

Skaidrojošais apraksts **SATURS**

1.VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA	2
2.ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLI	2
2.1. Vispārīgi	2
2.2. Ūdensvada tīklu izbūve	3
2.3. Paštecēs kanalizācijas tīklu izbūve.....	4
2.4. Kanalizācijas spiedvada izbūve	5
2.5. Seguma atjaunošana	5
3.INFORMĀCIJA PAR DARBU IZPILDES VIETU	5
3.1. Darba izpildes vieta un esošās inženiertehniskās komunikācijas	5
3.2. Trešo personu piekļuve darbu izpildes vietai	5
3.3. Esošās inženiertehniskās komunikācijas.....	5
4. TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	6
4.1. Ūdensvada caurules izbūve	6
4.2. Paštecēs kanalizācijas tīkla izbūve.....	9
4.3. Kanalizācijas spiedvads	10
5. BŪVNICĪBAS ORGANIZĀCIJAS PAMATPRINCIPI	11
6. PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS EKSPLUATĀCIJAI	11
7. AIZSARGJOSLA GAR ŪDENSVADU, KANALIZĀCIJAS TĪKLIEM	11
8. PĀRBAUDES PIRMS DARBU PIENĒMŠANAS	11
9. VIDES AIZSRDZĪBAS PASĀKUMI	11

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Projekta „Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Valkā, III kārtā” realizācija plānota Valkas pilsētā dažādās pilsētas ielās, kur nav pieejami centralizētās (daļa arī ūdensapgādes) kanalizācijas pakalpojumi. Ūdensapgādes tīklu izbūve vai atjaunošana un kanalizācijas tīklu izbūve paredzēta Ceriņu iela posmā no Smilšu ielas līdz Igaunijas robežai; Domes bulvārī posmā no Tīrgus ielas līdz Tālavas ielai; Ērgemes ielā visā garumā; Kūru ielā visā garumā; Merķeļa iela posmā no Stendera ielas līdz Poruka ielai; Poruka iela posmā no Raiņa ielas līdz Rīgas ielai; Smilšu ielas posmā no Ausekļa ielas līdz Igaunijas robežai; Strautu iela pieslēguma trases izbūve pa pļavu posmā no Ausekļa iela līdz maģistrālei Pedeles krastā. Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz izdotajiem tehniskajiem noteikumiem un būvatļaujas prasībām. Pamatne ir SIA “Izpēte” 2017. gada veiktās topogrāfiskās izpēte un SIA „IAR” 2017. gada veiktie ģeotehniskās izpētes materiāli. Projekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajiem būvnormatīviem LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”, LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves” kā arī citiem normatīvajiem dokumentiem un standartiem. Projektējamās komunikācijas tiek izvietotas iepriekšminēto ielu sarkano līniju robežās. Projekta izstrādes laikā nodrošināta lielākā daļa projektējamo pievadu saskaņošana ar potenciālajiem patērētājiem. Pēc MK noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” pēc inženierbūvju iedalījuma grupās, objekts pieder inženierbūvju II grupai. Inženierbūves lietošanas galvenais veids: kods 2223 – vietējās nozīmes notekūdeņu cauruļvadi. Būves kods 22230103 Keramikas vai plastmasas kanalizācijas cauruļvadi. Un 222203 - Ūdensapgādes cauruļvadi. Būves kods 22220301.

2. ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLI

2.1. Vispārīgi

Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt ūdensapgādes un kanalizācijas tīklus privātmāju rajonos Valkas pilsētā. Realizācijas sekojošās ielās: Ceriņu; Domes bulvāris; Ērgemes; Kūru; Merķeļa; Poruka; Smilšu un Strautu ielas. Zvaigžņu iela, Ceriņu ielas 20 iebrauktuve, Smilšu ielas 11A, 9A iebrauktuve, Smilšu ielas 15A, 17A iebrauktuve. Ieprojektēto ūdensapgādes tīklu apjoms 3396,0 m (OD40-OD160mm, neskaitot pievadus). Kanalizācijas tīkli paredzēti paštecēs 3171,0 m (OD200, OD250, OD315mm) maģistrālie tīkli), gan spiediena kanalizācijas tīkli 154,0 m (vietās kur reljefa dēļ nevarēs pieslēgties ar pašteci). Detalizēts tīklu sadalījums pa ielām norādīts ŪKT-1 lapā un darbu apjomos.

Būvprojekta pamata pieņēmumi un risinājumi balstās uz Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu, izstrādātiem inženierģeoloģiskajiem materiāliem, veiktajām izpētēm uz vietas un Latvijas būvnormatīviem. Realizējot projektā jāņem vērā teritorijas plānojuma un Valkas pilsētas apbūves noteikumu prasības. Tranšeju vietā tranšeju aizpildīšanas materiālam, neatkarīgi no tā, vai tas iegūts no uz vietas izraktā grunts materiāla vai arī importēts, ir jābūt homogēnam sablīvējamam materiālam, bez organiskām atliekām, būvgružiem, sasalušiem zemes gabaliem, un viegli uzliesmojošām vielām. Aizpildīšanai paredzētais materiāls nedrīkst saturēt mālu ar augstu ūdens piesātinātības pakāpi, māla pikas. Atjaunošanas vajadzībām var izmantot grunts materiālu, kas iepriekš darbu veikšanas gaitā tika izrakts no tranšejām, ja vien tas ir labā stāvoklī un pēc būvuzrauga ieskatiem ir piemērots. Gadījumā, ja rodas materiālu iztrūkums, Būvuzņēmējam jānodrošina trūkstošā materiāla apjoma piegāde, un ar to saistītās izmaksas ir jāparedz pie pagaidu atjaunošanas izmaksām. Ceļa virsmas izbūve virs tranšejas pamatnes kārtas veicama, izmantojot norādītos atvestos materiālus, kam jāatbilst ceļu specifikācijai.

Pēc tīklu ierīkošanas tiek paredzēta: Ceļu, ielu un piebraucamo ceļu seguma atjaunošanu atbilstoši kustības intensitātei un slodzei uz braucamo daļu. Ceļu un ielu segums jāparedz atjaunot ne sliktākā stāvoklī, kā bija pirms darbu veikšanas. Tai skaitā bortakmeņu atjaunošana. Jāparedz zālāju teritorijas apzaļumošana. Veicot trašu izbūvi veco asfaltbetona segumu frēzēt un nodot Pašvaldības rīcībā

nogādājot to Pasūtītāja norādītajā atbērtņē.. Visas demontētos materiālus ja tie nav izmantojami vai nododami Pasūtītājam ir jānodod utilizācijai.

