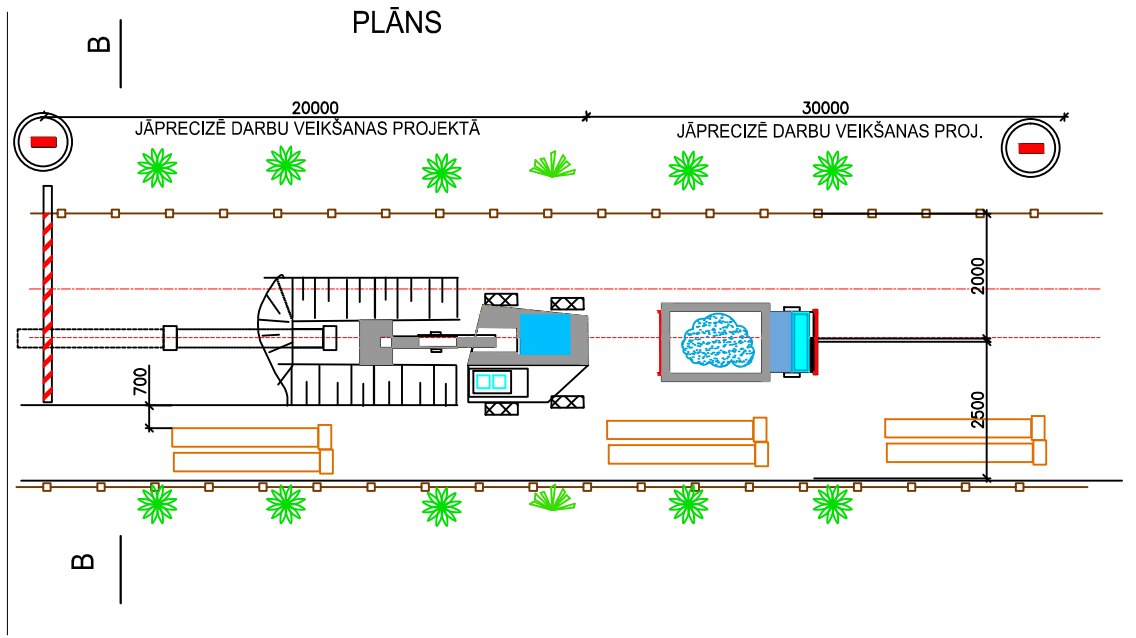
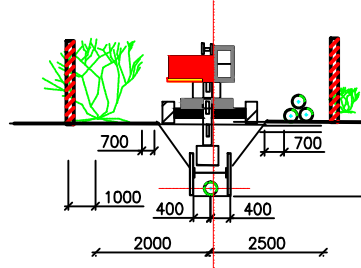


