tā atrodas pretī mūzikas skolas ieejai, no kuras skrien ārā bērni, kas neievērojot automašīnu kustību pa ielu, var izskriet uz ielas. Pieslēguma vietas Raiņa ielai un Rīgas ielai satiksmes drošības ziņā apmierinošā stāvoklī, taču satiksmes drošību pasliktina Raiņa ielas pieslēguma vieta, jo nav pietiekama redzamība, transportam veicot izbraukšanas manevru krustojumā.



### Esošās situācijas dati plānā un garenprofilā:

- Esošās brauktuves platums: 10.5 m;
- Esošais asfaltbetona segums sliktā stāvoklī, bedrains un ar izcilājumiem;
- Gājēju ietvju segums sliktā stāvoklī;
- Brauktuves apmales- apmierinošā stāvoklī;
- Maksimālais garenkritums- 1%;

### Lietus ūdens atvade:

- Slēgta lietus kanalizācija;

### Citas inženierkomunikācijas:

- Atbilstoši atbildīgo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

## **PROJEKTA RISINĀJUMS**

### Vispārējs apraksts par veicamajiem darbiem:

Pēc pasūtītāja projektēšanas uzdevuma, ielas izbūve sadalīta 2 kārtās:

- 1.kārta: IELAS IZBŪVE
- 2.kārta: IETVJU IZBŪVE

### Horizontālais plānojums:

- Asfaltētās ielas platums 10.5m;
- Ietvju platums 1,80m – 2,20m (skatīt rasējumos);
- Pieslēgumu un iebrauktu vju stūru noapaļojumu rādiusi - paredzēts mainīt atbilstoši automašīnu trajektorijām. (skatīt rasējumos);
- Betona apmales 100.30.15 - izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata (izbūves vietas skatīt rasējumos);
- Betona apmales 100.22.15- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata (izbūves vietas skatīt rasējumos);
- Betona apmales 100.20.08- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata (izbūves vietas skatīt rasējumos);

### Vertikālais plānojums un garenprofils:

- Minimālais garenkritums pa tekni - 0.4%;
- Šķērskritums brauktuvei- 2.5%;
- Gājēju ietves pieslēgvietas augstums pret brauktuvi +2cm;
- Betona apmales 100.30.15 augstums pret brauktuvi- +15cm (skatīt šķērsprofilu);
- Betona apmales 100.22.15 augstums pret brauktuvi- +2cm;
- Lietus ūdens atvade - slēgtā lietus ūdens novadīšana un brīva noplūšana no brauktuves pa reljefu;

### Segas konstrukcijas: (Sīkāk uzrādīts rasējumos „ŠĶĒRSPROFILI”)

- Pamatbrauktuvei:
  - ⇒ karstā asfaltbetona virskārta 4cm, AC11 surf;
  - ⇒ karstā asfaltbetona apakškārta 6cm, AC16 base;
  - ⇒ minerālmateriālu pamats vid. 5cm, (maisījums.0/45mm) profila labošanai(kur nepieciešams);
  - ⇒ esošā ceļa sega.
- Pamatbrauktuvei vietās, kur paredzēta pilnas konstrukcijas izbūve:
  - ⇒ karstā asfaltbetona virskārta 4cm, AC11 surf;
  - ⇒ karstā asfaltbetona apakškārta 6cm, AC16 base;
  - ⇒ minerālmateriālu pamats (maisījums.0/45mm) 24cm;
  - ⇒ salturīgais slānis 30cm;
  - ⇒ esošā grunts.

- Gājēju ietvei:
  - ⇒ betona bruģis 6cm;
  - ⇒ sausais betona maisījums (Att.1/8) h=3-5cm;
  - ⇒ minerālmateriālu pamats vid. 5cm, (maisījums.0/45mm) profila labošanai(kur nepieciešams);
  - ⇒ esošā ietves sega.
- Gājēju ietvei vietās, kur paredzēta pilnas konstrukcijas izbūve:
  - ⇒ betona bruģis 6cm;
  - ⇒ sausais betona maisījums (Att.1/8) h=3-5cm;
  - ⇒ minerālmateriālu pamats (maisījums.0/45mm) 12cm;
  - ⇒ salturīgais slānis 20cm;
  - ⇒ esošā grunts.
- Remontzonās un piefrēzējamās zonās:
  - ⇒ karstā asfaltbetona virskārta 4cm, AC11 surf;
  - ⇒ esošā sega.
- Citi norādījumi :
  - ⇒ Pirms segas izbūves noņemams augsnes slānis;
  - ⇒ Ja ceļa vai laukumu segas vai citu konstrukciju izbūves laikā tiek uzrakta būvniecībā neizmantojama grunts, veikt grunts apmaiņu vajadzīgajā apjomā;
  - ⇒ Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst „Ceļu specifikācijas 2010” un citu Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.

#### Demontāžas darbi:

- Norādīto koku nociršana;
- Esošās segas konstrukcijas demontāža;
- Augsnes slāņa noņemšana;
- Esošo aku regulēšana.

#### Aprikojums un labiekārtošana:

- Horizontālie apzīmējumi atbilstoši LVS; Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši LVS;
- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem;
- Izbūvēt tipveida gājēju atdalošās margas;
- Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām;
- Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem;

#### Inženierkomunikācijas:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sastādīja:

E.Leitis