2.2. Ūdensvada tīklu izbūve

Projektējamo ielu maģistrālo ūdensvadu (OD63-OD160mm) cauruļvadu materiāls – PE100 SDR 17, PN 10 (atklātās tranšejas izbūves gadījumā). Ūdensvada pievadiem OD32mm izmantojamas PE100, SDR 11, PN16 ūdensvada caurules. Ūdensapgādes tīklu izbūve saskaņā ar projekta rasējumiem un cauruļvadu ražotāja rekomendācijām. Maģistrālā ūdensvada iebūves dziļums min 1.80 - 2.5 m. Visām tranšejas sānu malām ir jābūt attiecīgi nostiprinātām jeb tām ir jānodrošina drošs nogāzes sānu leņķis. Blīvi apbūvētās zonās, kā arī vietās ar esošām komunikācijām komunikāciju izbūve veicama tikai ar tranšejas atbalstsienu uzstādīšanu. Tiek paredzēta jaunu pieslēgumu izveide līdz zemes gabala robežai vai esošajam žogam, vai gadījumā ja traucē esošās komunikācijas normatīvā attālumā no tām. Ūdensvada pievadu minimālais iebūves dziļums 1,8 m, ievērot normatīvos attālumus līdz esošām komunikācijām šķērsojuma vietās, kā arī izvietojot pazemes tipa aizbīdņus ar ūdens skaitītāja akām pie zemes robežas. Projekta izstrādes laikā pieslēguma vietas iespēju robežās ir saskaņotas ar māju vai privāto zemju īpašniekiem. Pievadu izvietojums var tikt precizēts pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņojot risinājumu ar zemes īpašnieku, Pasūtītāju un projekta autoru. Ūdensvada atgaisošana paredzēta caur esošo dzīvojamo māju jaucējkrāniem,

Ūdensvada cauruļvadiem un veidgabaliem jāatbilst LVS EN 12201 prasībām, spiediena klase min PN10. Uz maģistrāles jāparedz elektrometināmie veidgabali. Ūdensapgādes sistēmā pazemes armatūra un akās no kaļamā ķeta ar pretkorozijas pārklājumu saskaņā ar Pasūtītāja prasībām. Uz maģistrālajiem ūdensvadiem paredzēts izbūvēt virszemes tipa hidrantus, ierobežotas vietās, tiek paredzēta hidrantu uzstādīšana grodu akās. Ugunsdzēsības hidrantu izvietošana saskaņā ar LBN 223-15 prasībām, Ugunsdzēsības hidrantu izvietojums norādīts kopējā shēmā ŪKT-1 lapā.

Ūdensapgādes tīklu un kanalizācijas spiedvadu izbūves darbi:

- trases nospraušana koordinātēs un tās fiksācija dabā;
- objekta fotofiksācija;
- esošo komunikāciju izvietojuma precizēšana, kas norādītas orientējoši tā kā nav pieejama nekāda tehniskā rakstura informācija, t.sk. kabeļu izvietojuma precizēšana.
- esošo komunikāciju atšurfēšana un atzīmju precizēšana. Ja esošo komunikāciju iebūves dziļumi neatbilst projekta dokumentācijai un nav iespējams iebūvēt cauruļvadus kā norādīts projekta dokumentācijā, jāpieaicina autoruzraugs, jāatrod risinājums un jāizdara attiecīgās izmaiņas projekta dokumentācijā.
- ielas seguma uzlaušana un pēc būvdarbu pabeigšanas seguma atjaunošana;
- ielas zonā pagaidu ceļa uzturēšana un piekļuves nodrošināšana esošiem iedzīvotājiem;
- būvgrāvja atrakšana un pēc cauruļvadu ieguldīšanas tā aizbēršana, pa kārtām veicot blīvēšanu;
- ja nepieciešams, gruntsūdens līmeņa pazemināšana (skatīt ģeotehniskās izpētes atskaiti);
- esošās grunts nomaiņa (ja nav iespējams sasniegt atbilstošus sablīvēšanas rādītājus);
- spiedvada cauruļu izbūve būvgrāvī uz blīvētas smilts pamatnes;
- hidroizolētu dzelzsbetona grodu aku DN1000 – 2000 izbūve, kas aprīkojamas ar kaļamā ķeta lūku un rūpnieciski izgatavotiem pakāpieniem;
- aizbīdņu, veidgabalu un hidrantu uzstādīšana;
- jaunu mājas pievadu izbūve - pazemes aizbīdņu ar kāta pagarinātāju un kapi uzstādīšana pie īpašuma robežas;
- Siltinātu ūdens mērīšanas aku ar ūdens skaitītājiem uzstādīšana un pārbaudes;
- pievienošanās esošajam ūdensvadam, nodrošinot izturīgu savienojumu, kas nepieļauj ūdens noplūdes;
- ūdensvada tukšošanas akas izbūve;
- ūdensvadu aku hidrostatiskās pārbaudes;

- cauruļu spiediena pārbaudes un dezinfekcija;
- jaunizbūvētās ūdensvada trases uzmērīšana digitālā formā;
- zālienu un ielas ceļa segumu atjaunošana.

Izbūvētiem ūdensapgādes tīkliem jānodrošina aizsargjoslu atbilstoši LR likumdošanai. Aizsargjoslas gar ūdensapgādes tīkliem tiek noteiktas, lai nodrošinātu ūdensapgādes tīklu ekspluatāciju un drošību.

2.3. Paštesces kanalizācijas tīklu izbūve

Maģistrālo kanalizācijas cauruļvadu materiāls polipropilēns. Maģistrālo kanalizācijas diametrs OD200, OD250mm, OD315 mm ieguldes klase SN8. Kanalizācijas tīklu izbūve saskaņā ar projekta rasējumiem un cauruļvadu ražotāja rekomendācijām. Kanalizācijas māju pievadi PP, OD160, SN8. Pievadi izbūvējami līdz ielas sarkanajai līnijai/ zemes gabala robežai vai žogam, kur uzstādama revīzijas aka DN400/315, pievadu akas noslēdzamas ar gala noslēgu. Projekta izstrādes laikā iespējamās pieslēguma vietas iespēju robežās ir saskaņotas ar māju vai privāto zemju īpašniekiem. Pievadu izvietojums var tikt precizēts pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņojot risinājumu ar zemes īpašnieku, Pasūtītāju un projekta autoru. Ievērojot normatīvos attālumus līdz esošām komunikācijām šķērsojuma vietās, kā arī izvietojot pievadu akas. Pievadu aku dziļums pieņemts dziļumā, lai šķērsotu esošās komunikācijās un dotu pēc iespējas dziļāku pieslēguma iespēju zemes īpašumam. Pievada aku dziļums var tikt precizēts ņemot vērā pieslēdzamā zemes gabala reljefu, ja to pieļauj maģistrālie kanalizācijas tīkli. Projektā saskaņā ar Pasūtītāja prasībām kanalizācijā pamatā paredzētas saliekamā dzelzsbetona grodu skatakas DN1000 un DN1500. Pievadu akas DN400/315 paredzētas PP, ierobežotās vietas tiek paredzētas DN630/500 akas. Ielu un ceļu krustojumos iespēju robežās tiek paredzētas akas perspektīviem pieslēgumiem (risinājumi ir saskaņoti ar Pasūtītāju).