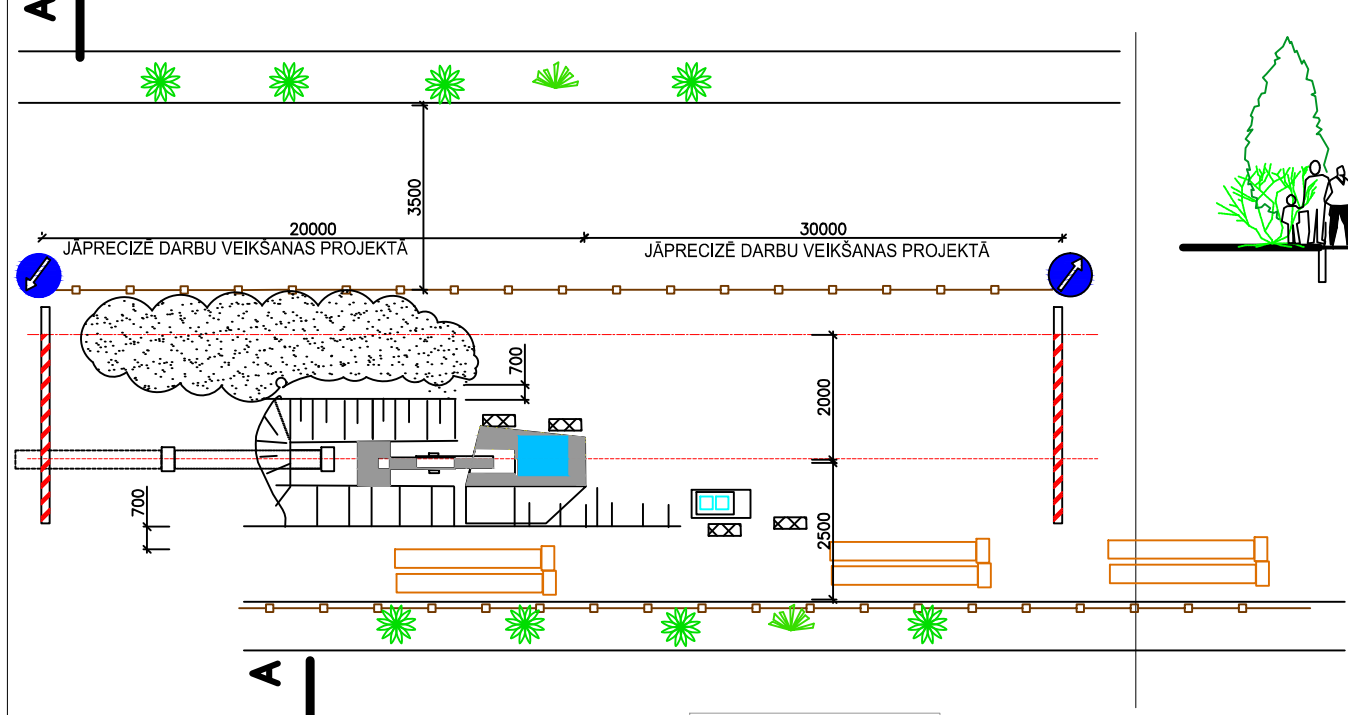
Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtehnikas kustības virzieniem.
Darbu veikšanas varianti. (Domes bulvāris, Erģemes)



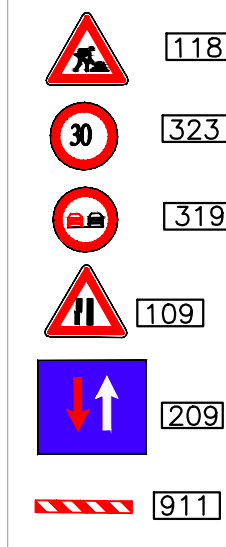
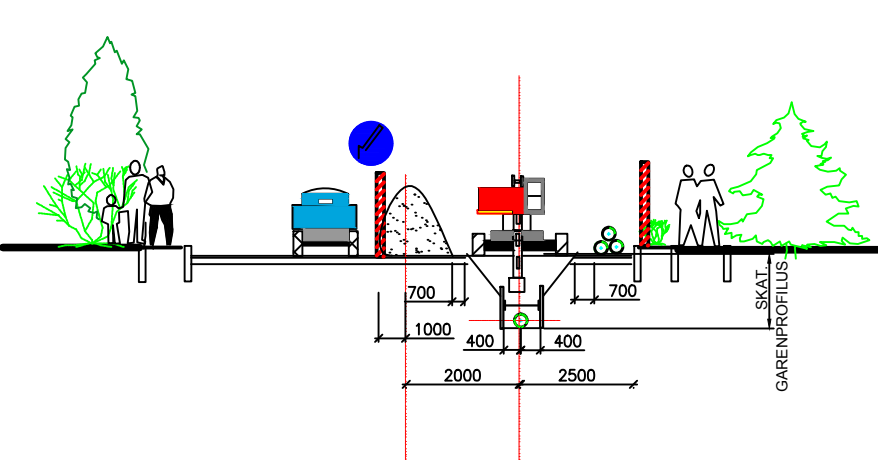
GRIEZUMS B - B