Skataku vāku izbūves konstruktīvos risinājumus skatīt tipveida rasējuma Kanalizācijas izbūves galvenie darbi:

- Trases nospraušana koordinātēs un tās fiksācija dabā;
- objekta fotofiksācija;
- esošo komunikāciju izvietojuma precizēšana, kas norādītas orientējoši tā kā nav pieejama nekāda tehniskā rakstura informācija, t.sk. kabeļu izvietojuma precizēšana.
- esošo komunikāciju atšurfēšana. Ja esošo komunikāciju iebūves dziļumi neatbilst projekta dokumentācijai un nav iespējams iebūvēt cauruļvadus kā norādīts projekta dokumentācijā, jāpieaicina autoruzraugs, jāatrod risinājums un jāizdara attiecīgās izmaiņas projekta dokumentācijā. Iespējamās izmaiņas būvuzņēmējam jāņem vērā un katrā posmā pirms darbu uzsākšanas jāatšurfē iepriekšminētās komunikācijas, kas var būtiski ietekmēt šī Projekta risinājumus.
- ielas seguma uzlaušana un pēc būvdarbu pabeigšanas seguma atjaunošana;
- ielas zonā pagaidu ceļa uzturēšana un piekļuves nodrošināšana esošiem iedzīvotājiem;
- būvgrāvja atrakšana un pēc cauruļvadu ieguldīšanas tā aizbēršana, pa kārtām veicot blīvēšanu (zem braucamās daļas ja nepieciešams grunts nomaiņa visā tranšejas platumā, lai nodrošināt sablīvēšanu līdz projektā norādītiem rādītājiem);
- ja nepieciešams, gruntsūdens līmeņa pazemināšana (skatīt ģeotehniskās izpētes atskaiti);
- kanalizācijas tīkla izbūve sausā būvgrāvī blīvētas smilts pamatnes;
- caurules apbēruma (smilts) izveide ne mazāk kā 300 mm biezā slānī;
- kanalizācijas māju pievadu izbūve līdz ielas sarkanai līnijai/zemes robežai/ žogam (skatīt ŪKT daļas ģenerālpāreju);
- dzelzsbetona grodu skataku DN1000 un 1500 izbūve, kas aprīkojamas ar kaļamā ķeta lūku un rūpnieciski izgatavotiem pakāpieniem. Plastmasas skataku DN630/500 un spiediena dzešas aku izbūve;
- dzelzsbetona aku hidrostatiskās pārbaudes;
- pievienošanās pie esošai kanalizācijas sistēmai ;

- koku nociršana un sakņu izraušana (ja nepieciešams);
- Būvgružu izvešana un bojāta ielas seguma un nomaļu atjaunošana saskaņā ar Pasūtītāja prasībām;
- Kanalizācijas tīklu (tai skaitā pievadu) un aku hidrauliskā pārbaude un CCTV inspekcija (atskaite izvērtējama un pievienojama pie izpilddokumentācijas);
- Kanalizācijas tīklu nodošana ekspluatācijā un izpildshēmas sagatavošana.

Izbūvētiem kanalizācijas tīkliem jānodrošina kanalizācijas tīklu aizsargjoslu atbilstoši LR likumdošanai.

2.4. Kanalizācijas spiedvada izbūve

Kanalizācijas spiedvadiem izmantojamas caurules, kuras cauruļu ražotājs paredzējis sadzīves kanalizācijai, tām ir jābūt atšķirīgam krāsojumam no ūdensvada caurulēm. Kanalizācijas spiedvadu cauruļvadu materiāls – PE100 SDR 17, PN 10. Cauruļvadu diametri pieņemti saskaņā ar hidraulisko aprēķinu. Spiedvada kanalizācijas tīkla iebūves dziļums min 1.80 m. PE cauruļu metināšanu veikt ar elektrometināmām uzmavām, un saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Komunikāciju izbūves posmi atbilstoši ūdensvada izbūves darbiem.

2.5. Seguma atjaunošana

Pēc tīklu ierīkošanas tiek paredzēta: Ceļu, ielu un piebraucamo ceļu seguma atjaunošanu atbilstoši kustības intensitātei un slodzei uz braucamo daļu. Veicot būvdarbus jāievēro Valkas novada domes prasības un apbūves noteikumi. Ceļu un ielu segums jāparedz atjaunot ne sliktākā stāvoklī, kā bija pirms darbu veikšanas. Brauktuvi, ietvi, nomaļu, gājēju ceļu, laukumu u.c. segumu atjaunošana jāparedz saskaņā ar Autoceļu specifikācijām 2015, segumiem, kuru atjaunošanas prasības nav iekļautas iepriekš minētajos dokumentos, atjaunošana jāparedz ne sliktāk kā esošajā stāvoklī. Jāparedz grunts nomaiņa, ja esošās grunts īpašības neatbilst normatīvo aktu prasībām. Ja komunikāciju izbūves laikā izrakto grunti ir paredzēts novietot blakus tranšējai uz brauktuves (šķembu, grants), brauktuves dilumkārtu atjaunot visā ielas platumā min. 10 cm biezumā (būvuzņēmējam šīs izmaksas ir jāievērtē apjomā ja grunts netiks izvesta uz atbērtni). Ja komunikāciju izbūves laikā izrakto grunti paredzēts novietot blakus tranšējai zaļajā zonā, paredzēt zāliena atjaunošanu (būvuzņēmējam šīs izmaksas ir jāievērtē apjomā ja grunts netiks izvesta uz atbērtni). Zālienu atjaunot ne augstāk par brauktuves segumu un ar 5 % kritumu prom no brauktuves segas. Jāparedz zālāju teritorijas apzaļumošana. Veicot trašu izbūvi veco asfaltbetona segumu frēzēt un nodot Pašvaldības rīcībā. Visas demontētos materiālus ja tie nav izmantojami vai nododami Pasūtītājam ir jānodod utilizācijai. Nodrošināt operatīvo dienestu piekļuvi īpašumiem un atkritumu izvešanas iespējas, nodrošināt iespēju iedzīvotājiem piekļūt saviem īpašumiem. Piebraucamos ceļus būvobjektam, kurus izmanto būvdarbu veicējs, uztur un labo atbilstoši MK noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”. Pirms darbu uzsākšanas jāveic detalizēta esošo ielu fotofiksācija, kā arī katras ielas esošās seguma biezuma pārbaudes.

3. INFORMĀCIJA PAR DARBU IZPILDES VIETU

3.1. Darba izpildes vieta un esošās inženiertehniskās komunikācijas

Projekta realizācijas vietas Valkā: Ceriņu, Domes bulvāris, Ērgemes, Kūru, Merķeļa, Poruka un Smilšu iela. Piekļuve konkrētai vietai saskaņā ar būvuzņēmēja izstrādāto Darbu veikšanas projektu.

3.2. Trešo personu piekļuve darbu izpildes vietai

Trešo personu piekļuve darbu izpildes vietai saskaņā ar Darbuzņēmēja līgumu un Darbu veikšanas projektu.

3.3. Esošās inženiertehniskās komunikācijas

Esošās inženiertehniskās komunikācijas ir uznestas inženiertopogrāfiskajā plānā, kā arī šī būvprojekta ģenerālplānos. Inženierkomunikāciju tīpašnieku adreses skatīt izdotajos tehniskajos noteikumos. Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, jānodrošina visu esošo komunikāciju aizsargāšana pret bojājumiem, saskaņā ar tipveida rasējumu un ieinteresēto institūciju tehniskiem noteikumiem. Avāriju vai pārrāvumu gadījumā jānodrošina esošo komunikāciju atjaunošana sākotnējā stāvoklī un darbu nodošana komunikāciju tīpašniekam. Kabeļu šķērsošanas vietās uz esošajiem kabeļiem ir jāliek saliekamā aizsargčaula AROT, aizsargčaulas garums 2m, izņemot, ja komunikācijas atrodas kabeļu kanalizācijā.

4. TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Visi materiāli pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaparņā ar būvuzraugu un Valkas novada domi. Pirms materiālu iegādes, kas paredzēti savienošanai ar esošajām caurulēm, jāveic attiecīgo komunikāciju pārbaude uz vietas. Lai noteiktu esošo cauruļu un atloku precīzu diametru un materiālu, jāveic atsevišķi pārbaudes rakumi. Jāizstrādā precīza dokumentācija un jāatrod būvuzraugam, kurā kā minimums tiks norādīta pārbaudes rakuma vieta, izmērītais perimetrs, noteiktais cauruļu diametrs, kā arī cauruļu materiāls un cita informācija. Pirms attiecīgā posma iebūves ir jāatrok (jāatšurfē) visi komunikāciju šķērsojumi, jākonstatē to iebūves dziļumi un jāpārlicinās vai iespējams ieguldīt jaunus tīklus attiecīgi projekta dokumentācijai.

4.1. Ūdensvada caurules izbūve

Projektējamo ielu maģistrālo ūdensvadu cauruļvadu materiāls – PE100 SDR 17, PN 10 (OD160x9,5mm, OD110x6,6 mm, OD63x3,8mm – melna caurule ar zilām strīpām. Pievadu caurules OD32 mm, PE100, SDR 11, PN16. Visiem ūdensvada cauruļvadiem jāatbilst standartiem LVS EN 12201-1. Ūdensapgādes sistēmā pazemes armatūrai jābūt no caļamā ķeta ar pretkorozijas pārklājumu un jāatbilst EN 545:2002 standarta 4.1.4 pantam „Materiāli kontaktā ar dzeramo ūdeni”. Ūdensvada atzaru savienojumi ar pazemes tipa aizbīdņiem jāparedz ar elektrometināmām uzmašām/ sedliem. Paredzēt tās armatūras galu, kas nav pievienots ūdensvada atzarojumam, noslēgšanu ar noslēgu. Paredzēt pazemes armatūru ar kāta pagarinājumu un koveri no viena ražotāja. Visām aizbīdņa detaļām ir jābūt paredzētām 16 bar darba spiedienam. Pirms nodošanas ekspluatācijā jāveic cauruļvada hidrauliskā pārbaude atbilstoši LVS EN 805:2001 prasībām.

Akas

Maģistrālā ūdensvada akas izbūvējamas no rūpnieciski izgatavotiem saliekamo dzelzsbetona elementu akas DN1500 un DN2000. Iztukšošanas akas DN1000. Dzelzsbetona grodiem jābūt ražotiem no betona markas C25/30 W10 F200 ar vibropresēšanas metodi. Skataku sienu biezumam jābūt DN1000 – 120 mm, DN1500 – 150 mm. Rūpnieciski ražotie aku betona grodi ir jābalsta uz 150mm biezas betona pamatnes. Grodu ražošanas procesā tajos jābūt iestrādātiem plastmasas dībeliem pakāpienu ievietošanai, kā arī jābūt pašiem pakāpieniem no kompozīta materiāla.

Augšējās un apakšējās malās jābūt izvietotām montāžas gropēm ar blīvgumijām, lai nodrošinātu aku hermētiskumu. Aku grodu, to elementu un cauruļvadu savienojumu vietās lietojamiem blīvējumiem materiāliem jāatbilst EN 681-1 prasībām. Akām jābūt hidroizolētām (zem gruntsūdens dubultā), jānodrošina akas hermētiskums. Dzelzsbetona skataku elementu konstrukcija – atbilstoši LVS EN 1917 prasībām, betons – LVS EN 206 - 2014 prasībām. Kāpšļiem jāatbilst standartam EN - 13101. Precīzs apkāpes akas dziļums ir jānosaka balstoties pēc caurules iebūves dziļumu. Attālumam starp akas pamatni un caurules apakšu jābūt 250mm.

Dzelzsbetona skatakas paredzētas ar akas lūkas diametru, kas lielāks par 600 mm. Lūkām ir jābūt izgatavotām no caļamā ķeta un jāatbilst EN 124 standarta prasībām. Lūkām zem braucamās daļas jānodrošina 400 kN nestspējas prasības. Aku vāki no čuguna uz braucamās daļas slodze > 400 kN (asfaltētās ielās peldoša tipa, grantētās ielās nepeldoša tipa), bet zaļajā zonā >250 kN. Vākam ir jābūt

piestiprinātam pie rāmja ar eņģi, kā arī jābūt iespējai pilnībā atvienot no rāmja. Kad lūka ir aizvērta, vākam ir jāguļ uz elastīga materiāla blīves. Lūkas vākam jābūt slēdzamam, kura atvēršanu/aizvēršanu veic ar speciālu atslēgu. Grantētās ielās ķeta aku vāka pamatnei jābūt iebetonētai, augstuma starpība pie akas vāka pamatnes izbūvējama ar vienmērīgu slīpumu riņķa līnijas virzienā, lai novērstu to aizstumšanu ielas uzkopšanas laikā

Armatūra

Ūdensvada aizbīdņi iebūvējami akās un kā pazems risinājumi. Vietas starp cauruli un aku grodiem ir jāhermetizē, un uz cauruļvada jāuzliek rūpnieciski izgatavota aizsargčaula.

Akās izvietojamai noslēgarmatūrai jābūt ar kaļamā ķeta korpusu, ķīļveida ar elastīgu blīvējumu un pārklātai ar pulverkrāsojumu. Paredzēts uzstādīt tikai rūpnieciski izgatavotus, augstas kvalitātes aizbīdņus, kuru ražošanas prasības un prasības attiecībā uz pielietojamajiem materiāliem atbilst LVS vai atbilstošiem ES, BS, DIN vai ISO normatīviem..