PLĀNS (VARIANTS II, IESPĒJAMS SASKAŅOJOT AR PAŠVALDĪBU)



GRIEZUMS A - A



30

319

109

209

911

118

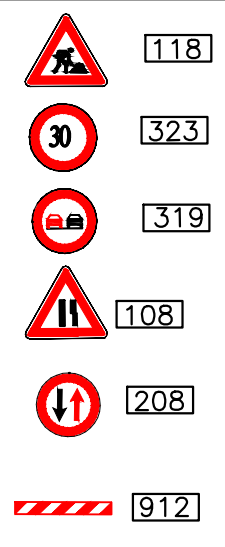
302

118

302

118

302



30

319

108

208

912

118

323

319

108

209

911

Rekomendētais minimālais ceļa zīmju komplekts

1. Brīdinājuma zīmes

118

Uz ceļa strādā

108

Sašaurinājums

30

Maksimālā ātruma ierobežojums.

208

Priekšroka pretīmbraucošajam

209

Priekšroka attiecībā pretīmbraucošajam

319

Nogriezies pa labi aizliegts

316

Nogriezies pa kreisi aizliegts

319

Aizliegts apdzīt

302

Braukt aizliegts

4. Ceļa apzīmējumi

912

910

911

APZĪMĒJUMI

U1

Dzērāmā ūdens ūdensvads

K1

Sadzīves kanalizācijas cauruļvads

—

Būvniecības robeža (ēku tuvumā jāuzstāda pārvietojams celtniecības žogs)

Pašizgāzējs

Ekskavators

Celtniecības mehānismu kustības virziens

PIEZĪMES:

- Celtniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojuma vieta saskaņojama ar Pašvaldību.
- Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā.
- Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jānosaka minētās novietnes.
- Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī.
- Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jānosaka ar Pašvaldību.
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšūrtēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
- Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšējas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamā posmu. Posmu dalījumam jābūt optimālam, lai nodrošinātu pastāvīgu transporta kustību.
- Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānos un garenprofilos, komunikāciju aizsardzības metodes lapā ūKT daļas tipveida rasējumā.
- Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu ūKT daļā.
- Nodrošināt piebraukšanu operatīvajam transportam un iedzīvotājiem. Intensīvas satiksmes gadījumā organizēt regulāru satiksmes kustību.
- Ceļa zīmju uzstādīšanu saskaņot ar Pašvaldību atkarībā no laika grafika.
- Tranšēju un būvbedru rakšana, ietve grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts nobīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērti un utilizācija (atbērti nodrošina izpildītājs) - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgružus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >95% pēc proktora barucamajā daļā)

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀJIS: EL Ekolot sia Būvkomersanta reģ. Nr. 2648-R Daugavpils, LV-5401 1. Precižu tīklu izvietojuma shēma ar būvtehnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti. (Domes bulvāris, Erģemes)				NACIONĀLAIS ATĪSTĪBAS PLĀNS 2020 IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ Pasūtītājs: Valkas novada dome Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701			
AMATS:	UZVĀRDS:	PARAKSTS:	DATUMS:	PROJEKTS:	PASŪTĪTĀJA NUMURS:	VND/4-22/16/440	
BŪVPR.D. VACĪT.L	LOGINOVA		05.2017	Projekts: ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Valkā, III kārtā	STADIJA:	BP	
IZSTRĀDĀJĀJA	J. MACĪJEVSKIS		05.2017	BŪVPROJEKTS: ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Valkā, III kārtā	MARKA:	DOP	
					LAPAS NR.:	3	
					KOPĒJO LAPU SKAITS:	12	
					MĒROGS:	1:1000	
FAILS:					ARHĪVA REĢ. NUMURS:	