Ūdensvada veidgabaliem jāatbilst LVS EN 545 prasībām, spiediena klase PN16. Savienojumu blīvējuma materiāliem jāatbilst EN 681-1. Akās izmantotajiem noslēgaizbīdņiem jāatbilst EN 1074-1 un EN 1074-2, EN 1171 standartiem. Atloku pieslēgumu standartam jābūt EN 1092-2, PN 10. Aizbīdņiem jābūt izgatavotiem no kaļamā ķeta EN – GJS-400, atbilstoši EN1563. Aizbīdņa pārklājumam jāizmanto epoksīda pūdera krāsojums, atbilstoši EN14901 un DIN 30677-T2 standartiem par pārklājuma biezumu. Aizbīdņa vārpstas materiāls – duplex tērauds 1.4162.

Veidgabalu atlokiem jābūt rotējoša tipa, veidgabaliem jābūt savā starpā saderīgiem un nerūsējoša tērauda stiprinājuma elementiem.. Prasības aizbīdņiem: korpusam jābūt pārklātam ar 70 mikronu biezu epoksīda kārtu. Veidgabalu ārējai pretkorozijas izolācijai jābūt ne mazākai kā 400g/m².

Zem projektētiem veidgabaliem (aizbīdņiem, trejgabaliem, krustgabaliem utt.) nepieciešams uzstādīt betona balstus (betona klase ne mazāka kā C16/20). Betona atbalstu nepieciešams uzstādīt arī trases pagrieziena saskaņā ar tipveida rasējumu, lai nodrošinātos pret cauruļvadu horizontālo nobīdi.

Ūdensvada atzaru savienojumi jāparedz ar elektrometināmām sedliem, kas tālāk savienojams ar EM dubultuzmavu . Paredzēts tās armatūras galu, kas nav pievienots ūdensvada atzarojumam, noslēgšanu ar EM noslēgu. Teleskopiskā kāta savienojuma ar aizbīdņi jābūt četrkantīgam, fiksētam ar nerūsējošo fiksācijas šķeltni. Aizbīdņa savienojumi ar PE cauruli abi gali noturīgi uz stiepi. Pazemes ventīļa kapes minimālais diametrs D160. Paredzēt pazemes armatūru ar kāta pagarinājumu un koveri no viena ražotāja.

Hidranti

Projektā tiek paredzēti virszemes un pazemes tipa ugunsdzēsības hidranti. Hidrantu izvietojums saskaņā ar LBN222-15 „ūdensapgādes būves” . Hidrantu atrašanās vieta jāapzīmē ar informatīvo plāksnīti, atbilstoši standarta LVS 446 prasībām. Virszemes hidrantam jābūt siltinātiem ar plastmasas apvalku, kaļama ķeta, vai bronzas savienojuma galviņu, stobra fiksatoru ar iepresēto gumijā metāla „žokļiem” un gumijas drenāžas vārstu, vai vārstu ar nerūsējoša atsperi. Hidranta paskaidrojošās plāksnītes saturu nepieciešams saskaņot ar Pasūtītāju. Projektā paredzētais virszemes tipa teleskopiskais ugunsdzēsības hidrants T-WM ir izgatavots atbilstoši LVS-EN 14384:2007 un LVS 187:2007 standartu prasībām. Ugunsdzēsība hidrants sastāv no aizbīdņa ar pagarinātājkātu, siltināta ugunsdzēsības hidranta, PE aizsargvāka. Visas ķeta materiāla detaļas ar GGG klases epoksīta pārklājumu. Ugunsdzēsības hidrants ir ar ūdensvada tīklu savienojama iekārta, kur šļūtenu pievienojuma vietas atrodas vismaz 300 mm virs zemes. Hidrants ir siltināts un siltinājuma augšējā mala atrodas zemes līmenī. Šļūtenu pievienojuma detaļām jāatbilst standarta prasībām (precizēt pirms iegādes). Hidranta teleskopiskā garuma regulēšana ir līdz 300 mm. Hidrantam paredzēts drenāžas vārsts tā iztukšošanai. Hidrants tiek savienots ar ūdensvada tīklu, izmantojot DN100 N16 atloka savienojumu. Kā stiprinājuma elementi tiek izmantoti karsti cinkotas skrūves un uzgriežņi. Pie Drenāžas vārsta tiek pievienota drenāžas šļūtene L=2,5m. Drenāžas caurule tiek uzspiesta uz drenāžas vārsta tiktāl, kamēr šļūtenes stiprinājuma cilņi nofiksējas

aiz vārsta atloka. Drenāžas caurule tiek ievietota taisni (to nedrīkst aptīt apkārt hidrantam). Tad drenāžas šļūtene tiek pārklāta ar šķembu kārtu. Teleskopiskā hidranta stiepes izturīgā atloka skrūves nav fiksētas un hidrantam ir minimālais garums. Hidranta siltinājuma korpusa augšējai malai ir jāatrodas zemes līmenī. Hidranta savienojums tiek izvirzīts 380 mm augstumā virs zemes un stiepes izturīgā atloka fiksācijas skrūves tiek piegrieztas ar 50 Nm spēku. Tad tranšeja tiek aizpildīta ar augsni līdz tiek nodrošināta iespēja uzstādīt aizsargvāka pamatni. Pamatne tiek uzstādīta ar līmeņrāža palīdzību, tādā veidā, lai aizsargvāka vārpsta un hidranta aizbīdņa kāta pagarinājums atrastos dažādās pusēs. Visbeidzot aizsargvāka pamats tiek aizpildīts ar augsni, sekojot, lai pamatnes ass paliktu perpendikulāri zemes virsmai. Pirms aizsargvāka uzstādīšanas aizvērt aizbīdni. Hidranta uzstādīšana saskaņā ar tipveida rasējumu un ražotāja rekomendācijām.

Pazemes teleskopiskais ugunsdzēsības hidrants ir izgatavots atbilstoši standartu LVS-EN 14339:2007 un LVS 187:2007 prasībām. Tiek paredzēti ugunsdzēsības hidranti izvietojšanai akā. Ugunsdzēsība hidrants sastāv no aizbīdņa ar pagarinātājkātu, siltināta ugunsdzēsības hidranta, pastiprināta PE aizsargvāka. Visas ķeta materiāla detaļas ar GGG klases epoksīta pārklājumu.

Ūdens mērīšanas akas

Ūdensvada pievada gala punktā pie privātīpašuma robežas paredzēts uzstādīt siltinātu ūdens mērītāja aku (ŪMA). Ūdens mērīšanas akai ir jābūt izolētai, bezdibena akai, kurā paredzēta ūdens mērītāja uzstādīšana, Akas dubultsienu karkasam jābūt augsta blīvuma polietilēna. Akai ir jābūt izgatavotai atbilstoši Latvijas klimatiskajiem apstākļiem. Akas augstums 1,2m (atkarībā no ražotāj var būt cits augstums). Akas augšdaļai jābūt kustīgai, regulējamai uz augšu līdz 200 mm. Izolācijas vākam zaļajā zonā plastmasas, braucamajā daļā jāuzstāda ķeta lūkas atbilstoši transporta slodzei.. Lūkas attaisīšana jāparedz ar speciālu atslēgu. Skaitītāja akā jābūt pieslēdzamai un noņemamai ūdens mērīšanas iekārtai. Mērīšanas iekārtai jāietver: ūdens mērītāja pievienojums, pagrieziena lodes vārsti ar rokturi, iebūvēts vienvirziena darbības vārsts ūdens mērītāja izejā, ūdens mērītājs ar impulsa devēja pievienošanas iespēju. Ūdens mērītāja aku montāža stingri saskaņā ar aku ražotāja montāžas instrukcijām.

4.1.1. Ūdensapgādes patērētāju pieslēgumi

Ūdensapgādes ārējiem tīkliem individuālo māju pieslēgumiem jāizmanto caurules OD32 mm, PE100, SDR 11, PN16. Tām jābūt saskaņā ar standartu LVS EN 12201. Katram nekustamajam īpašumam projektējams atsevišķs ūdensapgādes ievads ar noslēgarmatūru. Pievadu pie zemes īpašuma robežas noslēgt ar EM gala noslēgu, vai esošā pieslēguma gadījumā jānodrošina esošā pievada pārslēgšana. Noslēgarmatūra uzstādāma pirms ūdens mērīšanas akas, ūdens mērīšanas akas uzstādīt 0,3-0.5 m attālumā no īpašuma robežas vai žoga. Ūdensvada iebūves dziļums ne seklāk par 1,8 m no zemes virsas, pie tam ievērot normatīvos attālumus līdz esošām komunikācijām šķērsojuma vietās un izvietojot pazemes tipa armatūru un akas. Pievada izvietojums var tikt saskaņots pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņojot risinājumus ar zemes īpašnieku, Pasūtītāju un Projekta autoru. Atbilstoši atjaunojam segumam darbu apjomos sadalīti pievadu tipi:

- ŪP1 - jauns mājas pieslēgums, asfaltētās brauktuvēs, attālums līdz maģistrālajam vadam vidēji 5 m,
- ŪP2 - jauns mājas pieslēgums, grantētās brauktuvēs vai zaļajā zonā, attālums līdz maģistrālajam vadam vidēji 5 m,
- ŪP3 - esošā ievada pievienošana, asfaltētās brauktuvēs, attālums līdz maģistrālajam vadam vidēji 5 m,
- ŪP4 - esošā ievada pievienošana, grantētās brauktuvēs vai zaļajā zonā, attālums līdz maģistrālajam vadam vidēji 5 m.

Katra tipa (ŪP1 līdz ŪP-4), ūdensvada māju pievada izbūvē iekļauta: Pieslēguma vietas precizēšana, seguma uzlaušana tranšejas rakšana dziļumā ap 2,0m (ne seklāk kā 1,8m), aizbēršana, smilts pamatne un caurules apbēršana ar smilti blīvēšana, ūdensvada caurule OD32 mm, PE100, SDR 11, PN16, Lvid-5m ar ieguldīšanu un montāžu, ts.sk pārbaudes, seguma atjaunošana esošā stāvoklī

(asfalta/grants/bruģa seguma apjomi ir ieskaitīti DA kopējos apjomos, bet zālāja seguma apjomi ir norādīti komplektā ŪP-2, ŪP-4) un pārbaudes.

EM sedlu uzmava ar atzaru OD32mm, EM dubultuzmava OD32, Pazemes tipa apkalpes ventis Dn25 mm ar teleskopisku pagarinātājkātu un peldošo kapi, EM gala noslēgs, ūdens mērītāja akas apjomos izskaitītas atsevišķi. Katra perspektīvā (bez esošās apbūves) pievada gala noslēgs uzrādams dabā ar signālstabiņiem. Būvdarbu laikā atkarībā no situācijas ir iespējams precizēt pievada izvietojumu un iespējamo pievada dziļumu. Lai veiktu pieslēgumu centralizētajam ūdensapgādes tīklam ir jāsaņem tehniskie nosacījumi no Valkas novada domes un jānoslēdz līgums par pakalpojumu saņemšanu.

4.2. Pašteses kanalizācijas tīkla izbūve

4.2.1. Caurules

Sadzīves kanalizācijai maģistrālie vadi paredzami no polipropilēna (PP) caurulēm. Cauruļu ieguldes klase (SN 8). Cauruļu krāsa brūna, ar baltu iekšpusi. Caurulēm jāatbilst standartiem LVS EN 13476. Cauruļvadu ārējais diametrs OD250mm, iekšējais DN 220 mm, ārējais diametrs OD200mm, iekšējais DN 175 mm. Cauruļvadu ieguldīšana jāveic saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un LVS EN 1610 standarta prasībām. Kanalizācijas māju pievadi PP OD160x6mm, SN8. Pievadi izbūvējami līdz zemes robežai vai žogam, kur uzstādama revīzijas aka, kas noslēdzama ar gala noslēgu. Cauruļvadiem jāatbilst EN 13476 vai EN14758 prasībām. Caurulēm un veidgabaliem jābūt no viena izgatavotāja, lai maksimāli nodrošinātu kanalizācijas sistēmas ūdensnecaurlaidīgumu. Pašteses cauruļvadu šķērsojumu vietās ar dzelzsbetona grodu akām, paredzēts izmantot rūpnieciski ražotās ultra aizsarguzmavas ar smilšu klājumu.

4.2.2. Kanalizācijas skatakas

Kanalizācijas skatakas uz maģistrālā kanalizācijas kolektora paredzētas pamatā no saliekamā dzelzsbetona elementiem. Betona skatakas paredzēt ar betonētām teknēm. Aku iekšpusē jāparedz pievadu pieslēgumi ar pārkritumu caurulēm, kas virzītas iztecei caurejošā teknē. Dzelzsbetona grodiem jābūt ražotiem no betona markas C25/30 W10 F200 ar vibropresēšanas metodi, ķīmiskās noturības intervālam jābūt robežās no PH3-PH11. Skataku sienu biezumam jābūt DN1000 – 120 mm, DN1500 – 150 mm. Rūpnieciski ražotie aku betona grodi ir jābalsta uz 150mm biezas betona pamatnes. Grodu ražošanas procesā tajos jābūt iestrādātiem plastmasas dībeļiem pakāpienu ievietošanai, kā arī jābūt pašiem pakāpieniem no kompozīta materiāla.

Augšējās un apakšējās malās jābūt izvietotām montāžas gropēm ar blīvgumijām, lai nodrošinātu aku hermētiskumu. Aku grodu, to elementu un cauruļvadu savienojumu vietās lietojamiem blīvējumiem materiāliem jāatbilst EN 681-1 prasībām. Akām jābūt hidroizolētām (zem gruntsūdens dubultā), jānodrošina akas hermētiskums. Dzelzsbetona grodiem jābūt aprīkoti ar speciālām montāžas skrūvēm, ērtākai grodu montāžai un pārvietošanai. Dzelzsbetona skataku elementu konstrukcija – atbilstoši LVS EN 1917 prasībām, betons – LVS EN 206 - 2014 prasībām. Kāpšļiem jāatbilst standartam EN - 13101. Precīzs apkalpes akas dziļums ir jānosaka balstoties pēc caurules iebūves dziļumu. Dzelzsbetona grodiem jābūt aprīkoti ar speciālām montāžas skrūvēm, ērtākai grodu montāžai un pārvietošanai.

Plastmasas kanalizācijas aku materiāls un tips saskaņojams ar Pasūtītāju un būvuzraugu pirms būvdarbu uzsākšanas. Plastmasas skatakas pamatnei un stāvcaurulei jāatbilst standartam LVS EN 13598-2 un LVS EN 476. Aku elementu un cauruļvadu savienojumu vietās lietojamiem blīvējuma materiāliem jāatbilst LVS EN 681. Akām jābūt hermētiskām. Akām jābūt noturīgām pret agresīvu vidi ķīmiskā pretestība atbilstoši ISO/TR 10358 un blīvju ķīmiskā izturība atbilstoši ISO/TR 7620. Akām jābūt monolītām, izgatavotām no pirmreizēja materiāla, nevis no pārstrādāta, vai to saturoša materiāla. Akas gumijas blīvējumam jānodrošina savienojuma vietā hermētiskums pie ūdens spiediena 0,5 bar. Atbilstoši

Pasūtītāja prasībām akas DN560 un DN800 tiek paredzētas bez pārkrituma caurules ierīkošanas. Līdz abonentu pieslēgšanai, kontrolakas nepieslēgtajai glāzei (caurumam abonentu kanalizācijas pieslēgšanai) jābūt noslēgtai ar noslēgu. Spiediena dzēšanas akām jābūt aprīkotam saskaņā ar tipveida rasējumu pievienoto risinājumu.

Aku vākiem un korpusiem jāatbilst LVS EN 124 standarta prasībām. Ķeta lūkām jābūt ar eņģi, gumiju starp lūkas korpusu un lūku. Aku lūkas slēdzamas. Akas pārseguma lūkai zaļajā zonā ir jābūt 50-70 mm virs zemes virsmas, jāizmanto ķeta vāki ar nestspēju >250 kN (25 tn), bet braucamajā zonā lūkas ar >400 kN (40 tn) nestspēju. Lūkas grantētajos ceļos jāizvieto zem grants seguma, bet asfalta segumā līdz ar asfalta virsmu. Grantētās ielās ķeta aku vāku pamatnei jābūt iebetonētai (R=50cm), pie akas vāka pamatnes ar vienmērīgu slīpumu riņķa līnijas virzienā, lai novērstu to aizstumšanu ielas uzkopšanas laikā. Asfaltētās ielās jāparedz peldošā tipa skataku vāki. Aku vāki grantētās ielās izbūvējami ar teleskopisku lūku un peldošā tipa vāku, ja grantētās ielas pēc ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūves perspektīvā plānots asfaltēt (Saskaņot ar Pasūtītāju). Skataku vāku izbūves konstruktīvos risinājumus skatīt rasējumos par aku vāku izbūvi.

4.2.3. Patērētāju pieslēgumi

Katram nekustamajam īpašumam paredzēts kanalizācijas pievads no ielas maģistrālā tīkla līdz zemes robežai vai žogam. Kanalizācijas māju pievadi paredzēti no PP (polipropilēna) OD160 caurulēm ar ieguldes klase SN8. Cauruļvadam jāatbilst LVS EN 13476 vai EN14758 prasībām. Pievadu pie zemes īpašuma robežas noslēgt ar revīzijas aku DN400/315. Akai uzstādams ķeta vāks 400kN. Revīzijas akas attālums no īpašuma robežas/sarkanās līnijas un/vai žoga ap 0,3m. Ievērojot normatīvos attālumus līdz esošām komunikācijām šķērsojuma vietās un izvietojot pazemes tipa armatūru. Pievada izvietojums var tikt saskaņots pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņojot risinājumus ar zemes īpašnieku, Pasūtītāju un Projekta autoru. Atbilstoši atjaunojam segumam darbu apjomos sadalīti pievadu tipi:

~ KP1 - jauns mājas pieslēgums, asfaltētās brauktuvēs, attālums līdz kolektoram vidēji 5 m,

KP2 - jauns mājas pieslēgums, grantētās brauktuvēs vai zaļajā zonā, attālums līdz kolektoram vidēji 5 m,

Katra tipa (KP1 līdz KP-2), kanalizācijas māju pievada izbūvē iekļauta: pieslēguma vietas precizēšana, seguma uzlaušana tranšejas rakšana dziļumā ap 1,5-2,5m (saskaņā ar ģenplānu), aizbēršana, smilts pamatne un caurules apbēršana ar smilti blīvēšana, kanalizācijas caurule OD160 mm, PP, SN8, Lvid-5 m ar ieguldīšanu un montāžu, un seguma atjaunošana esošā stāvoklī (asfalta/grants/bruģa seguma apjomi ir ieskaitīti DA kopējos apjomos, bet zālāja seguma apjomi ir norādīti pievada komplektā KP-2) un pārbaudes.

Savientājumavas/aizsargčaulas savienojumam ar maģistrālā tīkla aku, revīzijas akas DN400/315 ar ķeta vāku 400 kN apbetonējumu gala noslēgs, apjomos izskaitīti atsevišķi.

Būvdarbu laikā atkarībā no situācijas ir iespējams precizēt pievada izvietojumu un iespējamo pievada dziļumu. Lai veiktu pieslēgumu centralizētajam kanalizācijas tīklam ir jāsaņem tehniskie nosacījumi no Valkas novada domes un jānoslēdz līgums par pakalpojumu saņemšanu.

4.3. Kanalizācijas spiedvads

Caurules

Kanalizācijas spiedvads materiālam jābūt izgatavotam no polietilēna - PE100 SDR 17 PN10 saskaņā ar standartu LVS EN 12201. PE cauruļu metināšanu veikt saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Projektējamo kanalizācijas spiedvadu caurulēm jābūt atšķirīgā krāsojumā no ūdensvada caurulēm. Piemēram, melna caurule ar brūnām svītrām. Spiedvada izbūve veicama saskaņā ar tipveida rasējumu un cauruļu ražotāja instrukcijām. Spiedvada kanalizācijas tīkla iebūves dziļums min 1.80 m. Spiedvada izbūve veicama saskaņā ar tipveida rasējumu un cauruļu ražotāja instrukcijām. Pirms nodošanas ekspluatācijā jāveic cauruļvada hidrauliskā pārbaude atbilstoši LVS EN 805:2001 prasībām. Cauruļu un fasondaļu

transportēšana, uzglabāšana un montāža atbilstoši izgatavotājfirmas prasībām un atbilstoši Latvijas normām.

5. BŪVNICĪBAS ORGANIZĀCIJAS PAMATPRINCIPI

Būvniecības darbu organizēšanas prasības un vadlīnijas un iekļautas DOP daļas skaidrojošā aprakstā. Veicot būvdarbus jāievēro Valkas novada pašvaldības un apbūves noteikumu prasības. Tai skaitā projektēšanas uzdevumā norādītās speciālās prasības, svarīgākās: pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējs veiks apbraucamo ceļu fotofiksāciju, nodrošinās to uzturēšanu un pēc būvdarbu pabeigšanas atjaunos par saviem līdzekļiem bojātās vietas, ja tas būs nepieciešams. Būvniecības laikā būvuzņēmējs katru dienu (atkarībā no laika apstākļiem) laistīs apbraucamos grants autoceļus un uzturēs tos darba kārtībā. Tiks nodrošināta normatīviem atbilstošas kvalitātes pagaidu dzeramā ūdens piegāde, tajās ielās, kur komunikācijas izbūvējamas esošo komunikāciju vietā. Būvdarbu laikā Jānodrošina nepārtraukta esošās kanalizācijas sistēmas darbība, ja nepieciešams jānodrošina kanalizācijas pagaidu pārsūkņēšana.

6. PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS EKSPLOATĀCIJAI

Būvuzņēmējam jānodrošina informatīvā bāze par izbūvēto komunikāciju pēc ekspluatācijas noteikumiem. Pēc ūdensvada būvniecības nodrošināt spiediena pārbaudes (min 8 bar, saskaņot ar Pasūtītāju un būvuzraugu). Pēc projektētā ūdensvada, trases ieguldīšanas tranšejā un montāžas darbiem veikt hidraulisko pārbaudi, dezinfekciju un skalošanu saskaņā ar normatīviem dokumentiem. Pēc projektētā paštecies kanalizācijas vada izbūves pārbaudīt tekņu un trasējuma atbilstību pēc LBN ar cauruļvada video inspekcijas CCTV palīdzību. Veiktās video inspekcijas CCTV izpilduzmērījumus CD (elektroniskā formātā) iesniegt Valkas novada domei. Izpilduzmērījumiem jābūt sadalītiem pa projekta realizācijas ielām.

7. AIZSARGJOSLA GAR ŪDENSVADU, KANALIZĀCIJAS TĪKLIEM

Aizsargjoslas gar kanalizācijas vadu, kanalizācijas spiedvadu un ūdensvadu

Saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu”, III nodaļu – Ekspluatācijas aizsargjoslas, 19.pantu – Aizsargjoslas gar ūdensvadu un kanalizācijas tīkliem

Aizsargjoslām gar ūdensvadu un kanalizācijas tīkliem ir šāds platums:

- 1) gar ūdensvadu un kanalizācijas spiedvadiem, ja tie atrodas līdz 2 metru dziļumam, - 3 metri katrā pusē no cauruļvadu ārējās malas;
- 2) gar ūdensvadu un kanalizācijas spiedvadiem, ja tie atrodas dziļāk par 2 metriem, - 5 metri katrā pusē no cauruļvadu ārējās malas;
- 3) gar paštecies kanalizācijas vadiem - 3 metri katrā pusē no cauruļvadu ārējās malas.

Saskaņā ar “Aizsargjoslu likumu” VI prasībām 60.pantu. Zemes īpašniekam pēc tīkla izbūves ir jāveic: aprobežojumu ierakstīšana zemesgrāmatā. (1) Īpašuma tiesību aprobežojumi, ja aizsargjosla atrodas uz īpašumā esoša zemes gabala, ierakstāmi zemesgrāmatā likumā noteiktajā kārtībā.

8. PĀRBAUDES PIRMS DARBU PIEŅĒMŠANAS

Būvuzņēmējam jāveic visas likumdošanā paredzētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu pārbaudes. Būvuzņēmējam jānoformē segto darbu akti, kā arī visa nepieciešamā izpilddokumentācija. Būvdarbu beigu stadijā būvuzņēmējam pilnībā jānodrošina likumdošanā noteiktā visa izpilddokumentācijas sagatavošana un nodošana papīra un digitālā formātā (dwg failos) Pasūtītājam.

9. VIDES AIZSRDZĪBAS PASĀKUMI

Būvniecības laikā būvuzņēmējam jāparedz un jānodrošina visi likumdošanā noteiktie vides aizsardzības pasākumi attiecībā uz būvmateriāliem, to uzglabāšanu, būvdarbiem, atkritumiem. Jāievēro vides aizsardzības pasākumi saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu:

- Likums "Atkritumu apsaimniekošanas" 4.pants otrā daļa, 15.panta pirmās daļas 2.punkts;
- MK noteikumi Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža zemes";
- Likums „Par piesārņojumu” 4.pants, 12.panta otrā daļa, 22.panta otrā daļa, 34.panta piektā daļa;
- Likums „Par zemes dzīlēm” 10.pants;
- Vides aizsardzības likums 3.panta pirmās daļas 3.punkts;
- MK noteikumi Nr.16 „Trokšņu novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2.pielikums.

Nav pieļaujamā apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no tehnikas, būvmateriāliem un būvgružiem.

Būvuzņēmējam jānodrošina būvniecības atkritumu uzskaitē atbilstoši Ministru Kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumu Nr.199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība” 3. punkta un 1. pielikuma prasībām;

Būvuzņēmējam radušos sadzīves un bīstamos atkritumus jāsavāc īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošana jāveic atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16. panta pirmās daļas 1. un 2. punktiem un 17. panta pirmās daļas 1. – 4. punktiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas.

Aizliegts sajaukt radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19. pantam.

Ja nepieciešams, koku ciršana jāveic saskaņā ar MK noteikumiem Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža zemes" prasībām. Nav pieļaujama aizsargājamo koku ciršana. Nedrīkst bojāt saglabājamo koku sakņu sistēmu un stumbrus.

Pirms komunikāciju iebūves zaļajā zonā ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta. Rakšanas darbu zonas tiešā tuvumā esošo koku stumbri jāpasargā, nodrošinot tos ar stiprinātu dēļu aizsargbarjeru.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo grunti, ūdeni un gaisu būvobjektā, kā arī blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t. Birstošo būvmateriālu un būvgružu transportēšanu veikt tikai segtās automašīnās.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina dažāda ūdens plūsma: gruntsūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ūdeņi novadāmi tā, lai neveidotos grunts izskalojumi. Pirms tālākas gruntsūdeņu novadīšanas, lietojamas smilšu nostādināšanas teknes.

Būvuzņēmējam jāveic būvlaukuma un citu skarto teritoriju ikdienas uzkopšana.

Būvlaukumā Būvuzņēmēja personāla vajadzībām uzstādāmas pārvietojamās tualetes ar notekūdeņu savākšanu konteineros, ja nav iespējams lietot pie kanalizācijas tīkla pieslēgtas tualetes.

Būvdarbi veicami, nenodarot kaitējumu apkārtējai videi, un pēc būvdarbu pabeigšanas jāsakārto būvlaukums, jāattīra no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām un jāatjauno zālāji.

Sastādīja: J.Macijevskis _____
Datums: 05.2017.